

FOTOS DE ESCRITORIO  
LIBROS RAYADOS.

CARTAS Y PLANOS  
DE NAVEGACION.

CUADERNO DE BITÁCORA

*de la Real Armada San Mariano*



LIPERIA D<sup>a</sup> MARINA, Pla. a S<sup>a</sup> Maria n<sup>o</sup> 7. BARCELONA



157

M-4034

(62)



101  
Cuaderno de Bitacora, para el uso de Juan Pa-  
go y Estape, Capitán y Piloto de guerra de la Real Galea  
San Mariano, para el viaje que va emprender  
al Rio de la Plata, con los individuos de tripulación que van  
unidos en el Real, los cuales van ajustados en la contra-  
ta que se halla extendida en el libro de cuentas y razón  
Buenos Aires 12 Abril 1876.



J. de Hano



# Través de Barcelona a Montevideo

Del 20 Sábado al 21 Domingo de Mayo 1876 Sing.<sup>a</sup> 34. 1

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Variación al
1	6	5	262° 0	W 62° E	0	20"
2	6	5				CÁLCULO.
3	6	"				Latitud sal. da 26° 59' W
4	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 50" 30"
5	5	5	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 25° 08" 30" W
6	5	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 25° 07" 30" W
7	6	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 1" 00"
8	6	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 52° 06"
9	6	5	"	"	"	Latitud media 26° 03"
10	6	5				
11	6	5				
12	6	5				
1	6	5	"	"	"	Long. salida 10° 48' 0
2	7	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 51" 0
3	6	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 12° 38' 0
4	7	"				Long. Cron. <sup>o</sup> 12° 41' 0
5	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 8 " 4
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	6	"	"	"	"	
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 767.5

Termóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS.

Principiamos este Cuaderno hoy 20 Mayo de 1876. Singl.<sup>a</sup> 34 de la travesía, de Barcelona a Montevideo con Carg.<sup>o</sup> de Vinos; y esta Singl.<sup>a</sup> con 1.<sup>a</sup> galera al 1.<sup>o</sup> de aparejo de proa y velantes a Ambos Cortados, mar liza y grues del 1.<sup>o</sup> cielo claro y huzg.<sup>ta</sup> muy calmada.

Anoch.<sup>a</sup> lo propio de Caya conforme llegamos al final de la Singl.<sup>a</sup>.

Al medio día de altura del Q de 84° 59' c. d. rumbo de 25° 07' 30" W.

Juan Pagés y Estasi



Del 21 Domingo al 22 Lunes de Mayo 1876 Sing.<sup>a</sup> 35.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Vacia. <sup>a</sup> al N.O. 20°
1	6	"	S. 62° O.	E. 1/4 N. 85° E.	8	CÁLCULO.
2	6	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 25° 04' 30" cr
3	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 03" S.
4	5	5				Lat. <sup>d</sup> llegada 23° 04' 30" cr
5	6	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 23° 00' 30" cr
6	6	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 4" S
7	6	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> 48° 08"
8	6	"				Latitud media 24° 04"
9	7	5	"	N. 62° E.	"	
10	7	5				Long. salida 12° 39' 0
11	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 01' 30" 0
12	7	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 14° 40' 30" 0
1	7	5	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 14° 40' 30" 0
2	7	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 0" 00' 00" 0
3	7	"				
4	7	5				
5	7	5	"	"	"	
6	7	"				
7	7	5				
8	7	"				
9	7	5	"	"	"	
10	7	5				
11	7	5				
12	7	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 26.5'

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Parras siguiendo como Quica dicho  
 Anoch.<sup>a</sup> cielo y horiz.<sup>te</sup> con neblinas  
 pasando la noche con S. mas fresco  
 Aman.<sup>te</sup> cielo claro y horiz.<sup>te</sup> en Cele-  
 gerio y calmadas.

Del medio dia, obs. Citta muy del  
 S. de 87° 18' E. S. recu.<sup>to</sup> a 23° 00' 30" cr.

J. Pajis y Estape



Del 22 Lunes al 23 Martes de Mayo 1875 Sing.<sup>a</sup> 36.

2

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varian al
1	7	"	962° O.	N 62° E.	"	crd - 19
2	7	5				CÁLCULO.
3	7	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 23° 00' 30" cr.
4	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 10" 30" S.
5	7	5	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 20° 50" 00" cr.
6	7	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 20° 47" cr.
7	7	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 3" S.
8	7	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> 43° 47"
9	7	5	"	"	"	Latitud media 21° 53" 30"
10	7	5				
11	7	5				
12	7	5				
1	7	5	"	"	"	Long. salida 14° 40' 30" 0
2	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 11" 30" 0
3	7	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 16° 52" 00" 0
4	7	5	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 16° 46" 0
5	7	5				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E " 6" 0
6	7	5				
7	7	5				
8	7	5				
9	7	5	"	"	"	
10	7	5				
11	7	5				
12	7	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 30.7

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio a esta singladura con V<sup>ta</sup> preso al V<sup>ta</sup> etc en popa en Cruz con Ab.<sup>o</sup> de proa y volantes a Ambos costados, cielo y briz.<sup>a</sup> con ecalapiz y calmoso mar del V<sup>ta</sup>. Anoche a 8<sup>ta</sup> por tener el V<sup>ta</sup> algo del E se hicieron mayor escam.<sup>ta</sup> velas deestay las que a 5<sup>ta</sup> se volvieron a llevar por volver el V<sup>ta</sup> a ser en Cruz.

Comand.<sup>te</sup> Comis. Guido. dicho.

Al medio dia por Ab.<sup>o</sup> preso del E de 39° 43' e. S. rumbo al 20° 47' cr.

J. Pagés y Estape



Del 23 Martes al 24 Miércoles de Mayo 1876 Sing.<sup>a</sup> 37

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al crd 19°
1	7	"	SO ¼ O.	E. N E.	0	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> 20° 44' Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 21" Lat. <sup>d</sup> llegada 18" 26" Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 18" 29" Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 3" Suma de Lat. <sup>s</sup> 39" 16" Latitud media 19" 38"  Long. salida 16° 52' " 0 Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 53" 30 0 Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 18" 45" 30 0 Long. Cron. <sup>o</sup> 18" 31" 30 0 Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 0" 14" 00
2	7	"				
3	7	"				
4	7	"				
5	7	"	"	N E ¼ E	0	
6	7	"				
7	7	"				
8	7	"				
9	7	5	"	"	"	
10	7	5				
11	7	5				
12	7	5				
1	7	"	"	"	"	
2	7	"				
3	7	"				
4	7	5				
5	7	5	"	"	"	
6	7	5				
7	7	5				
8	7	5				
9	7	"				
10	7	"				
11	7	"				
12	7	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 765'

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Sin variación alguna a la Antena  
 Camos siguiendo en la presente Angladura  
 de Ouya conformidad llegamos al final  
 de ella. El medio día, 18° 29' cr.  
 mira del Q de 87° 22' C. cr. rumbo de 18° 29' cr.

Juan Páez y Estévez



Del 24 Miercoles al 25 Jueves de Mayo 1876. Sing.<sup>a</sup> 38.

3.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Variación al NO - 18°
1	7	"	90 1/4 O.	N 6 1/4 E.	0	CÁLCULO.
2	7	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 18° 29'
3	6	S				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 13"
4	6	S				Lat. <sup>d</sup> llegada 16" 15"
5	6	S	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 16" 18"
6	6	S				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 2"
7	6	S				Suma de Lat. <sup>s</sup> 34" 47"
8	6	S				Latitud media 17" 23"
9	6	S	"	"	"	
10	6	S				Long. salida 18° 45' 30"
11	6	S				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 09"
12	6	S				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 19° 54' 30"
1	7	"	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 19° 37' 30"
2	7	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 " 17' 00"
3	7	"				
4	7	"				
5	8	"	S. 17° O.	" S.	"	
6	8	S				
7	8	S				
8	8	S				
9	6	"	"	"	"	
10	5	"				
11	5	"				
12	3	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 1635

Termóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS.

Barros siguiendo con V. fresco al primer cuadrante mar del mismo aparato de prolongo lante a ambos costados, cielo y horizont. claros y calmados. Amante lo propio a 16.<sup>ta</sup> se gobiernó al S 17° O.

Amante cielo claro y horizont. muy calmados y con el agua bastante tranquila. S. Antonio por el travez confusa entre la calma a 17° 45' demoraba la punta Sur de dicha isla al E 1/4 SE y a 18° la pt. cre al cre E 1/4 E ambas marcaciones muy confusas por la calma; al m. ota lte mar del C de 85° 00' E. v. real de 16° 18' E.

J. Pajó y Estapí



Del 25 Jueves al 26 Viernes de Mayo 1876 Sing.<sup>a</sup> 39.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. <sup>n</sup> al N.O. 11°
1	2	5	N.O.	N.O.	0	CÁLCULO.
2	4	5				
3	7	"				
4	7	5				
5	8	"	"	E. N.E.	"	Latitud sal. <sup>da</sup> 16° 18' 00" W
6	8	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 46" L
7	8	5				Lat. <sup>d</sup> llegada 13° 32' 00" W
8	8	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 13° 33' 30" W
9	8	"	S.E.	E. V.	0	Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 1' 30" W
10	8	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 29° 52'
11	8	"				Latitud media 14° 56'
12	8	"				
1	7	5	"	"	"	Long. salida 19° 54' 30" 0
2	8	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. " 30' 30" E
3	7	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 19° 24' 00" 0
4	8	"				Long. Cron. <sup>o</sup> 19° 07' 00" 0
5	7	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 " 17'
6	7	5				
7	7	"				
8	7	"				
9	6	"	"	"	"	
10	5	5				
11	5	5				
12	5	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 762'5

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio a esta singl.<sup>a</sup> enveleta en la calma propia de totabunta de la Isla S. Antonio, con mareas picadas del N.E. y E. a 1<sup>h</sup> 30' empezó a refrescar al V. al E. N.E. sup.<sup>o</sup> con todo afanoso y volantes a babor cub. elasto y horn.<sup>o</sup> con el agerir y muy calmados.

Arroché V. fresco y demas dicho Osmant<sup>e</sup> mas calmado, y siendo ya llova llegamos a med.<sup>a</sup> que obs. elto m.<sup>o</sup> del O ch 82° 05' 30" C. N. rumbo. 13° 33' 30" W

J. Pagis y Estape



Del 26 Viernes al 27 Sábado de Mayo 1876. Sing.<sup>a</sup> 40.

4

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Variación al cr 0 - 16° 30'
1	6	"	S. S. O.	E. v <sup>o</sup>	0	
2	6	5				
3	7	"				
4	7	5				
5	7	5				
6	7	"	"	"	"	
7	7	5				
8	8	"				
9	6	"	"	"	"	
10	7	"				
11	7	"				
12	6	"				
1	5	5	"	"	"	
2	5	5				
3	5	5				
4	5	5				
5	6	"	"	"	"	
6	6	"				
7	5	5				
8	5	5				
9	6	"	"	NE	"	
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				

CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> 18° 33' 30" cr

Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> 2" 29" L

Lat.<sup>d</sup> llegada 11° 04' 30" cr

Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> 11° 08' 30" cr

Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> " 4" 00 cr

Suma de Lat.<sup>s</sup> 24° 42"

Latitud media 12° 21"

Long. salida 19° 24' 00" O

Dif.<sup>a</sup> de Long. 0" 31" E

Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> 18° 53' 00"

Long. Cron.<sup>o</sup> 18° 39' 30"

Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al 0 0" 13' 30"

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 262.5

Termóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS.

Por los mismos auspicios anotados en la Anterior continuamos en la presente.

Noche.<sup>a</sup> del mismo modo siendo por la noche el V<sup>to</sup> mas calmoso, y muy tendida la mar del cr 0

Aman.<sup>o</sup> el V<sup>to</sup> mas al 1<sup>o</sup> 0<sup>ta</sup> y mar Arregada del cr 0 E en maraca del V<sup>to</sup> y el cielo y horiz.<sup>te</sup> mas elafosos pero de buen conz.

Al medio dia obs. Otra vez del O de 79° 31' C. cr rumbo de 11° 08' 30" cr.

Juan Pags y Estapi



Del 27 Sábado al 28 Domingo de Mayo 1876 Sing.<sup>a</sup> 41.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>a</sup>	Varia. <sup>a</sup> al
1	6	"	9 1/4 C.	N E.	0	80-16
2	6	"				CÁLCULO.
3	6	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 11° 08' 30" cr
4	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 12' 30" S.
5	6	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 8" 56" 00 cr
6	6	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 8" 48" cr
7	5	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 8" S.
8	5	5	"	N. N E	0	Suma de Lat. <sup>s</sup> 19" 56"
9	5	5				Latitud media 19" 58"
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				
1	5	5	"	"	"	Long. salida 18° 53' 00" O
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. " 11" E
3	5	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 18" 42" O
4	5	"				Long. Cron. <sup>o</sup> 18" 18" 30" O
5	5	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 " 23' 30"
6	5	5				
7	5	5				
8	5	"				
9	5	5				
10	5	5				
11	5	"				
12	5	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 761'5

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Del mismo modo que queda anotado al final de la Anterior se pasa el transcurso de esta sing.<sup>a</sup>.

Al medio día observ. alt. mar del S de 77° 01' c. v. resultó 8° 48' cr.

Juan Pajo y Estape



Del 28 Domingo al 29 Lunes de Mayo 1876. Sing.<sup>a</sup> 42

5

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al
1	5	5	1/4 NO.	N. N.E.	5	crd - 15° 30'
2	5	5				CÁLCULO.
3	5	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 8° 48' 00" cr
4	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 31" S.
5	5	"	"	N. 1/4 E.	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 7° 17" cr
6	4	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " " "
7	4	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " " " "
8	4	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 16° 03'
9	3	"	"	"	"	Latitud media 8° 02'
10	3	"				
11	2	5				
12	3	"				
1	4	"	"	"	"	Long. salida 18° 42' 00" 0
2	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. " 4" E
3	4	"				
4	3	"			5	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 18° 35' 0
5	3	"				Long. Cron. <sup>o</sup> 18° 02' 0
6	3	5				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 " 33"
7	3	"				
8	3	"				
9	3	5	"	"	"	
10	3	5				
11	3	"				
12	3	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con V.<sup>to</sup> galeno al crd tod  
aparejo y valientes mantenidos del V.<sup>to</sup> y del E  
y llegada del S. cielo a veces claro y a veces  
semi cubierto; por la tarde V.<sup>to</sup> mas calmado por  
lo que se abrió el pico de la maza y el amanecer  
por los grandes volanes de la mar del E.

Much.<sup>o</sup> igual

Unan.<sup>o</sup> id y llegamos al medio  
dia con cielo y horiz.<sup>te</sup> cubierto de celajes por  
lo que no se pudo observar.

Juan Lagos y Estape



Del 29 de Mayo al 30 de Mayo de Mayo 1875 Sing.<sup>a</sup> 43.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.*	Variac. <sup>a</sup> al 10-15
1	1	5	9 1/4 NO.	N 1/4 E. 1/2	2	CÁLCULO. Latitud sal. <sup>da</sup> 7° 17' " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 25' " Lat. <sup>d</sup> llegada 6° 51' " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " " " Suma de Lat. <sup>s</sup> 14° 08' " Latitud media 7° 04' "
2	1	5				
3	1	5				
4	1	5				
5	2	5	"	"	"	Long. salida 18° 25' " Dif. <sup>a</sup> de Long. " 4' " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 18° 31' " Long. Cron. <sup>o</sup> 18° 01' " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 " 30' "
6	2	"	"	"	"	
7	2	"	"	"	"	
8	2	"	"	"	"	
9	2	5	9 1/4 E.	9 1/4 E. 1/2	5 1/2	
10	1	5				
11	1	"				
12	1	"				
1	1	"	"	"	"	
2	1	"	"	"	"	
3	1	"	"	"	"	
4	1	"	9 1/4 NO.	1 1/2 E. 1/2	0	
5	"	5	E. 1/2 E.	E.	5 1/2	
6	1	"				
7	2	"				
8	2	"				
9	1	5	E. 1/4 NO.	2 1/2 E. 1/2	2	
10	1	5				
11	"	"				
12	4	"				

A medio día Baróm. 26 1/2

Termóm. 0

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos como queda dicho y de muy flojo, por la tarde hazy<sup>ta</sup> chubascos a 6<sup>ta</sup> calma y llovizna entrans. despues el 1<sup>o</sup> al 2<sup>o</sup> etc.

Arriba. Como queda dicho y pasamos la noche con ventolinaz del 1<sup>o</sup> y 2<sup>o</sup> etc y algun chubasquillo de ninguna importancia.

Arriba. igual y llegamos al medio día que no se pudo observar por estar oscureciendo.

J. Pajis y López



Del 30 Montes al 31 Miércoles de Mayo 1836 Sing.<sup>a</sup> 44 6

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia.n al NO 15 <sup>o</sup>
1	2	"	S.E.	3 <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup> E. N. 5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	CÁLCULO.
2	1	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 6° 51' 00" <i>cr</i>
3	"	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 41' 30" <i>L</i>
4	"	"				Lat. <sup>d</sup> llegada 6° 09' 30" <i>cr</i>
5	1	"	E. S.E.	S. 5 <sup>o</sup>	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 5° 39" <i>cr</i>
6	2	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> 0° 30' 30" <i>L</i>
7	3	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> 12° 30'
8	4	5				Latitud media 6° 15'
9	3	"	90 1/4 S.	2 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup> E. N. 5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	
10	1	5				
11	1	5				
12	1	5				
1	2	"	"	"	"	Long. salida 18° 31' 00" <i>0</i>
2	2	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. " 15' 30" <i>0</i>
3	3	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 18° 46' 30" <i>0</i>
4	3	"	90 50 S.	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 18° 03" <i>0</i>
5	3	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 " 43' 30"
6	3	"				
7	4	"				
8	4	"				
9	4	"	90 1/4 O.	"	"	
10	4	5				
11	4	5				
12	4	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 28.2<sup>ne</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio a esta Singl.<sup>a</sup> en ventolina al 3<sup>o</sup> E. sin<sup>a</sup> mura a estibar en los apango, mares, tendida de cr y pescader de S. y E.S.E. cielo cub<sup>to</sup> y hony<sup>to</sup> Chubascos; por la tarde ventolina variable del 2<sup>o</sup> y 3<sup>o</sup> E. y levantandou de cuando en cuando algun Chubascuillo que quedaba convertido en el zenit, en grandes celajes sin importancia.

Noche<sup>a</sup> volando el V<sup>o</sup> para el 2<sup>o</sup> E. con cielo claro, a 7<sup>h</sup> 30' viramos vista del 3<sup>o</sup> E. con el V<sup>o</sup> al 2<sup>o</sup> galeno y mas calmara los mares de S. y E.S.E. — Amanec<sup>to</sup> cielo claro y hony<sup>to</sup> en poco arrumbados sig<sup>to</sup> Como queda dicho: Al med<sup>to</sup> obs<sup>to</sup> Queda mura del E. de 73° 25' 30" C. cr naut<sup>to</sup> 539' cr.



Del *Miércoles* al *1.º Jueves* de *Junio 1876*. Sing.<sup>a</sup> *45.*

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al	
1	4	"	SO ¼ O.	2.º E. S.º	5.º	NO	15
2	4	"				CÁLCULO.	
3	4	"				Latitud sal. <sup>da</sup>	5° 39' W
4	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>	" 26" 30 S
5	4	5	O. N.º	S. 5.º	"	Lat. <sup>d</sup> llegada	5° 12" 30 W
6	4	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>	5° 17" 00 W
7	3	"				Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup>	" 4" 30 W
8	3	"	"	"	"	Suma de Lat. <sup>s</sup>	10° 56"
9	2	"				Latitud media	5° 28"
10	2	"					
11	2	"					
12	1	"					
1	3	"	SE ¼ E	S. ¼ SO. S.º	"	Long. salida	18° 46' 30 O
2	3	"				Dif. <sup>a</sup> de Long.	" 14" 30 O
3	3	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>	19° 01" 00 O
4	2	"				Long. Cron. <sup>o</sup>	17° 41" 30 O
5	2	"	E. S. E.	S	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al	0 1° 19" 30
6	2	"					
7	1	"					
8	1	"					
9	"	"					
10	"	"					
11	"	"					
12	"	"					

A medio día Baróm.<sup>o</sup> *562'*

Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~

*Principiamus como queda anotado.*

*Anoch.<sup>o</sup> igual*

*Arman.<sup>o</sup> V.º por y mas tendidas las mas  
anotadas con Altos Chubascos.*

*Al medio día obs. Altos murg del O de  
72° 55' C. W rumbo de 5° 17' W.*

*Juan Paez y Estape*



Del 1<sup>o</sup> Jueves al 2<sup>o</sup> Viernes de Junio 1826 Sing.<sup>a</sup> 46

7

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varianal
1	2	"	S 1/4 SO.	ch. 2 de E.	0	NO 14° - 20'
2	2	"				CÁLCULO.
3	2	"				Latitud sal. da 5° 17' 00" cr.
4	1	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 48" 30 L
5	1	"	S. SO.	SE	5"	Lat. <sup>d</sup> llegada 4° 28" 30 cr
6	"	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 4° 24" " cr
7	"	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 4" 30 L
8	1	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 9° 41" "
9	3	5	"	"	"	Latitud media 4° 50" "
10	3	5				
11	3	5				
12	3	5				
1	3	"	"	"	"	
2	2	5				Long. salida 19° 01' 00" 0
3	2	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. " 16" 0
4	3	"	NO S. E.	2° de E.	"	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 19° 17" 0
5	3	"	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 12° 31" 0
6	3	5				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 1° 46" 0
7	3	5				
8	3	5				
9	2	"	NO S. E.	"	"	
10	3	5	E. S. E.	E.		
11	3	5	O. S. O.			
12	3	5				

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

El dar principio a esta sing.<sup>a</sup> con un  
Embargo de al V<sup>to</sup> al 3.<sup>to</sup> muy calmen y bastante  
agua sig.<sup>a</sup> al fbo Anotado.

Noche<sup>a</sup> cielo claro y horiz<sup>te</sup> muy atre-  
borados con V<sup>to</sup> SE sin<sup>o</sup> con todo apasap. viento  
a babor; por la noche fueran despidiendo los  
horiz<sup>te</sup>.

Quian<sup>o</sup> con esto un tanto amurabado,  
y cielo claro con V<sup>to</sup> variable al S.

Al med. obr. este mar del E de  
41° 55' C. N. Viento de 4° 24' N.

Pagis y Anta



Del 2 Viernes al 3 Sábado de Junio 1876. Sing.<sup>a</sup> 47.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. en el
1	3	"	O <sup>1</sup> / <sub>4</sub> N	S <sup>1</sup> / <sub>2</sub> E	S <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	CÁLCULO.
2	3	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 4° 24' 00" W
3	3	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 30" 30" S
4	3	"				Lat. <sup>d</sup> llegada 3° 53" 30" W
5	3	"	S <sup>1</sup> / <sub>4</sub> E	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 4° 18" 00" W
6	2	"	S <sup>1</sup> / <sub>4</sub> SO	S <sup>1</sup> / <sub>2</sub> E	S <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 19" 30" W
7	3	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 8° 37"
8	2	"	S <sup>1</sup> / <sub>4</sub> SO	Chubascos del		Latitud media 4° 18"
9	4	"	S <sup>1</sup> / <sub>4</sub> SO	2 <sup>o</sup> y 3 <sup>o</sup> de		
10	2	"				
11	3	"				
12	1	"				
1	1	S	"	"	"	Long. salida 19° 17' 00" 0
2	"	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. " 4" 0
3	"	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 19° 21' 00" 0
4	"	"				Long. Cron. <sup>o</sup> 17° 29" 0
5	1	"	S. SE	S. Noroeste	S <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 1° 52" 0
6	1	"				
7	1	"				
8	1	S				
9	2	"	S <sup>1</sup> / <sub>4</sub> SO	E. SE	2	
10	2	S				
11	2	S				
12	2	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos con V<sup>te</sup> muy bario del 2<sup>o</sup> y 3<sup>o</sup> etc. cielo claro y horj<sup>te</sup> arrumbados, todo apañ<sup>te</sup> mas algo picada del N. y tendida de E y W.

Arroché horj<sup>te</sup> Chubascos, a 8<sup>o</sup> con un Chubasco u serrio en Agua muy fuerte y por V<sup>te</sup> bar<sup>te</sup> del 2 al 4<sup>o</sup> etc. farrandou sobre y escan<sup>te</sup> y continuo serrado y lloviendo continuamente ahora fuerte ahora flojo el resto de la noche mas claro con truenos y relampagos y calma.

Arriaron<sup>te</sup> hoy<sup>te</sup> sesado de lluvia y con el cielo y horj<sup>te</sup> mas despejados cayando el sobre y escan<sup>te</sup> y con cielo claro y cubierto alternativamente y horj<sup>te</sup> Chubascos lleg<sup>te</sup> al N<sup>te</sup> que hoy<sup>te</sup> mas del N de 41° 36' 30" E. a med<sup>te</sup> de 4° 13' W. J. Paez y otros



Del 3 Sábado al 4 Domingo de junio 1876 Sing.<sup>a</sup> 48 8

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varian al <i>NO 14°</i>
1	2	5	<i>9 1/4 SO.</i>	<i>E. v. ch.</i>	0	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> <i>4° 13' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>" 44' 30"</i> Lat. <sup>d</sup> llegada <i>3° 28' 30"</i> Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>3° 34' "</i> Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> <i>" 5' 30"</i> Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>7° 47' "</i> Latitud media <i>3° 53' "</i>
2	3	5				
3	2	5	<i>90 1/2 S.</i>	<i>SE 1/4 S.</i>	5°	
4	"	"	"	"	"	
5	"	"	"	"	"	
6	2	5	<i>9 1/4 SO.</i>	<i>E. S. ch.</i>	0	
7	2	"	"	"	"	
8	1	"	"	"	"	
9	1	"	"	<i>N. NE</i>	0	
10	1	"	"	"	"	
11	2	"	"	"	"	
12	2	"	"	"	"	
1	1	5	"	<i>E.</i>	0	Long. salida <i>19° 21' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>" 00' 00"</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>19° 21' 00"</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>17° 33' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>0 1° 47' 30"</i>
2	2	5	"	"	0	
3	1	5	"	"	0	
4	2	"	"	"	0	
5	2	"	"	"	0	
6	2	"	"	"	0	
7	2	"	"	"	0	
8	2	"	"	"	0	
9	2	"	"	<i>2° E. v. S.</i>	5°	
10	2	"	"	"	"	
11	2	5	"	"	"	
12	3	5	"	"	"	

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *763*

Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~

*Barus sig: en N. E. vario y chubascos y  
dunas de luto con algun chubascuillo por la tarde  
de poca condiciuacion*

*Arriba: cielo claro y luminoso mas despegado  
desprendiendose por la noche algun gran celaje  
chubascoso.*

*Arriba: sin la mar de el sur E. y  
asi llegamos al sur que obra a la mar del  
de 76° 51' E. en rumbo de 3° 34' W.*

*J. P. P. P.*



Del 4 Domingo al 5 Lunes de Junio 1876 Sing.<sup>a</sup> 49.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>s</sup>	Varia. a l.	NO - 13°
1	3	5	9. 17° O.	2 <sup>da</sup> etc 5°	5°	CÁLCULO.	
2	3	5				Latitud sal. <sup>da</sup>	3° 34' 00" cr.
3	4	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>	1° 31' 30" S.
4	4	5				Lat. <sup>d</sup> llegada	2° 02' 30" cr.
5	4	5	90. 5° S.	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>	2° 01' 00" cr.
6	5	"				Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup>	" 1' 30" S.
7	5	"				Suma de Lat. <sup>s</sup>	5° 35"
8	5	"				Latitud media	2° 47"
9	5	"					
10	5	5	90 1/2 O.	"	"		
11	5	5					
12	5	5					
1	6	"	"	"	"		
2	6	"				Long. salida	19° 21' 00" 0
3	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Long.	1° 22' 30" 0
4	6	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>	20° 43' 30" 0
5	6	5				Long. Cron. <sup>o</sup>	19° 25" 0
6	6	"	9. 62° O.	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0	1° 18' 30"
7	6	"					
8	6	"					
9	5	5					
10	5	5					
11	5	5					
12	5	5					

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 163'

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta singlad.<sup>a</sup> con 18 galon al 2° etc unido una a bala con tres ibidos mas de SSE y mar gruesa y angada de S. cielo claro y horiz.<sup>te</sup> velas blancas, pasando la tarde con grandes celajes nubarrinos.

Almo ch.<sup>o</sup> lo propio pareciendo haberse entablado definitivamente la brisa del SE

Arman.<sup>te</sup> cielo y horiz.<sup>te</sup> con celajes de brisa y de mas dicho.

Al medio dia obró otro viento del O de 69° 11' c. w rumbo. 25° 01' w.

J. Pajés y Estape



Del 5 Lunes al 6 Martes de Junio 1875 Sing.<sup>a</sup> 50. 9

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al
1	5	"	962° 0.	2 <sup>o</sup> 1/2	5"	cr 0 - 12
2	5	"				CÁLCULO.
3	5	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 2° 01' 00 cr
4	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 41" 00 cr
5	5	"	90.	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 0" 20" 00 cr
6	5	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 0" 34" 00 cr
7	6	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> 14" cr
8	6	"	"	"	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> 2" 35"
9	6	"	"	"	"	Latitud media 1" 17"
10	5	"	"	"	"	
11	5	"	"	"	"	
12	5	"	"	"	"	
1	5	"	"	"	"	Long. salida 20° 43' 20 0
2	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 23' 20 0
3	5	"	"	"	"	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 22" 07" 00 0
4	5	"	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 21" 22" 30 0
5	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 0" 44" 30
6	5	"	"	"	"	
7	6	"	"	"	"	
8	6	"	"	"	"	
9	6	"	90 5' 9"	"	"	
10	6	"	"	"	"	
11	6	"	"	"	"	
12	6	"	"	"	"	

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 36.55

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Pamos sig.<sup>a</sup> con briza del 2.<sup>o</sup> Cte mar del mismo y gruesa y anegada de S. cielo y hazy. Con el azar de briza siendo los últimos alboros, sirviendo con todo aparejo mura a bator.

A med.<sup>a</sup> lo propio de cuya conformidad llegamos al medio dia que con el azar mura del C de 67° 38' C. y resulto de 0° 34' cr.

J. Pagés y Estape



Del 6 Martes al 7 Miércoles de Junio 1876. Sing.<sup>a</sup> 51.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento	Abat.	Varia. a al 00 — 11:
1	5	5	90 1/4 S.	2 n. o. v. e.	5"	CÁLCULO.
2	6	"				Latitud sal. da 0° 34' 00" W
3	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 16" S
4	6	"				Lat. <sup>d</sup> llegada 1° 42' 00" S
5	5	5	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 1° 22' 00" S
6	6	"				Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> 20" W
7	5	"	90	"	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> 0° 48"
8	6	"				Latitud media 0° 24"
9	5	"				
10	6	"				Long. salida 22° 07' 00" 0
11	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 50" 0
12	6	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 22° 57' 00" 0
1	6	5	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 21° 54' 00" 8
2	6	5				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 1° 03' 00"
3	6	5				
4	6	5				
5	6	5				
6	6	5				
7	6	5				
8	6	5				
9	6	"	"	"	"	
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 164'

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Bomus sup: como queda dicho a 2<sup>a</sup> se hizo ala de velacho a babor.

Aruch: topropia a 12<sup>a</sup> por en mar pres-  
guiso el V<sup>to</sup> y por caída de la mar de proa  
se volvió a arriar el ala de babor.

Armon: ig<sup>a</sup> al Norte sup que obse-  
rte mers del Q de 65° 36' e n tramo  
de 1° 22' S.

J. Rago y Estepa



Del 7 *Miércoles* al 8 *Juernes* de Junio 1836 Sing.<sup>a</sup> 52° 10'

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varian al
1	6	"	9. 28. 0	9. 3. 0	5"	NO 10° 30'
2	6	5				CÁLCULO.
3	6	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 1° 22' 00
4	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 26" 00
5	7	"	90 1/4 S.	"	5"	Lat. <sup>d</sup> llegada 3" 48" 00
6	7	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 3" 52" 00
7	7	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 4" 00
8	7	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> 5" 11"
9	8	"	90 5" S.	"	0	Latitud media 2" 37"
10	8	"				
11	8	"				
12	8	"				
1	8	"	"	"	"	Long. salida 22° 57' 00
2	8	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 34" 00
3	8	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 24° 31" 00
4	8	"				Long. Cron. <sup>o</sup> 23° 17" 30
5	7	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 1" 43" 30
6	7	5				
7	7	5	90 -	- - -	5"	
8	7	5				
9	7	"				
10	6	5				
11	6	5				
12	6	"				

A medio día Barôm. 26.35

Termôm. 0

ACAECIMIENTOS.

Con la sola dif.<sup>a</sup> de sus mas pres-  
guita el 10 durante esta dirig.<sup>a</sup>, se per-  
corra la interior.

El sup. obs. de mas de 1/2  
de 6301 c. n. recu.<sup>o</sup> de 3° 52' N.

J. Pags y Litop



Del 8 Jueves al 9 Viernes de Junio 1838 Sing.<sup>a</sup> 53

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al N.O. 10°
1	6	5	90 5/8 S.	2 1/2 N.E. S.	5 1/2	<p>CÁLCULO.</p> <p>Latitud sal. da 3° 52' 00" S.</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> 2" 12' 30" S.</p> <p>Lat.<sup>d</sup> llegada 6" 04' 30" S.</p> <p>Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> 6" 14' 00" S.</p> <p>Dif.<sup>a</sup> obser.<sup>a</sup> " 9" 30" S.</p> <p>Suma de Lat.<sup>s</sup> 10" 55"</p> <p>Latitud media 5" 23"</p> <p>Long. salida 24° 31' 00" 0</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Long. 1" 30" - 0</p> <p>Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> 26" 01' 00" 0</p> <p>Long. Cron.<sup>o</sup> 24" 52" 0</p> <p>Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al 1" 09"</p>
2	6	5				
3	6	5				
4	6	5				
5	6	5	"	"	"	
6	6	5				
7	6	5				
8	6	5				
9	6	5	"	"	"	
10	6	5				
11	6	5				
12	6	5				
1	6	5	"	"	"	
2	6	5				
3	6	5				
4	6	5				
5	6	5	"	"	"	
6	6	5				
7	6	5				
8	6	5				
9	6	5				
10	6	5				
11	6	5				
12	6	5				
1	6	5	90 1/4 S.	"	"	
2	6	5				
3	6	5				
4	6	5				
5	6	5				
6	6	5				
7	6	5				
8	6	5				
9	6	5				
10	6	5				
11	6	5				
12	6	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 26.25

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Se variaron algunos en la Ant.<sup>a</sup>  
continuaron en la presente.

Al medio dia dos corrientes  
del O. de 60° 34' E. en rumbo de  
6° 14' S.

J. Pajis y Estapa



Del *Viernes* al *10 Sabado* de *Junio 1876* Sing.<sup>a</sup> *54* 11

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia al	
1	6	5	90 3° O.	7 1/2 E	5 1/2	00	9:30
2	7	5				CÁLCULO.	
3	6	5				Latitud sal. <sup>da</sup>	6° 14' 00" <i>et</i>
4	7	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>	2" 22" 00" <i>P</i>
5	7	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada	8" 36" 00" <i>P</i>
6	7	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>	8" 40" 30" <i>P</i>
7	7	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>	" 4" 30" <i>P</i>
8	7	"	"	"	"	Suma de Lat. <sup>s</sup>	14" 54"
9	7	"				Latitud media	7" 27"
10	7	"					
11	7	"					
12	7	"					
1	7	5	90 1/4 S	"	"	Long. salida	26° 01' 00" <i>0</i>
2	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Long.	1" 42' 00" <i>0</i>
3	7	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>	27° 43' 00" <i>0</i>
4	7	5				Long. Cron. <sup>o</sup>	26° 19' 00" <i>0</i>
5	7	5	90 5/8 S	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al	0 1" 24" <i>0</i>
6	7	5					
7	7	5					
8	7	5					
9	7	5	90	"	"		
10	7	5					
11	7	5					
12	7	5					

A medio día Baróm.<sup>o</sup> *463.5*

Termóm.<sup>o</sup>

~~CAECIMIENTOS~~

Bamos sig.<sup>o</sup> con briza fresca al 2.<sup>o</sup> etc.  
cielo y horizont<sup>e</sup> claros y con celaje de briza y  
de Cuando en Cuando algun celaje Chubascoso  
siendo los ultimos algo malinos, mar picada  
del N<sup>o</sup> y amagada de ESO, todo apaisado  
a voluta de Golfo.

Amuch.<sup>o</sup> igual y sin nada que varia  
llegamos al medio dia que obs. etc. rumbo  
del O de 58° 53' C. a rumbo de 18° 40' 30" O.  
y siendo esta obs. ap.<sup>o</sup> por haberse interrumpido al  
momento de nup por un gran celaje

*J. Pagés y López*



Del *10 Sábado* al *11 Domingo* de *Junio* 1876 Sing.<sup>a</sup> *55*

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. <sup>a</sup> al <i>109</i>
1	<i>7</i>	<i>"</i>	<i>PO.</i>	<i>2<sup>o</sup> de N.</i>	<i>5<sup>o</sup></i>	CÁLCULO.
2	<i>6</i>	<i>5</i>				Latitud sal. <sup>da</sup> <i>8° 40' 30"</i>
3	<i>6</i>	<i>5</i>				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>2" 10"</i>
4	<i>6</i>	<i>5</i>				Lat. <sup>d</sup> llegada <i>10° 50' 20"</i>
5	<i>7</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>11° 05"</i>
6	<i>7</i>	<i>"</i>				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> <i>" 14" 30"</i>
7	<i>7</i>	<i>"</i>				Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>19° 45"</i>
8	<i>6</i>	<i>"</i>				Latitud media <i>9° 52"</i>
9	<i>7</i>	<i>"</i>	<i>POS. S.</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	
10	<i>7</i>	<i>5</i>				
11	<i>8</i>	<i>"</i>				
12	<i>8</i>	<i>"</i>				
1	<i>7</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Long. salida <i>27° 43' 00"</i>
2	<i>7</i>	<i>"</i>				Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>1" 42"</i>
3	<i>7</i>	<i>"</i>				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>29° 25"</i>
4	<i>7</i>	<i>"</i>				Long. Cron. <sup>o</sup> <i>27° 45' 30"</i>
5	<i>7</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>0 1° 39' 30"</i>
6	<i>7</i>	<i>"</i>				
7	<i>6</i>	<i>5</i>				
8	<i>6</i>	<i>5</i>				
9	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	
10	<i>6</i>	<i>5</i>				
11	<i>6</i>	<i>5</i>				
12	<i>6</i>	<i>5</i>				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> *765*

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS

*En un todo igual a la anterior pa-*  
*samos esta noche.*

*Al medio día obs. alt. mar del*  
*O de 55° 34' c. w. rumbo de 19° 05' c.*

*J. Pérez y Estape*



Del 11 Domingo al 12 Lunes de Junio 1876 Sing.<sup>a</sup> 56 12

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al NO. 8 <sup>o</sup>
1	6	"	90 5/8 S	2 <sup>o</sup> 1/2 E 5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	CÁLCULO.
2	6	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 11° 05' 00" S.
3	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 14" 00" S.
4	6	5				Lat. <sup>d</sup> llegada 13" 19" S.
5	7	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 13" 27" S.
6	7	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 18" S.
7	7	"	"	"	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> 24" 32"
8	7	"				Latitud media 12" 16"
9	7	"				
10	7	5				
11	7	5				
12	7	"				
1	6	"	90 1/4 S	"	"	Long. salida 29° 25' 00" 0
2	7	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 23" 30" 0
3	7	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 30° 48" 30" 0
4	7	"	9. 90.	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 28° 58' 0
5	7	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 1" 50" 30
6	7	"				
7	7	"				
8	7	"				
9	6	"	9. 98° 0.	"	"	
10	6	"				
11	5	"				
12	5	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 266'

Termóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS.

Tambien esta la parame como queda dicho en las dos anteriores, excepto echos de ser picada la mar de proa y ser del E y mas gruesa la que es del N. Al medio dia obse. Alt. mar del N. de 53° 08' 30" E. N. rumbo 13 1/2 S. J. Payer, J. L. Payer



Del 12 Lunes al 13 Martes de Junio 1876. Sing.<sup>a</sup> 57.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. <sup>n</sup> al
1	6	"	90° S.	2° E. 50'	5	cr 0 - 7°
2	6	"				CÁLCULO.
3	6	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 13° 27' 00"
4	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 17"
5	6	5				Lat. <sup>d</sup> llegada 15" 44"
6	6	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 15" 41"
7	6	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 3"
8	6	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 29" 08"
9	6	5	90° S.	"	"	Latitud media 14" 34"
10	6	5				
11	6	5				
12	6	5				
1	6	5	"	"	"	Long. salida 30° 48' 30"
2	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 18' 30"
3	6	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 32" 07' 00"
4	6	5	S. 90.	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 30" 06' 30"
5	6	5				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 2" 00' 30"
6	6	5				
7	6	5				
8	6	5				
9	6	5	9. 17° S.	"	"	
10	6	5				
11	6	5				
12	6	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 165

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barron siguiendo con V. fresco al 2.º de  
todo aparece cielo con velages y horizontes  
maris gruesas y picadas de S. S. E. y E.

Amanecer propio

Amanecer igual

Al medio dia sobre agua nueva del  
C. de 50° 51' C. a rumbo de 15° 41' S.

J. P. P. y Est. P.



Del 13 Martes al 14 Miércoles de Junio 1876 Sing.<sup>a</sup> 58.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al
1	6	5	S. P. O.	2 <sup>o</sup> 45 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	CÁLCULO.
2	6	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 15° 41' 00"
3	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 29" 30"
4	6	5				Lat. <sup>d</sup> llegada 18" 10" 30"
5	6	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 18" 07" 00"
6	6	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 3" 30"
7	6	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> 33" 48" 00"
8	6	5				Latitud media 16" 54"
9	7	5				
10	7	5				
11	7	5				
12	7	5				
1	7	5	S. 27° O.	"	"	Long. salida 32° 07' 00"
2	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 27' 00"
3	6	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 32° 14' 00"
4	6	5				Long. Cron. <sup>o</sup> " " "
5	6	5				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 09 <sup>er</sup> 2' 00" 30"
6	6	5				Long. del Q. de 18° 22' 00" a rumbo
7	6	5				de 78° 07' E.
8	6	5				
9	6	5				
10	6	5				
11	6	5				
12	6	5				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 166Termóm.<sup>o</sup>

## ACACIACIONES.

continuamos como queda dicho  
y algun Chubasco de cuando en cuando  
Arroch.<sup>o</sup> igual y por la noche  
Chubascos bastante frecuentes. a 16.<sup>o</sup>  
con uno de ellos quedo cerrado en agua  
Aman.<sup>o</sup> cerrado y lloviendo, a 22.<sup>o</sup>  
desp. desp. de llover y quedando mas despe-  
jado, encendiendo pronto el fogon. Juante muere  
por habernos rifado los viejos y llegamos al  
mes que por entre el claps se puede ver  
del mar del Q. de 18° 22' 00" a rumbo  
de 78° 07' E.

J. Pagés y Estape



Del *Miércoles* al *15 Jueves* de *Junio* 184*6* Sing.<sup>a</sup> *59*

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al <i>60 45</i>
1	6	"	<i>9 1/4 S.O.</i>	<i>2 1/2 E</i>	<i>5 1/2</i>	CÁLCULO.
2	6	5				Latitud sal. <sup>da</sup> <i>18° 04' 00</i>
3	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>2" 58" 30</i>
4	6	"				Lat. <sup>d</sup> llegada <i>20° 45" 30</i>
5	7	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>20° 58" 00</i>
6	7	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> <i>12" 30</i>
7	7	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>39° 03"</i>
8	7	"				Latitud media <i>19° 32"</i>
9	6	"	"	"		
10	6	5				
11	6	5				
12	6	"				
1	7	"	<i>9 1/4 S.O.</i>	<i>8 1/4 S.O.</i>	<i>2</i>	Long. salida <i>33° 14' 00</i>
2	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>36" 30</i>
3	7	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>33° 50" 30</i>
4	7	"				Long. Cron. <sup>o</sup> <i>31° 15" 00</i>
5	7	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>2° 35" 30</i>
6	7	5	"	"	"	
7	7	"	<i>9 S.O.</i>	<i>E</i>		
8	6	"	"			
9	7	"	"			
10	8	5		<i>Eur E</i>		
11	7	5				
12	5	5				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> *766'*

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio con V<sup>to</sup> presquitos al V<sup>to</sup> todo aparap siendo nura a babor u valina de Golfo, maras contrastados del S., S.E., y E. E. cielo y horiz.<sup>te</sup> con grandes elaps. y los últimos también Arrembados.

Anoch.<sup>o</sup> lo propio y de cuando en cuando algún elaps. Ambascero.

Amant.<sup>o</sup> del misano modo a *19<sup>na</sup>* por ser el V<sup>to</sup> largo se gobierna al P<sup>to</sup> de la tallera y se hizo ala de velacho.

Al medio día obs. Obs. nura del E de *45° 29'* c. cr. nura al *20° 58'* S.

*J. Papis y Estape*



Del 15<sup>o</sup> Jueves al 16 Viernes de Junio 1876 Sing.<sup>a</sup> 60

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al <i>NE 3°</i>
1	6	"	SO 1/4 O.	NE 1/4 E.	0	CÁLCULO. Latitud sal. <sup>da</sup> <i>20° 58' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>1" 26" 30"</i> Lat. <sup>d</sup> llegada <i>22° 24' 30"</i> Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>22° 40' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> <i>" 15' 30"</i> Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>43° 38'</i> Latitud media <i>21° 49'</i>
2	6	"				
3	6	"				
4	6	"				
5	6	"	"	"	"	Long. salida <i>33° 50' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>2" 05' 00"</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>35° 55' 30"</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>33° 04' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>0. 2" 51' 30"</i>
6	6	"				
7	5	"				
8	5	"				
9	6	"	"	"	"	
10	6	5				
11	6	5				
12	6	5				
1	6	"	"	NE	"	
2	6	"				
3	6	"				
4	6	"				
5	6	"	"	"	"	
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	7	"	"	"	"	
10	7	"				
11	6	"				
12	5	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *768'*Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singladura a  
gobierno al Rbo Anotado arriando mayor escand.  
y velas de estay e hizando volantes a estribor  
por su el V<sup>to</sup> Den popa en Cruz, estando mas  
bonavisibles las maras de NE, p<sup>te</sup> etc, ha  
biendo desaparecido la del S.

Amarr<sup>o</sup> lo propio de Cuya Com  
formidad llegamos al md que obs. Cda.  
mera del C 43° 44' 30" O. N. viento<sup>o</sup> SE  
22° 40' E.

J. Pajó y Estape



Del 16 Viernes al 17 Sabado de Junio 1856 Sing.<sup>a</sup> 01.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. <sup>a</sup> al
1	6	"	90 1/4 O.	N. N.E.	0	2
2	6	"				
3	5	"		N.		
4	5	"				
5	4	"	"	N. N.O.		
6	3	"				
7	2	"				
8	1	"				
9	2	"	"	N.O.	0	
10	2	"				
11	7	"				
12	"	"				
1	1	"		N. N.O.	5	
2	1	"				
3	6	"	90 1/4 O.	N. N.E.	5	
4	6	"				
5	5	"	N. N.O.	N. N.E.	5	
6	5	"				
7	5	"				
8	5	"				
9	5	"	"	"	"	
10	4	"				
11	4	"				
12	4	"				

CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> 22° 40' 00"  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> " 50"  
 Lat.<sup>d</sup> llegada 23° 32"  
 Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> 23° 55"  
 Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> " 23"  
 Suma de Lat.<sup>s</sup> 46° 35"  
 Latitud media 23° 17' 00"

Long. salida 75° 55' 30"  
 Dif.<sup>a</sup> de Long. 1° 20' 30"  
 Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> 77° 16' 00"  
 Long. Cron.<sup>o</sup> " "  
 Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al Day 2° 51' 30"

De a sup. del. 77° 34' 24' 30"  
 Cron. de ayer 77° 34' 24' 30"

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 30.7695 Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con V<sup>to</sup> al N.E., cielo  
 y horiz<sup>te</sup> clara con alazcos todo apacible y  
 volantes a estubo, viento del V<sup>to</sup> y amigado  
 de S.E. Ocho: V<sup>to</sup> calmado y calmado  
 volando el V<sup>to</sup> por el 4.<sup>o</sup> etc. y con los horiz<sup>tes</sup>  
 del 3.<sup>o</sup> fijos al 9.<sup>o</sup> fijos levantándose el a-  
 gerio del 3.<sup>o</sup> etc. hasta quedar insensiblemente  
 toldado el cubo y horiz<sup>te</sup> y lloviznando de cuando  
 en cuando, habien<sup>do</sup> apacible y las nubes ya  
 11 45' mutativa al N.O. volando p.<sup>o</sup> el 2.<sup>o</sup> etc. a  
 2.<sup>o</sup> entre fijos el V<sup>to</sup> al N.E. sup.<sup>o</sup> con apacible p.<sup>o</sup> al  
 y con una hora se puso mas muy grueso del E.  
 Ocho: Sereno pero sin llover y deus dicho: 18  
 antes de ser se pudo tomar una alt. 0 42° 16' de alt. muy 42° 20' a 42° 55'.



Del 17 *Sábado* al 18 *Domingo* de *Junio* 1876 Sing.<sup>a</sup> 62 **15**

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al <i>cr 0 2<sup>o</sup></i>
1	5	"	SO 1/4 O.	SE 1/4 SE	5 <sup>o</sup>	CÁLCULO. Latitud sal. <sup>da</sup> 23° 55' 00" Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1° 36' 30" Lat. <sup>d</sup> llegada 25° 21' 30" Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 25° 24' 30" Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 3" 00" Suma de Lat. <sup>s</sup> 49° 19" Latitud media 24° 39"
2	5	"				
3	5	"				
4	5	"				
5	6	"	"	"	"	Long. salida 37° 16' Dif. <sup>a</sup> de Long. 12° 09' Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 39° 25" Long. Cron. <sup>o</sup> 36° 49' 30" Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 2° 35' 30"
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	6	"	SO 5° O	"	3 <sup>o</sup>	
10	5	5				
11	5	5				
12	6	"				
1	6	"	"	"	3 <sup>o</sup>	
2	6	"				
3	6	"				
4	6	"				
5	6	5	"	"	"	
6	6	5				
7	6	"				
8	6	"				
9	6	5	"	SE 1/4 E	"	
10	6	"				
11	6	"				
12	6	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 777

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barra siguiendo con el viento al  
SE, cielo y horizontes serenos, apar. para  
mar muy gruesa del S. y fresca del  
N.

Noche igual viento por la  
noche mas calma la mar del S.  
Dormir. igual con horizontes y cielo  
mas despejado aunque semi cubiertos

El medio dia se tomó una  
lect. 8<sup>ma</sup> 3<sup>o</sup> despues de nup. 40° 56' C. de  
lect. mer. E de 40° 58' 40" C. a nup. 25° 24' 30"

J. Pages y otros



Del 18 Domingo al 19 Lunes de junio 1860 Sing.<sup>a</sup> 63.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. <sup>o</sup> al
1	7	"	SO 1/4 O.	E. S. E.	0	80 1°
2	7	"				CÁLCULO.
3	7	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 25° 24' 30"
4	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 39"
5	7	5	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 27° 03' 30"
6	7	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " "
7	8	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " " "
8	8	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 52° 28"
9	8	5				Latitud media 26° 14"
10	8	5				
11	8	5				
12	7	5		ENE 5°		
1	7	"				Long. salida 39° 25' 00"
2	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 39' 30"
3	7	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 42° 04' 30"
4	7	"				Long. Cron. <sup>o</sup> " " "
5	7	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> alayer 2" 35' 30"
6	6	5				De dist. <sup>a</sup> al Norte 39° 29' 00"
7	6	5				De ayer
8	6	5				
9	6	5				
10	6	5				
11	6	5				
12	6	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 30°

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta sing.<sup>a</sup> se hizo ala de velacho a babor y se afianzó mas el ap.<sup>o</sup> por ser mas largo el V.<sup>o</sup> sig.<sup>o</sup> con todo aparato y demas dicho.

Quedó cielo semi cubierto y briz.<sup>o</sup> fuerte saliendo los velagos del SO se fue durando en agua con el cielo y briz.<sup>o</sup> muy fuerte por lo que se arriaron volantes y se afianzó sobre y escandalos a 11<sup>h</sup> V.<sup>o</sup> en Cruz arriándose la mayor y quedando con trinquete velacho y juanete, venia 1<sup>o</sup> preso, senado y floviendo, y mareas falcadas del V.<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> c.<sup>o</sup> amagando de SO - Amanecí senado, floviendo, V.<sup>o</sup> mas calma y briz.<sup>o</sup> de mas buen variz, hizandose sobre volantes de agua Conf.<sup>o</sup> legamos al río que no se pudo sobre y f. de 11<sup>h</sup>.

Del 19 de Mayo al 20 de Mayo de Junio 1876 Sing.<sup>a</sup> 64.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. al <i>NE 1030</i>
1	7	"	SO.	NE.	0	CÁLCULO. Latitud sal. <sup>da</sup> <i>27° 03' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>4" 40" 00"</i> Lat. <sup>d</sup> llegada <i>28° 43' 30"</i> Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>29° 02' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> <i>18" 30"</i> Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>56° 08"</i> Latitud media <i>28° 03' 00"</i>
2	7	"	"	"	"	
3	7	5	"	"	"	
4	7	5	"	"	"	
5	8	"	"	"	"	
6	7	5	"	"	"	
7	6	"	"	NE 1/4 N.	"	
8	6	"	"	"	"	
9	6	"	"	"	"	
10	6	"	"	"	"	
11	6	"	"	NO.	"	
12	6	"	"	"	"	
1	6	"	"	"	"	Long. salida <i>42° 04' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>2" 00" 00"</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>44° 04' 30"</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>41° 04' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>0 3" 00" 00"</i>
2	6	"	"	"	"	
3	6	"	"	"	"	
4	5	"	"	NO	"	
5	5	"	"	NO.	"	
6	5	"	"	"	"	
7	5	5	"	"	"	
8	5	5	"	"	"	
9	5	"	"	"	"	
10	5	"	"	"	"	
11	6	"	"	"	"	
12	6	"	"	"	"	

A medio dia Baròm.<sup>o</sup> 7645Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta singl.<sup>a</sup> con V.<sup>to</sup> pronto al NE vario, con aparejo de proa y volantes a ambos costados, sercado y lloviendo, por la tarde muy sercado el tiempo y de muy mal Cariz por lo que se metieron dentro los volantes y se apuró el doble dejando de llover a 5.<sup>ta</sup>, trayendo el cielo, pero quedando los horiz.<sup>tes</sup> con muy mal aspecto.

A noche lo prosiguió y estando el tiempo de mas buen aspecto, a 11.<sup>ta</sup> hab.<sup>do</sup> volado el V.<sup>to</sup> al NO se hizo la mayor con mejor Cariz y V.<sup>to</sup> mas calmado.

Al aman.<sup>do</sup> cielo y horiz.<sup>tes</sup> semi. O.<sup>to</sup> de celajes nublados y de buen Cariz, mar del NE tendida, y mantuvo el V.<sup>to</sup> seg.<sup>o</sup> con tos atamp, a med. obs. etc.  
 Ther: 0 a 37° 19' Est. a med. 29° 02' E. — *El Est. a med. 29° 02' E.*



Del 20 Martes al 21. Miércoles de Junio 1876. Sing.<sup>a</sup> 65.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. al cre 3 <sup>o</sup>
1	6	"	SO.	NO	0	CÁLCULO.
2	5	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 29° 02' 00"
3	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 28"
4	5	"				Lat. <sup>d</sup> llegada 29° 30"
5	5	"		O. NO.	5 <sup>o</sup>	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 29° 27' 30"
6	4	"				Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 2" 30"
7	3	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 58° 30"
8	2	"				Latitud media 29° 15"
9	2	5	"	"	"	
10	2	5				
11	3	5	SO 1/2 S.	O. NO.	5 <sup>o</sup>	
12	1	5	S. 1/2 SO.	O. de N. O.	33 <sup>o</sup> 1/2	
1	1	"	"	"	33 <sup>o</sup>	
2	1	"				Long. salida 44° 04' 30"
3	1	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. " 41"
4	1	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 44° 45' 30"
5	1	"	O. NO.	SO. "	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 41° 27' 30"
6	1	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 3° 18' 00"
7	1	"				
8	1	"				
9	1	"				
10	1	"				
11	1	"				
12	1	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 30.6 (a' m' p' 30.3)

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos como queda dicho; por la tarde calmando el V.<sup>to</sup> y agitando los horizontes del 3.<sup>o</sup> y 4.<sup>o</sup> etc. a 4.<sup>o</sup> se cambiaron los velos poriendo el bazo nuevo de la aguja y el alto el nuevo y el trinquete nuevo a 5.<sup>o</sup> se levantó una serradora del O.<sup>ro</sup> con la que se surtió y amenazando paupero quedamos en el velacho vela de estay mayor y fogu. — Anoch.<sup>a</sup> sereno y flo.<sup>a</sup> a 11.<sup>h</sup> 30' con un chubasco de O.<sup>ro</sup> entre el S.<sup>te</sup> frente a aquella parte y un furioso a la capa con mayor arrojada, velacho bazo trinquete y trinquete con grupo de capa, a 16.<sup>h</sup> hab.<sup>a</sup> llamado el V.<sup>to</sup> al 10 a vno vuelta O.<sup>ro</sup> — Aman.<sup>a</sup> O.<sup>ro</sup> dicho y mar gruesa de S.<sup>te</sup> de O.<sup>ro</sup> con profundidad llegamos al medio dia que otro alto mar del O.<sup>ro</sup> de 36.54 c. s. med.<sup>a</sup> 29° 27' 30" S.

J. P. y J. P.

Del 21 *Miércoles* al 22 *Jueves* de *Junio* 1876. Sing.<sup>a</sup> 66

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia.n al N.E. 3° 30'
1	1	5	S.	O. 90.	33"	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> 29° 27' 30" Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 37" 30" Lat. <sup>d</sup> llegada 30° 05" 00" Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 30° 21" 00" Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> 16" Suma de Lat. <sup>s</sup> 59° 48" Latitud media 29° 54"  Long. salida 44° 45' 30" Dif. <sup>a</sup> de Long. 21" 30" Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 44° 24" 00" Long. Cron. <sup>o</sup> 40° 43" 00" Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 3° 41"
2	1	5				
3	1	5				
4	1	5				
5	1	5	"	"	"	
6	1	5				
7	1	5				
8	1	5				
9	1	5	"	"	"	
10	1	5				
11	1	5				
12	1	5				
1	1	5	S ¼ 90.	O. ¼ 90. N. ¼ "	"	
2	1	5				
3	1	5				
4	1	5				
5	2	"	"	"	"	
6	2	"				
7	2	"				
8	2	"				
9	2	5	S.	"	"	
10	2	5				
11	2	5				
12	2	5				

A medio día Baróm. 763

Termóm.°

## ACAECI MIENTOS

Barón sig.<sup>a</sup> a la Capa en vuelta del 4° E.  
 y 1<sup>ta</sup> duro al S. volando para al O, con mar gruesa  
 y atemporalada del V<sup>to</sup> cielo claro con celajes y horiz<sup>te</sup>  
 celestiales.

Arribó lo propio de media noche para el  
 día recrudesció el tiempo, con cielo y horiz<sup>te</sup> chubas-  
 cosos y de mal caiz y V<sup>to</sup> mar al O por lo que  
 seguimos V<sup>to</sup> del O.

Arribó: mar muy gruesa y V<sup>to</sup> atempo-  
 ralado con chubascos muy duras. Así llegamos al  
 medio día que obró alto mar del O Capric.  
 de 36° 01' E. N. N. de 30° 21' E.

J. Pagis y Estape



Del 22 Jueves al 23 Viernes de Junio 1876 Sing.<sup>a</sup> 67

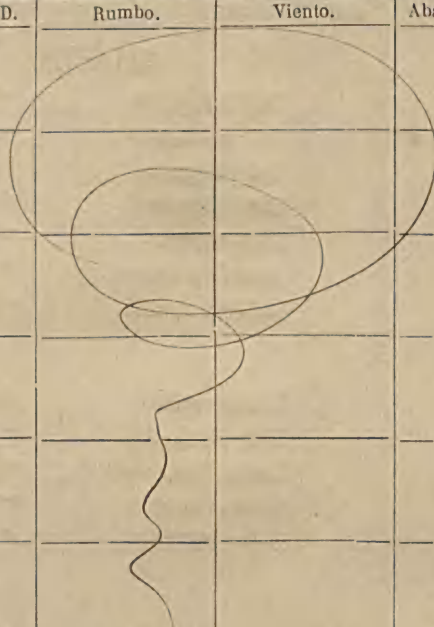
H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. al N 8 4 <sup>o</sup>
1	2	5	S 1/4 E.	NO 1/4 O.	33 <sup>o</sup>	CÁLCULO. Latitud sal. <sup>da</sup> 30° 21' 00" Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 11" 20" Lat. <sup>d</sup> llegada 30° 09" 20" Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 30° 12" 00" Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 2" 30" Suma de Lat. <sup>s</sup> 60° 33" Latitud media 30° 16"
2	2	5	S. N E.		0	
3	2	5	<del>O. X 3/4 E.</del>	<del>NO 1/4 O.</del>	33 <sup>o</sup>	
4	2	5	<del>O.</del>	<del>NO 1/4 O.</del>	"	
5	2	5				Long. salida 44° 24' 00" Dif. <sup>a</sup> de Long. " 54" Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 45° 18" Long. Cron. <sup>o</sup> 41° 21" Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 3° 57"
6	2	5				
7	2	5				
8	2	5				
9	2	"	"	"	"	Long. salida 44° 24' 00" Dif. <sup>a</sup> de Long. " 54" Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 45° 18" Long. Cron. <sup>o</sup> 41° 21" Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 3° 57"
10	2	"	"	"	"	
11	1	5				
12	1	5				
1	2	"	O 1/4 N.	S 1/4 O.	22 <sup>o</sup>	Long. salida 44° 24' 00" Dif. <sup>a</sup> de Long. " 54" Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 45° 18" Long. Cron. <sup>o</sup> 41° 21" Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 3° 57"
2	3	"				
3	3	"				
4	3	"				
5	3	"	"	"	07 <sup>o</sup>	Long. salida 44° 24' 00" Dif. <sup>a</sup> de Long. " 54" Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 45° 18" Long. Cron. <sup>o</sup> 41° 21" Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 3° 57"
6	3	"				
7	3	"				
8	3	5				
9	3	"	"	"	"	Long. salida 44° 24' 00" Dif. <sup>a</sup> de Long. " 54" Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 45° 18" Long. Cron. <sup>o</sup> 41° 21" Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 3° 57"
10	3	"				
11	3	"				
12	3	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 772 (a m p) 770 Termóm.<sup>o</sup>

# ACACIENCIAS.

Continuamos como queda dicho en la anterior, a la capa con temporal variable del SO al O por lo que viene un conjunto de mares de dichos e intermedios extrumbamientos que hacen trabajar mucho el buque, a 2<sup>h</sup> habiendo volado el V<sup>o</sup> en muy poco tiempo al SO, se hizo a virar, cuando levantaron un gran golpe de mar, y como que el buque lo tomó bastante bien, no por esto dejó de llenar media capa de agua, dando tem terrible balance que quedó la obra muerta de sotabordo bajo el agua, no obstante el buque se adreza con facilidad y abriendo la portella fue saliendo el agua y procurando en seguida virar por virando en vuelta del O de cuya vuelta tomando la mar de proa el buque se aguantó (al ppente)

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1						<p><b>CÁLCULO.</b></p> <p>Latitud sal.<sup>da</sup> ..... 0    '    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... "    "</p> <p>Lat.<sup>d</sup> llegada ..... "    "</p> <p>Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... "    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... "    "</p> <p>Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... "    "</p> <p>Latitud media ..... "    "</p> <p>Long. salida ..... 0    '    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Long. .... "    "</p> <p>Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... "    "</p> <p>Long. Cron.<sup>o</sup> ..... "    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... "    "</p>
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_ Termóm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_

ACAECIMIENTOS.

seguir bien; despues del golpe de mar y enseguida de las primeras diligencias para despegar el agua de cubierta, se sondeó la bomba y vino que habia 15 pulgadas, despues de virar habiendo 17 pulgadas de peso y se vio que habia mucho barro mezclado con el agua que hacia el buque continuando picando la bomba hasta que llenó por la tarde horiz.<sup>te</sup> mas despegados y mas seco el 17.<sup>to</sup> Anoch.<sup>o</sup> habiendo experimentado que el buque hace 3 1/2 pulgadas de agua por hora por lo que cada hora se pica la bomba; not.<sup>a</sup> al Anochecer cedido bastante el temporal y quedado el cielo claro con celajes y horiz.<sup>te</sup> cálido a media noche se pudo alargar el trinquete y a 16.



# Continuación

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup> \_\_\_\_\_

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abal. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

## CÁLCULO.

Latitud sal. <sup>da</sup>	0	'
Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>	"	"
Lat. <sup>d</sup> llegada	"	"
Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>	"	"
Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup>	"	"
Suma de Lat. <sup>s</sup>	"	"
Latitud media	"	"
Long. salida	0	'
Dif. <sup>a</sup> de Long.	"	"
Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>	"	"
Long. Cron. <sup>o</sup>	"	"
Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al	"	"

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_

Termóm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_

ACAECIMIENTOS.

velacho alto, fuego y los vientos de la mayor, temiendo ya muerta la mar del temporal.

Alman.<sup>o</sup> sig.<sup>o</sup> picando la bomba de cuando en cuando, con el tiempo de mar buen leviz y V.<sup>o</sup> variable entre el S. y SSO y llegamos al medio dia habiendo experimentado hacer el buque como 2 pulg.<sup>as</sup> de agua por hora, mares gruesas y largas del S. y SO y habido obser.<sup>o</sup> altz. trueq del C de 36° 11' o. al punto de 30° 42' S. Protestando contra el viento, cielo y mar y contra quien hay lugar por los perjuicios que se me siguieren en virtud de los sucesos de esta singladura; prometiendo extender la protesta en debida forma si Dios me lleva a puerto con feliz salvamento. Juan Papis y Estay

Del 23 Viernes al 24 Sabado de Junio 1876 Sing.<sup>a</sup> 68.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al N E S
1	3	5	O. SO.	S.	5 <sup>o</sup> / <sub>11</sub>	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> 30° 12' 00" Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 4" Lat. <sup>d</sup> llegada 30° 59" Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 30° 45" Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 14" Suma de Lat. <sup>s</sup> 60° 57" Latitud media 30° 28" Long. salida 45° 18' Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 18' 30" Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 46° 36' 30" Long. Cron. <sup>o</sup> 42° 13' 00" Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 4° 23' 30"
2	3	5				
3	3	5				
4	3	5				
5	2	"	SO.	S. SE.	5 <sup>o</sup> / <sub>11</sub>	
6	3	"				
7	3	"				
8	3	"				
9	3	"	SO.	SE.	0	
10	3	"				
11	2	"				
12	2	"				
1	2	"	"	E.	"	
2	2	S		del N al E S	"	
3	2	S				
4	2	"				
5	3	"	"	"	"	
6	3	"				
7	3	"				
8	6	"				
9	5	S	"	N E.	"	
10	5	S				
11	6	"				
12	6	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 772

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos comienzo a esta singl.<sup>a</sup> con V<sup>to</sup> cal.<sup>da</sup> al S. aparejo prá.<sup>o</sup> cuto y burl.<sup>to</sup> celafinos, mares gruesas y tendidas del 3<sup>to</sup> Et.<sup>a</sup> y SE, picando la bomba cada 3 horas.

Anoch.<sup>a</sup> haciendo el buque menos agua y con el V<sup>to</sup> muy variable y calmoso al 2<sup>o</sup> Et.<sup>a</sup> con todo aparejo.

Anoch.<sup>a</sup> V<sup>to</sup> al 1<sup>o</sup> Et.<sup>a</sup> muy variable en dirección, aparejo de proa y volantes, y disminuyendo progresivamente el agua de la bomba.

Al medio día obs.<sup>a</sup> alt.<sup>a</sup> mar.<sup>a</sup> del C. de 35° 39' E. N. rumbo de 30° 45' E.

Juan Páez y Lotape



Del 24 Sábado al 25 Domingo de Junio 1876 Sing.<sup>a</sup> 69

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al N.E. 6°
1	7	"	SO.	N.E.	8	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> 30° 45' 00" Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 04' 00" Lat. <sup>d</sup> llegada 32° 49' 00" Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 33° 00' 30" Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 11' 30" Suma de Lat. <sup>s</sup> 63° 46' Latitud media 31° 53'
2	7	"				
3	7	"				
4	7	"				
5	8	"	"	"	"	
6	8	"				
7	8	"				
8	8	"				
9	8	"	"	"	"	
10	8	"				
11	8	"				
12	8	"				
1	8	"	"	N.E. 1/4 N.	"	Long. salida 46° 36' 30" Dif. <sup>a</sup> de Long. 3° 01' 00" Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 49° 37' 30" Long. Cron. <sup>o</sup> 44° 47' 00" Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 44° 50' 30"
2	8	"				
3	8	"				
4	8	"				
5	8	"	"	"	"	
6	8	"				
7	8	"				
8	8	"				
9	8	"	"	"	"	
10	8	"				
11	8	"				
12	7	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 770' 8

Termóm.<sup>o</sup>

—ACAECIMIENTOS.—

Comenzamos con V.<sup>to</sup> al 1.<sup>o</sup> E.<sup>to</sup> fresco cielo y horiz.<sup>te</sup> semicubiertos de celaps, apanzo de proa y volantes a amba costados mar baja del SE y amagada del S.E.<sup>to</sup> y marita del V.<sup>to</sup>; por la tarde fui refrescando el V.<sup>to</sup>.

Anoch.<sup>e</sup> haciendo el barco muy poca agua y V.<sup>to</sup> fresco, Hgt.<sup>e</sup> d. la misma manera, por la noche desapareció la mar del S.E.<sup>to</sup> y la de SE siendo picada la del V.<sup>to</sup>.

Arman.<sup>e</sup> V.<sup>to</sup> N.E. hizando mayor, escant.<sup>e</sup> y velas de estay. y sin volantes por ser muy fina el V.<sup>to</sup> a 8.<sup>o</sup> entramos en mar de color de borda y llegamos al medio dia que obró a 44' mar del O al 33° 25' c. y viento al 33° 00' 30" S. y sondamos en 3 fms. 11 fms. 12 fms.

Del 25 Domingo al 26 Lunes de Junio 1876 Sing.<sup>a</sup> 70

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abate	Varia. a l
1	6	"	90 5° 4'	N. N. E	0	7' 40"
2	5	5				CÁLCULO.
3	5	"				Latitud sal. da 33° 00' 30"
4	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 58"
5	5	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 33° 58' 30"
6	5	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 33° 58"
7	5	"		N. E	"	Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 00' 30"
8	5	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> 66° 58"
9	5	"	"	"	"	Latitud media 33° 29"
10	5	"				
11	5	"				
12	5	"				
1	4	"	"	"	"	Long. salida 49° 37' 30"
2	3	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 17'
3	2	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 50° 54' 30"
4	7	5				Long. Cron. <sup>o</sup> 45° 54' 00"
5	1	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 5° 00' 30"
6	1	5				
7	1	5				
8	1	5				
9	2	"	"	"	"	
10	2	"				
11	2	"				
12	2	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 30.5Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio a esta singl.<sup>a</sup> con V<sup>te</sup> al 1.<sup>er</sup> c<sup>te</sup> aclarando el cielo y horiz<sup>te</sup> todo apacso y volantes mar del V<sup>te</sup> gruesa y bicada.

Anoch.<sup>a</sup> con el cielo con alguna nube y los horiz<sup>te</sup> muy claros, por la noche V<sup>te</sup> mas calmso a 12<sup>h</sup> sondamos en 36 brazas F.C.

Anoch.<sup>a</sup> cuasi calma con apacso de proa y volantes.

Al medio día obs. Atg. muy del O de 32° 30' e. y resultó en 33° 58' N. y sondamos en 33 brazas #.

Juan Páez y Estopán



Del 26 Lunes al 27 Martes de Junio 1836 Sing.ª 21

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.ª al
1	1	5	90.	E. NE	0	NE 7º 10'
2	1	5				CÁLCULO.
3	1	5				Latitud sal.ª 33º 58' 00"
4	1	5				Dif.ª de Lat.ª " 40"
5	1	5	"	"	"	Lat.ª llegada 34º 38"
6	1	5				Lat.ª observ.ª 34º 37' 30"
7	2	"				Dif.ª obser.ª " 30"
8	2	"				Suma de Lat.ª 68º 36"
9	3	5	"	NE	"	Latitud media 34º 18"
10	3	5				
11	3	5				
12	4	"				
1	6	"	"	"	"	Long. salida 50º 54' 30"
2	6	"				Dif.ª de Long. 1º 51"
3	6	"				Long. lleg.ª esti.ª 52º 45' 30"
4	6	"	NE 1/4 N.		"	Long. Cron.ª m. l. 47º 04' 00"
5	5	5	9. 82.º O.	N. NE	0	Dif.ª est.ª al 0 5º 41' 30"
6	6	"	9. 73.º O.			
7	7	"	"	"	"	
8	7	"	"	"	"	
9	7	"	"	"	"	
10	7	"	"	"	"	
11	7	"	0 1/2 90.	"	"	
12	7	"	"	"	"	

A medio dia Baróm.º NE 766'

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con ventolina al ENE, todo  
aparejo y volantes, mar larga del ENE, cielo y horizontes  
claros. Anoch.: refrescando la ventolina a 6.  
se sondeó en 33 brazas f.ª a 16.º en 22 brazas d.ª en  
1.º preguntó al ENE. Anoch.: serrado de neblina  
a 20.º se sondeó en 24 brazas f.ª gobernando al  
S 73.º O en demanda de C.ª S.ª. Maria, y a 7.º 2.º  
al 0 1/4 SO. Al medio dia por entre la neblina  
se pudo tomar altura mere. del C.ª de 31º 52' C.ª y  
resultó de 34º 37' 30" S. sondeando en 19 bras. A.ª C.ª  
(vota) A 4.º de esta singladura se cedió al sobreatape

J. P. P. y J. P. P.

Del 27 de Mayo al 28 de Mayo de Junio 1876 Sing. 72

24

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al N.E.
1	7	5	O. S.O.	N.E. a N	2	<b>CÁLCULO.</b>  Latitud sal. <sup>da</sup> "    " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "    " Lat. <sup>d</sup> llegada                    "    " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "    " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "    " Suma de Lat. <sup>s</sup> "    " Latitud media                    "    "
2	7	5				
3	7	5				
4	7	5	S.O.	"	"	
5	6	5	S. S.O.			
6	6	5				
7	6	5				
8	6	5				
9	7	5	O. S.O.	N. N.E.	2	
10	8	5	O. S. N.			
11	8	5				
12	7	5				
1	8	"	O. 1/4 N.			Long. salida                    "    " Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "    " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "    " Long. Cron. <sup>o</sup> "    " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "    "
2	8	"	O. N.O.			
3	8	"	O.			
4	6	5				
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singl.<sup>a</sup> se gobernó al O.S.O con lo demás dicho, y con horizonte de 4 a 5 millas a 2.<sup>a</sup> se varió mucho mas de neblina en Cortina horizontal por lo que a 3.<sup>a</sup> se gobernó al SO y a 4.<sup>a</sup> al S.O habiendo corrido los cofres a dicha hora se echaron las anclas a la gata

Arcoch.<sup>o</sup> Completamente senado en neblina sonando de Cuando en Cuando a 7.<sup>a</sup> 18.6 AE a 8.<sup>a</sup> 15' cubrió la neblina y se gobernó al O.S.O en demanda del faro de Pta E a 9.<sup>a</sup> 53' obró esta neblina \* Antares 81° 2' c. en rumbo de 35° 12' S. en 19.6 AE a 11.<sup>a</sup> obró esta neblina \* Ophiuchi de 42° 20' c. en rumbo de 35° 06' en lo breg. A.p. a 11.<sup>a</sup> 41' avisó el tope el faro Pta E la que disminuía de la (vuelta)



# Continúa la Anterior

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup> \_\_\_\_\_

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. <sup>da</sup> 0        "
3						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "        "
4						Lat. <sup>d</sup> llegada                    "        "
5						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "        "
6						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "        "
7						Suma de Lat. <sup>s</sup> "        "
8						Latitud media                    "        "
9						
10						
11						
12						
1						Long. salida                    0        "
2						Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "        "
3						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "        "
4						Long. Cron. <sup>o</sup> "        "
5						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "        "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_

Termóm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_

CAECIMIENTOS.

culiarto a 12<sup>h</sup> 20 al N 38° O y a gobierno al  
 0<sup>h</sup> 4 m 6 y a 14<sup>h</sup> 0 m 0 con el V<sup>to</sup> poco al NW  
 a 13<sup>h</sup> 15 m - L. corrig<sup>a</sup> con dicho poco al que se  
 perdió de vista a 16<sup>h</sup> por el N 57° E y a gobierno  
 0<sup>h</sup> 4 m 0 con V<sup>to</sup> N y sondando en 14<sup>h</sup> 5 brazas F<sup>to</sup> a  
 17<sup>h</sup> 15 se sondeó en 12 brazas L<sup>to</sup> y con 2<sup>to</sup> un poco  
 escaso sondando cada 15<sup>h</sup>; a 18<sup>h</sup> 11<sup>h</sup> 5 brazas L<sup>to</sup>  
 a 11<sup>h</sup> 30 11 b. L<sup>to</sup> avistándose la Costa y descubriendo  
 Sierra de Animas al N 29° E, dirigiendo el V<sup>to</sup>  
 al NW una a estibar a 18<sup>h</sup> 50 se sondeó 9<sup>h</sup> 5 b. L<sup>to</sup>  
 en vista de la Costa desde P<sup>to</sup> Ballena para el O  
 a 19<sup>h</sup> 25 se avistó P<sup>to</sup> Flores al N 59° O dirigiendo  
 Sierra de Animas N 38° E a 19<sup>h</sup> 45 se avistó  
 el Cerro de Montevideo al N 73° O estando tambien  
 (al punto)

# Continúa la Anterior

22

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al
1						<p><b>CÁLCULO.</b></p> <p>Latitud sal.<sup>da</sup> ..... 0    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... "    "</p> <p>Lat.<sup>d</sup> llegada ..... "    "</p> <p>Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... "    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... "    "</p> <p>Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... "    "</p> <p>Latitud media ..... "    "</p> <p>Long. salida ..... 0    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Long. .... "    "</p> <p>Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... "    "</p> <p>Long. Cron.<sup>o</sup> ..... "    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... "    "</p>
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

-----ACAECIMIENTOS.-----

en vista del ponton del banco Ingles a  
 20° 55' W - P corrupe con Tala Flores, con el  
 V<sup>o</sup> al W 1/4 W sentido nuna a estribor en todo  
 aporazo cifo y horiz<sup>o</sup> celapros y los del O  
 algo esturbonados a 21° 30' descendan Tala Flores  
 W 37° E y Cerro Mont<sup>o</sup> Oro con cuyas nuas<sup>as</sup>  
 se tannan a las de O para Corrupebar el C<sup>o</sup>  
 el cual no tann dif<sup>o</sup> y lleg<sup>o</sup> al medio dia  
 virando en vuelta de tierra tan abante del  
 Cerro dit<sup>o</sup> 4<sup>o</sup>

Juan Paez y Sotelo



Del 28 viernes al 29 jueves de junio 1876 Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. <sup>o</sup> al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "
3						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
4						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
5						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
6						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "
7						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
8						Latitud media " "
9						
10						Long. salida " "
11						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
12						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
1						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
2						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta dilig.<sup>cia</sup> se vio en  
vista del tiempo en demanda del puerto de Monte-  
video en V.<sup>ta</sup> pero al ir a 0.50' vino  
el practico y bajo su direccion y despues de  
dos vueltas fuimos dentro del puerto en  
dos anclas tendidas SE-NO en 40 brazas e.  
una fue en tierra era el practico elude un  
duron libe practico

J. Paga y Estepa

Del 13 *Officinas* al 14 *Jueves* de *Setiembre* 1876 Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

## CÁLCULO.

Latitud sal. <sup>da</sup>	°	'
Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>	"	"
Lat. <sup>d</sup> llegada	"	"
Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>	"	"
Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>	"	"
Suma de Lat. <sup>s</sup>	"	"
Latitud media	"	"
Long. salida	°	'
Dif. <sup>a</sup> de Long.	"	"
Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>	"	"
Long. Cron. <sup>o</sup>	"	"
Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al	"	"

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACACIACIONES.

*Salida de Officinas para Paysandu.*

Hoy a las 20<sup>h</sup> 30<sup>m</sup> estando a pique del ancla y con los dos prácticos a bordo, el del puerto y el del Rio del Uruguay, cogamos a pique y nos fuimos a la vela calando 8 pies españoles con v<sup>to</sup> al E. fresquito. A 21<sup>h</sup> estando sobre del puerto se despidió el práctico de él y seguimos navegando bajo la disposicion del práctico del Rio.

A 23<sup>h</sup> N. S. con la Panela y llegamos a *mapa* sin novedad.



Del 14 de Enero al 15 de Enero de 1876 Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> °     ' Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "     " Lat. <sup>d</sup> llegada                    "     " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "     " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "     " Suma de Lat. <sup>s</sup> "     " Latitud media                    "     "  Long. salida                    °     ' Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "     " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "     " Long. Cron. <sup>o</sup> "     " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "     "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~

Continuamos con el 0<sup>to</sup> al 6 fresco.  
 a 7 se descubrió el faro flotante del banco Chico  
 al S. 52° O. y a 17<sup>to</sup> el de la colonia por el N.O.  
 y fue refrescando el 0<sup>to</sup> y volando al N. y  
N.E. a 10<sup>to</sup> 45' dimos fondo demorando faro  
 de la colonia al N. 40° E. y pasamos así  
 hasta las 18<sup>to</sup> 15' que nos hicimos a la vela con  
3<sup>to</sup> N.E. muy fresco estando formada una tem-  
 nada por el N.O. y O. A 22<sup>to</sup> dimos fondo por  
 ser calma y lloviendo

Del Puerto al 16 Setiembre de 1876 Sing.<sup>a</sup> 2

Il.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia n al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> °   '   '' Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "   "   " Lat. <sup>d</sup> llegada                    "   "   " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "   "   " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "   "   " Suma de Lat. <sup>s</sup> "   "   " Latitud media                    "   "   "  Long. salida                    °   '   '' Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "   "   " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "   "   " Long. Cron. <sup>o</sup> "   "   " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "   "   "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.º

Termóm.º

~~-----~~ **ACACIACIONES.** ~~-----~~

Principiamos fondeados a 1<sup>h</sup> 40' surti-  
mos a la vela con vte E. y mas despejado sin  
flor y navegamos bajo la disposicion del prac-  
tico con todo apajero llegando a 2<sup>h</sup> 45' al E. O. con  
la isla Martin Garcia y a 4<sup>h</sup> 15' dimos fondo  
por ser el vte mas al N.

A 1<sup>h</sup> 45' galpamos viendo el vte al C. N. O.  
flore y voluimos a fondear, por ser calma, a  
2<sup>h</sup> 30'.

A 2<sup>h</sup> 30' vte al S. S. E. y nos hicimos a la  
vela



Del *16 Sábado* al *17 Domingo* de *Setbre 1836* Sing.<sup>a</sup> *1*

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al
1						<b>CÁLCULO.</b>
2						
3						
4						
5						Latitud sal. <sup>da</sup> 0        "
6						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "        "
7						Lat. <sup>d</sup> llegada                      "        "
8						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "        "
9						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "        "
10						Suma de Lat. <sup>s</sup> "        "
11						Latitud media                      "        "
12						
1						Long. salida                      0        "
2						Dif. <sup>a</sup> de Long.                      "        "
3						
4						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "        "
5						Long. Cron. <sup>o</sup> "        "
6						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                      "        "
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_ Termóm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_

~~ACAECIMIENTOS.~~

*Seguimos navegando segun disposicion del practico con vto L. L. galeno y a 7 1/2' dimos fondo tan abante de Cabeza el Negro y asi paramos el resto de la singl.<sup>a</sup> por haber volado el vto al N.E.*

Del *17 Domingo* al *18 Lunes* de *Set<sup>bre</sup> 1876* Sing.<sup>a</sup> *4*

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia n al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ° ' " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " " Lat. <sup>d</sup> llegada " " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " " Suma de Lat. <sup>s</sup> " " Latitud media " "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						Long. salida ° ' " Dif. <sup>a</sup> de Long. " " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " " Long. Cron. <sup>º</sup> " " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.º

Termóm.º

~~-----ACAECIMIENTOS.-----~~

*Seguimos navegando segun disposicion del practico con el vto gabero al S. 40 y 40 y a 7 1/2' dimos fondo tan abante de Cabeza el Negro. y asi pasamos resto de la singladura por haber llamado el vto de proa.*

*Estan borradas las cinco lineas arriba escritas por equivocacion pues toda esta singladura la pasamos fondeados con vto de proa calmoso.*



Del 18 Lunes al 19 Martes de Set. 1876 Sing.<sup>a</sup> 5

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>a</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. <sup>da</sup> °     '
3						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "     "
4						Lat. <sup>d</sup> llegada                    "     "
5						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "     "
6						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "     "
7						Suma de Lat. <sup>s</sup> "     "
8						Latitud media                    "     "
9						
10						Long. salida                    °     '
11						Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "     "
12						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "     "
1						Long. Cron. <sup>o</sup> "     "
2						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "     "
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos fondeados, a 2 por comer  
mucho las aguas hacia al N del río. nos tui-  
mos a la vela con poco vto al N., a poco  
voló al SE. y S. refrescand y se pusieron volantes  
a 7<sup>h</sup> 30' dimos fondo a 1<sup>ra</sup> m. N.E. de la  
boca del Jagnary y así pasamos la noche  
a 22<sup>h</sup> zarpamos con ventolina al N. después  
I hasta SE. siguiendo navegando a la disposcion  
del bayayano.

Del 19 Norte al 20 Sur de 1876 Sing. 6

26

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.º al
1						CÁLCULO.
2						
3						
4						
5						Latitud sal. da 0 1
6						Dif.ª de Lat.ª 11 11
7						Lat.ª llegada 11 11
8						Lat.ª observ.ª 11 11
9						Dif.ª observ.ª 11 11
10						Suma de Lat.ª 11 11
11						Latitud media 11 11
12						
1						Long. salida 0 1
2						Dif.ª de Long. 11 11
3						Long. lleg.ª esti.ª 11 11
4						Long. Cron.º 11 11
5						Dif.ª est.ª al 11 11
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.º

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Seguimos navegando según el práctico estando a 30' 30" tan abante de Trayventos rotando el v.º al S.º pero y sobre bordos navegamos hasta las 7.ª que dimos fondo por calma.

A 15.ª nos hicimos a la vela con v.º. S.º y S.º calmon y a poco S.º fresquito y tomamos al romper el día, la canal de la boca Chica, siguiendo navegando



Del 20 *Marcoles* al 21 *Jueves* de *Sept* 1876 Sing.<sup>a</sup> 9

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abal. <sup>o</sup>	Varia. <sup>a</sup> al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... 0 ..... ' Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... '' '' Lat. <sup>d</sup> llegada ..... '' '' Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... '' '' Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> ..... '' '' Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... '' '' Latitud media ..... '' ''  Long. salida ..... 0 ..... ' Dif. <sup>a</sup> de Long. ..... '' '' Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... '' '' Long. Cron. <sup>o</sup> ..... '' '' Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... '' ''
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> ..... Termóm.<sup>o</sup> .....

~~ACAECIMIENTOS.~~

*Estamos siguiendo con vta al N. y  
a' 2<sup>o</sup> 30' dimos fondo en Payandí sin  
ninguna novedad. mas que anotar.*

# Salida de Payamón p.<sup>a</sup> Pernambuco y vuelta.

27

Del 24 Martes al 25 Miércoles de Octubre 1876 Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia.n al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... 0    " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... "    " Lat. <sup>d</sup> llegada ..... "    " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    " Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... "    " Latitud media ..... "    "  Long. salida ..... 0    " Dif. <sup>a</sup> de Long. .... "    " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... "    " Long. Cron. <sup>o</sup> ..... "    " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... "    "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.°

Termóm.°

ACAECIMIENTOS

Estando a' 20<sup>h</sup> 30' apique del ancla y con el practico del Rio a' bordo nos pusimos a' la vela cazando todo apurajo siendo el v<sup>to</sup> al O. vario y llegamos a' m<sup>da</sup> haciendo zafado sin novedad los pasos Amisón y Orquídea.

(Notas) Calado del buque 10 pies y  $\frac{1}{4}$  ingleses  
cargamento, carne fogajo.



Del 25 *Viernes* al 26 *Jueves* de Octubre 1876 Sing.<sup>a</sup> 1

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.º al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... 0    ' Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... ''    '' Lat. <sup>d</sup> llegada ..... ''    '' Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... ''    '' Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> ..... ''    '' Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... ''    '' Latitud media ..... ''    ''  Long. salida ..... 0    ' Dif. <sup>a</sup> de Long. .... ''    '' Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... ''    '' Long. Cron. <sup>º</sup> ..... ''    '' Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... ''    ''
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>º</sup>

Termóm.<sup>º</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~

Continuamos navegando bajo la orden del practico con vto variable en direccion y fuerza del S. y a las 7<sup>h</sup>. dimos fondo en Trayverto del ancla de babor con 40 brazas cadena y 8 de fondo arena.

Al amanecer siendo las 6<sup>h</sup>. nos pusimos a la vela largando todo aparejo y segun disposicion del practico, con vto N.E. fresquito y llegamos ampx. tan abante de las Higueritas

Del 25 Jueves al 27 Viernes de Octubre de 1886 Sing.<sup>a</sup> 2 28

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia.n al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... 0    ' Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... "    " Lat. <sup>d</sup> llegada ..... "    " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    " Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... "    " Latitud media ..... "    "  Long. salida ..... 0    ' Dif. <sup>a</sup> de Long. .... "    " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... "    " Long. Cron. <sup>o</sup> ..... "    " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... "    "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.°

Termóm.°

ACAECIMIENTOS.

Barras siguiendo navegando bajo la  
 dirección del práctico con el mismo aparejo y  
 vta mas fuerte formandose una turbonada por  
 el O. por lo que y viendo el vto muy escaso  
 dimos fondo frente Martin Garcia en 65  
 brazas fango del ancla de estribor con 25 brazas  
 cadena, a las 3<sup>h</sup> 30'.

Al las 4<sup>h</sup> descargo la turbonada con agua  
 continuando el vto E. fresco. y pasamos la sin-  
 nuedad.

Almanecer: a 7<sup>h</sup> nos lucimos a la  
 vela con vto. al N.E. fresquito, hots del 3<sup>er</sup>  
 chubascos y de mal cariz por lo que volvimos  
 a fondear a 8<sup>h</sup> 30' en 5 brazas fondo fango con 30 cadenas.



Del 27 Viernes al 28 Sábado de Octubre 1836 Sing.<sup>a</sup> 3

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> 0       '       '' Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "       "       '' Lat. <sup>d</sup> llegada                    "       "       '' Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "       "       '' Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> "       "       '' Suma de Lat. <sup>s</sup> "       "       '' Latitud media                    "       "       ''  Long. salida                    0       '       '' Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "       "       '' Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "       "       '' Long. Cron. <sup>o</sup> "       "       '' Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "       "       ''
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS

Continuamos fondeados con los botes del 3.<sup>o</sup> de mal coriz y el Bateo 5 ancas debajo "Variable".

A 8.<sup>h</sup> descargo unas turboradas de v<sup>ta</sup> al S. N. el que a poco calmo y seguio v<sup>ta</sup> de la misma parte frenguente durante toda la noche. A 18.<sup>h</sup> con el mismo v<sup>ta</sup> y botes de buen coriz nos fuimos a la vela largando todo aparejo y navegando bajo los ordenes del practico llegamos a sup. demorando la Ysla Farallon N. E. dis.<sup>a</sup> 5 m<sup>as</sup> con el v<sup>ta</sup> calmo nos al O.

Del 28 Sábado al 29 Domingo de Octubre 1874 Sing.ª 4

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.ª al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal.ª da ..... 0   '   ' Dif.ª de Lat.ª ..... "   " Lat.ª llegada ..... "   " Lat.ª observ.ª ..... "   " Dif.ª observ.ª ..... "   " Suma de Lat.ª ..... "   " Latitud media ..... "   "  Long. salida ..... 0   '   ' Dif.ª de Long. .... "   " Long. lleg.ª esti.ª ..... "   " Long. Cron.º ..... "   " Dif.ª est.ª al ..... "   "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.º

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

*Op*  
 Principiamos como acaba la anterior, por la tarde principio a relampaguear por el S y S.E., a 6<sup>h</sup> tan abante del punto del banco "Chico", y por estar formada una turbomada por el S.E. Principiamos a aferrar velas menudas, aproso wlo el vto pabilati. namente hacia el S.E. por lo que a 9<sup>h</sup> dimos fondo por orden del practico en 6 brazas fondo fango con boya. zar cadena refrescando luego el vto S.E. y quedando los ho.ª de mal cariz.

Almant. fondeados, vto mas al S, ho.ª despejados y así llegamos al mrd. sin mas novedad.



Del 29 Domingo al 30 Lunes de Octubre 1876 Sing.<sup>a</sup> 5

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> 0 ° Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " " Lat. <sup>d</sup> llegada " " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " " Suma de Lat. <sup>s</sup> " " Latitud media " "  Long. salida 0 ° Dif. <sup>a</sup> de Long. " " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " " Long. Cron. <sup>o</sup> " " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~

Principiamos esta fondeada; a 7<sup>h</sup> 30' nos pusimos a la vela cazando todo aparejo con el v<sup>to</sup> al I varis hasta el S. S. E. l<sup>os</sup> despejados y habiendo corriente favorable; a 3<sup>h</sup> por disposicion del practico viramos y bajo sus ordenes fuimos bordeando hasta las 7<sup>h</sup> que por haber cambiado de direccion la corriente dimos fondo en 45 brazas del ancla de estribor con 40 brazas cadenera y pasamos la noche fondeados a la vista del farol del ponton de Punta Indio. — Al amanecer a 5<sup>h</sup> 20' nos pusimos a la vela siendo el v<sup>to</sup> varis del S. E. y sobre bordo restamos a 7<sup>h</sup> 40' tan abante del ponton arriba mencionado y llegamos a m<sup>o</sup>. virando la bandada del est<sup>o</sup>.

Del 30 Lunes al 31 Martes de Octubre 1836 Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. al
1				12		CÁLCULO.
2						Latitud sal. <sup>da</sup> 0 7
3						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
4						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
5						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
6						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "
7						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
8						Latitud media " "
9						
10						Long. salida 0 7
11						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
12						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
1						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
2						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>o</sup> al " "
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.°

Termóm.°

ACAECIMIENTOS.

Continuamos de la vuelta del N.E. con el viento muy variable del N.E. al E. y habiendo experimentado correr mucho las aguas sin abaje;

A las 11 se avistó el Cerro de Montevideo por el N.E. y a 4<sup>ta</sup> sendas bordada tan abante de Seguros y virando de bordo a la otra bordada fondeamos bajo la disposicion del practico en 3 brazas fondo fangos con 35 brazas cadena del ancla de estubo y tomamos libre platina.



# Salida de Montevideo p.<sup>o</sup> Rio Janeiro

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. al
1			77			<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> 0        ' Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "        " Lat. <sup>d</sup> llegada                    "        " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "        " Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> "        " Suma de Lat. <sup>s</sup> "        " Latitud media                    "        "  Long. salida                    0        ' Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "        " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "        " Long. Cron. <sup>o</sup> "        " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "        "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

—ACAECIMIENTOS.—

Hoy, 5<sup>o</sup> de Noviembre a las 8.<sup>h</sup> estando a pique del ancla, cargase todo aparejo y nos fuimos a la vela para Rio Janeiro, (digo) Pernambuco y Brasil, con cargamento como tasajo y once de tripulacion en total, a 10.<sup>h</sup> 20' N-E. con viento con Pta Brava siendo el viento favorable con los botes del 2.<sup>o</sup> bote un poco cargado, y llegamos al mediodia a la vista del puntón del Banco Ingles el que demorala al N-E.

Del *5 Domingo* al *6 Lunes* de *Noviembre 1885* Sing.<sup>a</sup> *1*

31

II.	M.	D.	Rumbo:	Viento.	Abat.º	Varia n al <i>NE 1/2</i>
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

CÁLCULO.

Latitud sal. <sup>da</sup>	°	'
Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>	"	"
Lat. <sup>d</sup> llegada	"	"
Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>	"	"
Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>	"	"
Suma de Lat. <sup>s</sup>	"	"
Latitud media	"	"
Long. salida	°	'
Dif. <sup>a</sup> de Long.	"	"
Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>	"	"
Long. Cron. <sup>o</sup>	"	"
Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al	"	"

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos siguiendo *Pto. C. G. C.* viento el *vto* mas calmoso y rotando hacia el *SE* por el *S.* quedando enasi calma a *4<sup>to</sup>* que estabamos *N. E.* con *Isla Flores*, a *poco vto* *SE* *per* *quinto* y arribamos hasta desmorarnos la *Isla* *dicha* *N 64° E* y el *Cerro de Montevideo N 71° O.* que cargamos el aparejo y dimos fondo del ancla de labor con *35* brazas de cadena en *6* de fondo fango.

Anochecio: fondeados, y así pasamos el resto de la singladura.



Del *Lunes* al *Viernes* de *Novbre* 1876 Sing.<sup>a</sup> 2

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al <i>N. E. 1/2 E.</i>
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. <sup>da</sup> 0 0
3						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
4						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
5						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
6						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "
7						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
8						Latitud media " "
9						
10						Long. salida 0 0
11						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
12						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
1						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
2						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Seguimos fondeados a 5<sup>h</sup> por ser el día muy fresco y enter los hots de 1<sup>h</sup> y 2<sup>h</sup> el cargador nos hicimos a la vela de demibada p.<sup>a</sup> Monterides y dimos fondo en su baya a las 7<sup>h</sup> 30' del ancla de bato en 4 b.<sup>h</sup> fango y 40 de cadena y así pasamos la noche lloviznando. Amaneció: v<sup>ta</sup> al S. N. E. volando para el O. y estando los hots mas despejados pasamos a 11<sup>h</sup> 30' alargando todo a pauso y siguiendo Nbo. C. N. E. a 8<sup>h</sup> 10' N. E. con p.<sup>a</sup> Braba, tambien una serie de alt<sup>os</sup> p.<sup>a</sup> la confustacion del Est<sup>do</sup> el que tiene de D<sup>ist</sup> 20 millas al O. Luego siguieron Nbo. N. E. a 21<sup>h</sup> 15' N. E. con torre faro Isla Flores demorando el Pan de Azucar al N 61<sup>o</sup> E. compas. y llegamos a imp<sup>to</sup> con v<sup>ta</sup> al O. cielo y hots claros demorando el indico Pan de Azucar N 64<sup>o</sup> E. y habiendo ob<sup>to</sup> en Lat. 35<sup>o</sup> 03' 30" S. sirviendo el punto resultante de punto de partida.

Del 7 de Agosto al 8 de Septiembre de 1876 Sing. 3 32

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia n al N.E. 9º
1	6	"	E ¼ S.E.	0 vº	0	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. da m.º 25° 28' 30" Dif.º de Lat.º " " " Lat.º llegada " " Lat.º observ.º " " Dif.º observ.º " " Suma de Lat.º " " Latitud media " "
2	5	"				
3	4	"				
4	3	5	E. S.E.		0	
5	3	"	"	"	"	
6	2	5				
7	2	"				
8	2	"				
9	3	"	E ¼ S.E.	vº 2º ½	5º	
10	2	5				
11	1	5	E -	vº 1º ½	5º	
12	4	"				
1	5	"				Long. salida m.º 79° 28' 30" Dif.º de Long. " " Long. lleg.º esti.º " " Long. Cron.º " " Dif.º est.º al " "
2	5	"				
3	5	"	E ¼ N.E.	N	0	
4	6	"		N.O.		
5	5	"	"			
6	5	5		O.		
7	6	"				
8	6	5	E. N.E.		0	
9	8	"	"	E. S.O.	"	
10	9	"				
11	8	"				
12	8	"				

A medio día Baróm.º 28.975

Termóm.º

CAECIMIENTOS.

Continuamos como fue la que precede y por mandos una turbonada por el S. O. rotando al N.E. por la tarde fue calmando el vº, a 7½ 25' desmoraba tarde atezcar al N. O. habiendo sonado en N.E. a 8½ calmó el 1º de Oct. 90 y día al S. rotando por el S.O. hasta el E. y como levantaba la turbonada apenas rose vela, merced a lo que se volaron a alargar luego por ver el vº bonancible y aclarar los botes a 10½ 30' día el vº al 1º de Oct. y fue rotando poco a poco hasta a las 11½ 30' que se afirmó y refresco en el S. O. y llegamos a sup. con todo aparejo, cielo entre claros y botes calmados habiendo obrado la altº maz del Cº de 71-¾ cana N. en lat. 25º 08' S.



Del 8 de Noviembre al 9 de Noviembre de 1876 Sing.ª 4

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.º al N.E. 8
1	8	"	E. N.E.	S. S.E.	0	CÁLCULO. Latitud sal.ª ..... ° Dif.ª de Lat.ª ..... ° Lat.ª llegada ..... ° Lat.ª observ.ª ..... ° Dif.ª observ.ª ..... ° Suma de Lat.ª ..... ° Latitud media ..... °  Long. salida ..... ° Dif.ª de Long. .... ° Long. lleg.ª esti.ª ..... ° Long. Cron.º ..... ° Dif.ª est.ª al ..... °
2	8	"				
3	8	"				
4	8	"				
5	8	"	"	"	"	
6	7	5				
7	7	5				
8	7	5				
9	8	"	"	S. S.E.	"	
10	7	5				
11	7	5	E. N.E.	"	3º	
12	7	5				
1	7	"	"	"	"	
2	7	"				
3	7	"				
4	7	"				
5	7	5	E. N.E.	S. S.E.	0	
6	7	5				
7	7	5				
8	7	5				
9	7	"	"	S.	"	
10	7	5				
11	7	"				
12	7	5				

A medio dia Baróm.º 30.4

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Barcos vigiando con todo aparejo e hicieronse volantes a labor con el cielo entre claros y nubes con gran claridad neblinosa, mar del V.º y gruesa del S. con una poca de S.E. Al mediodía lo propio hasta 1º hora todo el V.º al S. S.E. por lo que se llamaron los volantes y apesore el sobre y escandalosa por ser el V.º mas fresco y muy gruesa la mar del S. S.E.

Al amanecer: cielo claro, brisa con claridad V.º y mar mas tranquila y alargarse la escandalosa y el sobre y llegamos a med. que obró alts. mas del S. de 72º 46' caia N. en Lat 34º 07' 30" S.

Del 9 <sup>de</sup> Jueves al 10 <sup>de</sup> Viernes de 1816

Sing.<sup>a</sup> 5

33

IL.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al N.E. 7
1	7	5	862° E.	S.	8	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> "    " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "    " Lat. <sup>d</sup> llegada                    "    " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "    " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "    " Suma de Lat. <sup>s</sup> "    " Latitud media                    "    "
2	7	5				
3	7	5				
4	7	5				
5	7	5	"	"	"	
6	7	5				
7	7	5				
8	7	5				
9	7	"	"		"	
10	7	"	"	S. 9 E.		
11	6	5				
12	6	5				
1	6	"	"	S. 90.	"	Long. salida                    "    " Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "    " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "    " Long. Cron. <sup>o</sup> "    " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "    "
2	5	"		S. muy S.		
3	5	"				
4	5	"				
5	5	"	"	"		
6	5	"				
7	5	"				
8	5	"				
9	5	"	862° E.	9 E.	5 1/2	
10	4	"				
11	4	"				
12	3	"				

A medio dia Barôm.<sup>o</sup> 26 1/5

Termôm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos la presente como finia la anterior, por la noche. V<sup>to</sup> muy vario del S. 9 E. al S. 90. siendo muy gruesa la mar del S. habiendo una alguna de 9 E. y picada de 90. por lo que a 14 1/2 tuvimos que arriar la ancla por los fuertes balances que el buque daba.

Avanzamos a las 5 y 1/2 horas, cuando el V<sup>to</sup> mas flojo y muy vario en fuerza y sin la mar del S. mas concurre a la del S. y asi ninguna de 9 E. por lo que a 21 1/2 buque muy y encandolosa y llegamos a med. que observamos a las 2 1/2 de 24-19 para N. resultando Lat. 32° 55' S.



Del 10 Viernes al 11 Sábado de Agosto 1826 Sing.<sup>a</sup> 6

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. <sup>n</sup> al N.E. 6
1	3	"	N. N.E.	E. v. l.	5 <sup>o</sup>	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... ° ' " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... " " Lat. <sup>d</sup> llegada ..... " " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... " " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... " " Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... " " Latitud media ..... " "  Long. salida ..... ° ' " Dif. <sup>a</sup> de Long. .... " " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... " " Long. Cron. <sup>o</sup> ..... " " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... " "
2	3	"				
3	2	"				
4	2	"				
5	1	"	N.	N. E. v. l.	5 <sup>o</sup>	
6	1	"				
7	1	5				
8	1	5				
9	2	"	N. N.O.	"	5	
10	3	"				
11	4	"				
12	5	"	E.	"	5 <sup>o</sup>	
1	4	"				
2	4	"				
3	4	"				
4	4	"				
5	5	"	E. S. N. E.	"	"	
6	5	"				
7	5	"				
8	5	"				
9	4	5		"	"	
10	5	5				
11	4	5				
12	5	5				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 28.5

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Dimos principio con poco viento. Después calma y fué volando la ventolina al N.E. y N. N.E. donde se afina y refrena un poco siguiendo la mar gruesa del S. y poca de N.E. A 11<sup>h</sup> viramos media del E. y afenore sobre y enandolosa.

Al amanecer: cielo y horizonte entre cubiertos y lo demás anublado: a las 10<sup>h</sup> otra mar gruesa voltiéndose mar picada de proa y no se pudo observar por estar cenado el cielo y los horizontes cubiertos.

Del 11 Sábado al 12 Domingo de Mayo 1876 Sing.<sup>a</sup> 7

34

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al <i>N.E. 4</i>
1	4	"	<i>8 1/2 N.E.</i>	<i>N 1/2 N.E.</i>	<i>2 1/2</i>	CÁLCULO. Latitud sal. <sup>da</sup> " " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " " Lat. <sup>d</sup> llegada " " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " " Suma de Lat. <sup>s</sup> " " Latitud media " "
2	4	"				
3	3	"				
4	2	"				
5	2	"	"	"	"	Long. salida " " Dif. <sup>a</sup> de Long. " " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " " Long. Cron. <sup>o</sup> " " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
6	2	"	<i>N. N.E.</i>	<i>O. O. N.</i>	<i>0</i>	
7	1	"				
8	2	"				
9	3	"	"	"	"	
10	3	"				
11	3	"				
12	3	"				
1	4	"	<i>N.E.</i>	"	"	
2	5	"				
3	5	"				
4	0	"				
5	7	"	"	"	"	
6	8	"				
7	8	"				
8	8	"				
9	8	"	"	<i>90 1/2 O.</i>	<i>0</i>	
10	8	"				
11	8	"				
12	8	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *759.6*

Termóm.<sup>o</sup>

~~CAECIMIENTOS.~~

Al principiar levábatronse varios alubanos por el N.E. y S.E. por lo que quedamos con aparejo principal y un rizo a la mayor, a poco principiaron a descargar aquellos, unos con agua y otros en viento. hasta 5<sup>h</sup> 30<sup>m</sup> que dio con uno, una refoga de S.E. al N. N.E. y escurrida fue rotando al O y O. N. aclarando y quedando los restos del S. y N.E. claros, los demás cubiertos.

Mediodia: pasase la noche con cielo y claros, mares gruesas del N. y N.O. y con el S.E. al O. N. E. pasamos la noche sin mar, aparejo que los velados y tranqueta.

Amaneció: aman del S.E. cielo y claros y alargore todo aparejo de cruz y llegamos a med. que obvi al S. E. del O 76° 18' en Lat. 31° 24' S.



Del 12 Domingo al 13 Lunes de Noviembre de 1846 Sing.<sup>a</sup> 8

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.*	Varia. <sup>n</sup> al N.E. 24
1	7	5	N 40 E.	40.	5	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... 0 ..... Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... " ..... Lat. <sup>d</sup> llegada ..... " ..... Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... " ..... Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... " ..... Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... " ..... Latitud media ..... " ..... Long. salida ..... 0 ..... Dif. <sup>a</sup> de Long. ..... " ..... Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... " ..... Long. Cron. <sup>o</sup> ..... " ..... Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... " .....
2	7	5				
3	7	5				
4	7	5				
5	7	5				
6	7	5				
7	7	5				
8	7	5		S. 40.		
9	7	5	"	"	"	
10	8	5				
11	7	5				
12	8	5				
1	7	5	"	S		
2	7	5				
3	7	5				
4	7	5				
5	7	"	"	"	"	
6	7	"		S. vientos		
7	7	"				
8	7	"				
9	6			S. 40.	"	
10	6					
11	6					
12	6					

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 26.4 Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~

50  
 Principiamos con cielo y brisa claros, mar del N.E.  
 y granje de cruz. Unos cuantos de la misma compe-  
 ñidad, levante la mada algunos celajes embarcaciones han lle-  
 gado unas mas V.E. y otras calma con pequeña lluvia, am-  
 plio de despejado y viento al N.E. mas al S. fuerte mayor, enan-  
 da las, huyendo echando antes con las velas de estay, y volan-  
 tes a estribor.

Almanecer: V.E. vario en direccion y fuerza  
 cielo y brisa con algunes y am-  
 plio. Obs. a 1/2 m. del N.  
 de 78: 58' cara N. rumbo S. 21: 00 S.

Del 13 Lunes al 14 Martes de Noviembre 1826 Sing.<sup>a</sup> 9

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al
1	6	"	N 40° E	S. 48.	"	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... Lat. <sup>d</sup> llegada ..... Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... Latitud media ..... Long. salida ..... Dif. <sup>a</sup> de Long. .... Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... Long. Cron. <sup>o</sup> ..... Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al .....
2	6	"				
3	6	"				
4	6	"				
5	6	"	"	"	"	
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	6	"	"	"	"	
10	6	"				
11	5	"				
12	5	"				
1	5	"	"	"	"	
2	5	"				
3	5	"				
4	5	"				
5	5	"	N 2 1/2 N.	"	"	
6	5	"				
7	5	"				
8	5	"				
9	6	"	N. 28° E.	"	"	
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 6670 Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Pasamos todo el consumo de esta con viento  
 cito varió en dirección y fuerza del S. E. mor grueso  
 y larga de S. con cielo y sol claro y aversos en el  
 mar serenos y todo apacible con volantes a estribor  
 A med. obs. alt. mar del C de 81° 09 era N.  
 resultando Lat. 27° 04' S.



Del 14 de Agosto al 15 de Agosto de 1876 Sing.<sup>a</sup> 10

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>a</sup> al 180. 1°
1	7	4	N. 5° E.	98 1/2	2	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> 0    " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "    " Lat. <sup>d</sup> llegada    "    " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "    " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "    " Suma de Lat. <sup>s</sup> "    " Latitud media    "    "  Long. salida 0    " Dif. <sup>a</sup> de Long.    "    " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "    " Long. Cron. <sup>o</sup> "    " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al    "    "
2	7	"				
3	8	"				
4	8	"				
5	8	"		"	"	
6	7	"				
7	7	"				
8	8	"				
9	8	1		8. 98	5	
10	8	"				
11	8	"				
12	8	1				
1	7	"	"	"	"	
2	6	5				
3	7	"				
4	6	5				
5	6	"	N.	E.	3°	
6	6	5				
7	7	"				
8	7	5				
9	7	"	"	"	"	
10	7	5				
11	8	"				
12	8	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 7636 Termóm.<sup>o</sup>

~~AVANCECIMIENTOS.~~

Dispos. comienza como fin de la anterior rotando el V<sup>to</sup> al G<sup>to</sup> y superando.

Atardecer: cielo y h<sup>to</sup>s muy claros rotando el V<sup>to</sup> mar al E.

Amanecer: h<sup>to</sup>s muy claros, V<sup>to</sup> varió en direccion y fuerza del E. menor mar de S. G<sup>to</sup> siempre largo y mangada de G<sup>to</sup>. en llegamos a sup. que por tapar un grande cielo el sol no es mucha claridad en alt<sup>o</sup> me<sup>o</sup> 8h<sup>o</sup> 20' con el resultando Lat. 24° 08' 30".

Del 15 *Viernes* al 16 *Sábado* de *Octubre* 1876 Sing.<sup>a</sup> 11

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1	9	"	<i>cr.</i>	<i>S. V. G.</i>	<i>8</i>	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... 0    ' Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... "    " Lat. <sup>d</sup> llegada ..... "    " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    " Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... "    " Latitud media ..... "    "  Long. salida ..... 0    ' Dif. <sup>a</sup> de Long. .... "    " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... "    " Long. Cron. <sup>o</sup> ..... "    " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... "    "
2	9	"				
3	9	"				
4	9	"				
5	9	"	"	"	"	
6	9	"				
7	9	"				
8	3	"	<i>O. S.° G.</i>	"	"	
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.° *762.0*

Termóm.°

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos esta con el cielo cubierto y los vientos chubascos mar larga de S. y de E. E. picada. a 4<sup>h</sup> nos dio un dubarquillo refrescante del N. y quedó cenado por el S. y 4<sup>h</sup> a 6<sup>h</sup> 30' se aclaró un poco y se avistó la traza alta del C.° Tris a la dist. aprox. de 10 m.

Proseguimos: a 7<sup>h</sup> 30' demorando el Faro de C.° Tris al S. 4.° E. dist. 8 m. a 9<sup>h</sup>, hicimos Rbo al O. S.° G. y afermando todo aparejo a cepección del trinqueta y velachos ha fin de no llegar hasta la madrugada a la vista de Rio Janeiro: a 9<sup>h</sup> 30' se perdió de vista el faro dicho por el N. 76.° E. malva y a 13<sup>h</sup> 25' avistó fono Isla Roraima al S. 33.° O. y formamos vuelta de fura con aparejo principal (Vuelta)



Continúa de

Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al
1						<p><b>CÁLCULO.</b></p> <p>Latitud sal.<sup>da</sup>                      0        "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup>                      "        "</p> <p>Lat.<sup>d</sup> llegada                      "        "</p> <p>Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup>                      "        "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> obser.<sup>a</sup>                      "        "</p> <p>Suma de Lat.<sup>s</sup>                      "        "</p> <p>Latitud media                      "        "</p>
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						<p>Long. salida                      0        "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Long.                      "        "</p> <p>Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup>                      "        "</p> <p>Long. Cron.<sup>o</sup>                      "        "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al                      "        "</p>
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

A 14<sup>h</sup> 36' viramos vuelta de tierra.

Al amanecer: a la vista de toda la costa de Rio-Janeiro e' Islas a ella inmediatas extendido a' 20<sup>h</sup> E.-O. congoz con Isla Rasa estando el cielo cubierto por encima de H. 5<sup>h</sup> E. y horizontalizando de cuando en cuando signiando en demanda de Puerto dicho, a' 9<sup>h</sup> E.-O. con el castillo Santa Cruz y a' 9<sup>h</sup> 30' dimos fondo en frente del castillo de Villagación en 14 brazas fondo y 40 de cadena del ancla de babo i vino la nevada y nos dió' plástica.

# Salida de Rio Janeiro para Montevideo

37

Del 1.º de Enero al 2.º de Enero de 1877 Sing.ª

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.ª al
1						CÁLCULO.
2						
3						
4						
5						Latitud sal.ª ..... 0    "
6						Dif.ª de Lat.ª ..... "    "
7						Lat.ª llegada ..... "    "
8						Lat.ª observ.ª ..... "    "
9						Dif.ª observ.ª ..... "    "
10						Suma de Lat.ª ..... "    "
11						Latitud media ..... "    "
12						
1						Long. salida ..... 0    "
2						Dif.ª de Long. .... "    "
3						Long. lleg.ª esti.ª ..... "    "
4						Long. Cron.º ..... "    "
5						Dif.ª est.ª al ..... "    "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.º

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Salida de Rio Janeiro para Montevideo con 70 toneladas piedra y 12 de hierro negro para lastre con 11 ind.ª de tripul.ª.

Estando a 20.º 45' a popa del ancla vino el remolcador Gamo sin di.ª el remolque, levamos, y fuimos con la jera Costa Luisa nos remolcamos para fondear el puerto a 10.º 30' estando E-O en las Estrellas Paz y arriados a la Costa al O, alargamos el remolque, y con 2.ª pesco al SE, apuramos por el cielo claro y l.ª calvinos una lancha de SL, segun un timbre nuevo a punto hasta medio dia con 8.ª mas cal.ª estando al E con 7.ª de Palo Toca di.ª 2.ª



Del *Viernes* al *3 Sábado* de *Febrero 1871* Sing.<sup>a</sup> *1*

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. al <i>NO 1270</i>
1	4	"	<i>90 1/2 E.</i>	<i>0 1/2 4 1/2 E.</i>	<i>5 1/2</i>	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> 0        " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "        " Lat. <sup>d</sup> llegada                    "        " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "        " Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> "        " Suma de Lat. <sup>s</sup> "        " Latitud media                    "        "  Long. salida                    0        " Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "        " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "        " Long. Cron. <sup>o</sup> "        " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "        "
2	4	"				
3	4	"				
4	4	"				
5	3	"	<i>90</i>	<i>"</i>	<i>5 1/2</i>	
6	3	"				
7	3	"				
8	3	"				
9	3	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	
10	3	"				
11	3	"				
12	3	"				
1	2	"	<i>S. 90</i>	<i>O.</i>	<i>"</i>	
2	2	"				
3	2	"				
4	2	"				
5	2	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	
6	2	"				
7	2	"				
8	2	"				
9	2	"	<i>S. 90</i>	<i>Vert. 22 1/2</i>	<i>5 1/2</i>	
10	2	"				
11	2	"				
12	2	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~

*Bamos siguiendo con aparato principal en vuelta del S. con el vta anotado calmoso y la misma mar del S.*

*Alnocheas: mas calma y por la media noche principiaron a desprenderse de los techos algunas capas de neblina quedando a poco cerrada de ella.*

*Almañ. igual hasta 7: que se despejó quedando cielo claro y las calinas.*

*Almañ. obs. alt. mag del C a 82° 26' en Lat. 23° 42' 30" S.*

*Como vamos de conserva con la Lúnia, con faros. las Longt. viendo la raya 37° 15' O y la muestra*

*37° 15' O  
J. Lopez y otros*

Del 9 Sábado al 4 Domingo de Febrero 1875 Sing.<sup>a</sup> 2

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varianal
1	2	"	98 1/2 S.	N. E. 3/4 E.	5 1/2	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... 0    " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... "    " Lat. <sup>d</sup> llegada ..... "    " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    " Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... "    " Latitud media ..... "    "
2	2	"				
3	2	"				
4	2	"				
5	2	"	"	"	"	
6	2	"				
7	2	"	90 1/2 O.	Del S. al N. E.	5 1/2	
8	2	"				
9	1	"	"	"	"	
10	"	"				
11	"	"				
12	"	"				
1	"	"	N. O.	7 1/2 E.	5 1/2	Long. salida ..... 0    " Dif. <sup>a</sup> de Long. .... "    " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... "    " Long. Cron. <sup>o</sup> ..... "    " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... "    "
2	"	"				
3	"	"				
4	"	"				
5	1	"	S. S. E.	10 N. E.	5 1/2	
6	1	"				
7	"	"				
8	"	"				
9	2	"	"	"	"	
10	2	"				
11	2	"				
12	2	"				

A medio dia Barôm.<sup>o</sup> ..... Termôm.<sup>o</sup> .....

## ACAECIMIENTOS.

Continuamos con cielo y brisa claros excepto los arborescencias del N. E., todo aparejo y la mar tendida de N. O. a S. E. por un el N. E. al 2.<sup>o</sup> E. viramos en vuelta del O.

A las 12.<sup>h</sup> cuasi calma, apoco calma uca hasta 14.<sup>h</sup> con un chubasco no dió N. E. al 3.<sup>o</sup> E. a 16.<sup>h</sup> reviramos vuelta del S. con ventolina al N.

A las 17.<sup>h</sup> sin gobierno, despues poro N. E. anotado y llegamos a N. E. que obvi al N. E. del O. de 82° 08' N. en Lat. 27° 40' S.

Long. de la Luisa

37- 11

N. de abordo

36- 57

Juan Páez y López



Del 4 Domingo al 5 Lunes de Febrero 1877 Sing.ª 3

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia. n al
1	2	"	SE	12.º S. n. ch.	5.º	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal.ª 0    " Dif.ª de Lat.ª    "    " Lat.ª llegada    "    " Lat.ª observ.ª    "    " Dif.ª obser.ª    "    " Suma de Lat.ª    "    " Latitud media    "    " Long. salida 0    " Dif.ª de Long.    "    " Long. lleg.ª esti.ª    "    " Long. Cron.º    "    " Dif.ª est.ª al    "    "
2	2	"				
3	2	"				
4	1	5				
5	"	"	"	"	"	
6	"	"				
7	1	"	SO	2.º S. -	5.º	
8	1	5				
9	2	"				
10	2	"				
11	1	"				
12	1	"				
1	1	"	SO. S. n. ch.	N. E.	0	
2	1	5				
3	2	5				
4	2	"				
5	2	"	"	"	"	
6	2	5				
7	2	5				
8	3	"				
9	3	"	SO. S. n. ch.	"	0	
10	3	"				
11	3	5				
12	3	5				

A medio dia Baróm.º

Termóm.º

~~ACAECIMIENTOS.~~

Tranquilizamos con viento cito vario al N.º E. cielo claro y hots. calmosos, despues calma.

Anochecio: ventotina al N.º E. la que cesamos con todo apart. mura a labor, a mfn volo al N.º E. por loque aparamos mayor y vela de estay ligando. al amanecer volantes y llegamos al mfn. con vintecito anotado. apart. de cruz cielo y hots. claros, mar tendida de SE. y obv. alt.º m.º del C. de 81.º 22' en Lat. 24.º 10' S.

Long Luisa 32.º 00' J. Segu y Plata  
 W. abordo — 33.º 25'

Del 5 Lunes al 6 Martes de Febrero 1877 Sing.<sup>a</sup> 4

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1	4	6	90.50°	N E.	8	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... 0   '   ' Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... "   " Lat. <sup>d</sup> llegada ..... "   " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "   " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "   " Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... "   " Latitud media ..... "   "  Long. salida ..... 0   '   ' Dif. <sup>a</sup> de Long. .... "   " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... "   " Long. Cron. <sup>o</sup> ..... "   " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... "   "
2	4	5				
3	4	5				
4	4	5				
5	4	5	"	E.	"	
6	4	5				
7	4	5				
8	5	"				
9	6	"	"	N E.	"	
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				
1	6	5	"	"	"	
2	6	5				
3	5	5				
4	6	"				
5	6	"	"	"	"	
6	5	5				
7	5	"				
8	5	"				
9	3	5	"	"	"	
10	3	5				
11	3	"				
12	3	"				

A medio día Baróm. 30.8

Termóm.°

## ACAECIMIENTOS.

Barras siguiendo como antes lo anterior hasta N<sup>o</sup> que habiendo calmado la mar de N<sup>o</sup> y volado el V<sup>o</sup> un tanto al E. hizo mayor y velas de estay.

Abat.<sup>o</sup> lo propio, ampu etc de popa en cruz por lo que amaronse mayor y velas de estay - Aman. cielo y tierra con celajerio de buen cast. mar bonanza con un poco de largo de N. y llegamos a med. que abue. alt. maj. del C<sup>o</sup> de 79° 28' 30" cana es en Lat. 25° 45' N.

Long. Luiza 39° 19'

Id. abado 38° 05'



Del *Catamaran* al *Viernes* de *Febr 1872* Sing.<sup>a</sup> *5*

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al <i>N.E. 1-30'</i>
1	4	"	<i>90 50° 0.</i>	<i>N 8</i>	<i>0</i>	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> 0 ° Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " " Lat. <sup>d</sup> llegada " " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " " Suma de Lat. <sup>s</sup> " " Latitud media " "  Long. salida 0 ° Dif. <sup>a</sup> de Long. " " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " " Long. Cron. <sup>o</sup> " " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
2	4	"				
3	5	"				
4	5	"				
5	5	5	"	"	"	
6	5	5				
7	6	"				
8	6	"				
9	6	"	"	"	"	
10	6	"	"	"	"	
11	6	"				
12	6	"				
1	5	"	"	"	"	
2	5	"				
3	5	"				
4	5	"				
5	5	"	"	"	"	
6	4	5				
7	4	5				
8	4	5		<i>N. N.E.</i>	<i>0</i>	
9	6	"	"	"	"	
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *154*

Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~

*Continuamos como acaba la anterior y sin nada notable*

*Arroch.<sup>o</sup> cielo cubierto y hostes en dados de celajerio, ampr cielo claro y hostes mas deprimidos.*

*Amaneci: de la misma conformidad y llegamos ampr. con todo apuro y obr. alt. me. del C de 39. 38' cerca de en lat 39° 15' 30" V.*

*Long Luisa 41° 22' 0 } J. F. B.  
id. abordo 41° 01' 30" 0 }*





Del 8 Jueves al 9 Viernes de Abril 1837 Sing.<sup>a</sup> 7

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al 18
1	2	1	O. N. E. 9.	S. vario	11 <sup>o</sup>	<b>CÁLCULO.</b>  Latitud sal. <sup>da</sup> 0        " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "        " Lat. <sup>d</sup> llegada                    "        " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "        " Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> "        " Suma de Lat. <sup>s</sup> "        " Latitud media                    "        "  Long. salida                    0        " Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "        " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "        " Long. Cron. <sup>o</sup> "        " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "        "
2	3	1				
3	5	1				
4	5	2				
5	6	"	"	"	"	
6	6	1				
7	5	"	8.	S. E. 1.	17 <sup>o</sup>	
8	5	"		"	"	
9	3	1	8. N. E.			
10	2	1				
11	2	1				
12	2	1				
1	2	"	"	"	"	
2	2	"				
3	2	"				
4	2	"				
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 25.8

Termóm.<sup>o</sup>

AGAE CIMIENTOS.

Al principiar esta, alargare trinquete, foguete, vela de entoy mayor y un rizo de la mayor. por ser el 4.<sup>to</sup> y la mar menor y mar despuja de en cielo y los 1.<sup>os</sup> a 2.<sup>os</sup> avistaron por la mura de labor tierra que resultó ser la Isla de Sta. Catarina y alargare el velacho alto sobre un rizo.

A 6.<sup>as</sup> virase en vuelta del E. demorando 7. de boledo S. N. E. y punta de Porto Bello S. 39. O. compas y aferrase al velacho.

A modo de S. E. vario en direccion y fuerza y a 14.<sup>as</sup> revisamos vuelta del N. alargando todos los rizos y despues todo aparejo al amanecer, a cuyo hora se avisto toda la costa desde la Isla de Santa Catarina hasta mas alla de Porto (al frente)

Del

*Sigue al anterior*Sing.<sup>ra</sup>

41

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... " " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... " " Lat. <sup>d</sup> llegada ..... " " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... " " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... " " Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... " " Latitud media ..... " "  Long. salida ..... " " Dif. <sup>a</sup> de Long. ..... " " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... " " Long. Cron. <sup>o</sup> ..... " " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... " "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

56

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

De Porto Bello extendo los fuertes cargados y el  
 cielo cubierto, despues poro rto vario del S al  
 SE. y seguimos vuelta de tierra demorando  
 a' m. N. O. S. E. de Isla Desierta dis.<sup>ta</sup> de  
 2<sup>da</sup> millas. y seguimos en demanda del  
 fondeadero de Santa Catalina



Del 9 Viernes al 10 Sábado de Febrero 1877 Sing.<sup>a</sup> 8

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.*	Varia. <sup>n</sup> al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. <sup>da</sup> ° ' "
3						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
4						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
5						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
6						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "
7						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
8						Latitud media " "
9						
10						Long. salida ° ' "
11						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
12						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
1						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
2						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 30.8 Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos siguiendo para dentro la baía entre la Isla Santa Catalina y la Costa con poco Vto. vario, del N.E. etc., en dirección y fuerza y determinamos ir a fondear por estar el cielo cubierto y de mal cariz quedando al estar entre la Isla dicha, la de Triboreo y la costa con calma seca y ~~ventos~~ linaas perdidas; a' 2<sup>h</sup> 30' entabló poca ventura al S.E. varia y despues de un bardo conseguimos dar fondo a' 8<sup>h</sup> B-C. con el castillo Santa Cruz del ancla de labor en 6<sup>h</sup> brazas de fondo fango y 30 de cadena y an' paramos la noche; a' 20<sup>h</sup> nos hicimos a la vela para fuera y a' n.d. volvimos a fondear por calma, E.O. Isla Franceses.

Del 10 Sábado al 11 Domingo de Setiembre 1887 Sing. 42

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia n al
1						CÁLCULO.
2						
3						
4						
5						Latitud sal. <sup>da</sup> .....
6						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> .....
7						Lat. <sup>d</sup> llegada .....
8						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> .....
9						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> .....
10						Suma de Lat. <sup>s</sup> .....
11						Latitud media .....
12						
1						Long. salida .....
2						Dif. <sup>a</sup> de Long. .....
3						
4						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> .....
5						Long. Cron. <sup>o</sup> .....
6						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al .....
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.º 18.7

Termóm.º

~~ACAECIMIENTOS.~~

Comenzamos fondeados con cielo cubierto y holas chubascos y ventolinas varias, a las 2.ª zafra nos fuimos acercando mas a la Pta Rapa y a las 4.ª voluimos a fondear en 6 buyas fango del ancla de tator con 60 m. de cadena demorando Isla Francés 2.ª 4.ª y Pta Rapa S. 63º E. compas. y así pasamos la noche con calma.

Amaneció: aunque cielo claro, por estar los holas del 1º y 2º de E. atormentados y el Barometro bajo (754) continuamos fondeados con el día fue refrescando el 1º y 2º de N. Llegando siendo muy fresco con sacos de frente y arena a las 10.ª bajamos mas de cadena.



Del 11 Domingo al 12 Lunes de Febrero 1877 Sing. a 10

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.º al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. da 0 °
3						Dif.ª de Lat. d " "
4						Lat. d llegada " "
5						Lat. d observ.ª " "
6						Dif.ª observ.ª " "
7						Suma de Lat.ª " "
8						Latitud media " "
9						
10						Long. salida 0 °
11						Dif.ª de Long. " "
12						Long. lleg.ª esti.ª " "
1						Long. Cron.º " "
2						Dif.ª est.ª al " "
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.º 36.3 Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Continuamos fondeados y el mismo  
vto andados en la anterior.

Aproch.ª calma toda la noche  
Al amanecer volví el vto al S. E. O.  
el que voló a N. N. E. al S. fresco sin  
mas que andar en la prensa.

Del 12 Lunes al 13 Martes de Setiembre 1877 Sing.ª 11. 45

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abal.º	Varia n al 18 20 30'
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal.ª
3						Dif.ª de Lat.ª
4						Lat.ª llegada
5	5	5	S 1/4 N.E.	2.º de S.º	13.º	Lat.ª observ.ª
6	3	"				Dif.ª observ.ª
7	3	"				Suma de Lat.ª
8	5	"				Latitud media
9	5	5	N. 73.º E.	"	11.º	
10	3	5				
11	3	5				
12	3	5				
1	3	5	"	"	"	Long. salida
2	3	5				Dif.ª de Long.
3	4	"				Long. lleg.ª esti.ª
4	4	"				Long. Cron.º
5	4	"				Dif.ª est.ª al
6	4	"				
7	4	"				
8	4	"				
9	4	"	S 1/4 E.	"	5.º	
10	4	"				
11	4	"				
12	3	"				

A medio dia Baróm.º 30.7

Termóm.º

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta fondeados y viendo el 2.º punto S. el cielo claro, aunque los horizontes del 6.º y 5.º dubiosos, y estando el Baróm.º alto, nos hicimos a la vela a 2.ª cazando aparejo principal tomando la vuelta de fuera pasando por el freo entre Isla Chibolado y Pta. Pampa a 2.º 30' N.-S. con Pta. Pampa, a 6.º 40' N.-S. con Pta. del Este (Jico) a esta hora demorados Pta. dicha S. 35.º O., Pta. Pampa S. 50.º y Pta. N. de Isla Chibolado N. 38.º O. todo compramos y nos dio un dubioso seguido de otros 5 o 6 mas unos de otro obligandonos a barrar el velacho y otros de agua hasta 8.ª que despejamos un poco y nos pusimos con apoyo principal sobre un rizo al velacho y así pasamos hasta el amanecer que le cazamos todo paje y llegamos a m.º. con cielo y horizontes claros viendo la tierra por tribora y obis en Lat. 26.º 59' S. a 30.º oirase en alta de S. 7.º vino 2.º D.



Del 13 de Enero al 14 de Febrero de 1877 Sing.<sup>a</sup> 12

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al N.E. 3 <sup>o</sup>
1	4	"	S. $\frac{1}{4}$ O.	2 <sup>o</sup> E. S.	5 <sup>o</sup>	CÁLCULO. Latitud sal. <sup>da</sup> 0 " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " " Lat. <sup>d</sup> llegada " " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " " Suma de Lat. <sup>s</sup> " " Latitud media " "
2	5	"				
3	6	"				
4	5	"				
5	4	"	S.	"	"	Long. salida 0 " Dif. <sup>a</sup> de Long. " " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " " Long. Cron. <sup>o</sup> " " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
6	3	"				
7	3	"				
8	3	"				
9	3	"	S. $\frac{1}{4}$ S.E.	"	"	
10	4	"				
11	5	"				
12	6	"				
1	3	"	S. $\frac{1}{4}$ S.E.	E. v. <sup>o</sup>	0	
2	3	"				
3	3	"				
4	4	"				
5	3	"	S.	"	"	
6	4	"				
7	3	"				
8	4	"				
9	4	"	"	"	"	
10	3	"	S. S.O.	"	"	
11	4	"				
12	5	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 30.6 Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Quinto comienzo con cielo y horizonte claros.  
mar de S. larga y todo aparejo sirviendo al 2<sup>o</sup>  
mura a babor y en vista la costa sin poderla recono-  
cer por la distancia.

Anochecer: 1<sup>o</sup> mar al E. y a imp.  
E. vario en direccion y fuerza.

Amanecer: la misma mar de S.  
cielo y horizonte claros, en vista de la tierra y  
todo aparejo con claridad a babor.

A m. p. brisa al E. me. del 0<sup>o</sup> 30<sup>o</sup> 30<sup>o</sup>  
cara N. en lat. 28° 42' 30" S.

Del *14 de Febrero* al *15 de Febrero* de *1871* Sing.<sup>a</sup> *13* **44**

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al
1	6	"	<i>9. 28° O.</i>	<i>E. N E</i>	<i>2</i>	<i>N. E. 4°</i>
2	6	"				<b>CÁLCULO.</b>
3	6	"				Latitud sal. <sup>da</sup> .....
4	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> .....
5	6	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada .....
6	6	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> .....
7	6	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> .....
8	6	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> .....
9	6	"	"	<i>N E</i>	<i>2</i>	Latitud media .....
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				
1	6	"	"	<i>N. N E</i>	<i>2</i>	Long. salida .....
2	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. ....
3	6	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> .....
4	6	"				Long. Cron. <sup>o</sup> .....
5	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al .....
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	6	"	"	"	"	
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *26.6*

Termóm.<sup>o</sup> .....

**CAECIMIENTOS.**

*Barra viguendo como acaba la anterior, a las 4 y no se vea la tierra y*

*Anocheció: v. mas al N E, a las 5 N. N E e' luzaronse volantes a' estribor y barrióse mayor y velos de estay*

*Anunció: aparejó el de cruz, cielo y botas con olejín y llegamos a S. D. que obió al N. E. del S. 71° 0' cara N. E. Lat. 21° 10' 0'*



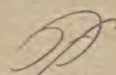
Del 15 Jueves al 16 Viernes de Feb. 1877 Sing.<sup>a</sup> 14

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al N 8 1°
1	7	5	90 1/2 E	N. N E.	8	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... °    ' Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... "    " Lat. <sup>d</sup> llegada ..... "    " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    " Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... "    " Latitud media ..... "    " Long. salida ..... °    ' Dif. <sup>a</sup> de Long. .... "    " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... "    " Long. Cron. <sup>o</sup> ..... "    " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... "    "
2	7	5				
3	7	5				
4	7	5				
5	7	5		N E.	8	
6	8	5				
7	8	5				
8	8	5				
9	8	5	"	"	"	
10	8	5				
11	8	5				
12	8	5				
1	8	5	"	"	"	
2	8	5				
3	8	5				
4	8	5				
5	8	5	"	"	"	
6	8	5				
7	8	5				
8	8	5	90.	"	"	
9	8	5	"	"	"	
10	8	5				
11	8	5				
12	8	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 28.2

Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~


 Pasamos toda esta singladura con apuro  
 de cruz, con volantes a ambos costados, cielo claro y  
 holas con celeridad, mar del vto el que es bastante  
 fujunto y vario del N E en direccion y fuer-  
 za y llegamos a md. que obis alla mas  
 del 2 de 68° 11' en Lat. 35° 46' 00" S y  
 sondamos en 22 brazas ab. f. y Cl.

Del 16 Viernes al 17 Sábado de Febrero 1877 Sing. 15

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia a al N.B. 8º 30'
1	8	"	90.	N.B.	0	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. da " " Dif.ª de Lat.ª " " Lat.ª llegada " " Lat.ª observ.ª " " Dif.ª observ.ª " " Suma de Lat.ª " " Latitud media " "
2	8	"				
3	8	"				
4	8	"				
5	8	5	"	"	"	
6	8	5				
7	8	5	90½ S.	N. 8½ N.		
8	8	"				
9	8	"	"	"	"	
10	8	"				
11	8	"	<del>90½ S.</del>	N. 8½ N.		
12	5	5		N. 8½ N.	0	
1	5	"	90 S. S. S.	N. 8½ N.		Long. salida " " Dif.ª de Long. " " Long. lleg.ª esti.ª " " Long. Cron.º " " Dif.ª est.ª al " "
2	4	"				
3	4	"	90 S. S. S.	"	"	
4	3	"				
5	6	5	0½ S. S.	"	0	
6	6	"				
7	4	5	S. 32º O.	4º S. S. S.	5º	
8	3	"		4º S. S. S.	11º	
9	3	"	90.	4º S. S. S.		
10	3	"				
11	2	"				
12	2	"				

A medio dia Baróm.º 360'

Termóm.º

CAECIMIENTOS.

Continuamos como acabo la anterior, por la tarde empezaron a levantarse imbecillas del 4º al 5º que junto el 5º principiaron a cerrarse levantándose a 6º una cerradera de donde se N. por lo que arriamos volantes, aferramos el juanete el que a poco se volvió a largar por estar mas de buen ariz. a 6º descendió en 37½ S. y Cº a 1 m. presentando mal curiz los 17½ se aferraron juanete trinquete y velacho de 10, a 17½ nos dio un chubasco de agua siendo el 17º muy vario en dirección y fuerza hasta 16º que despezóse un tanto y alargó trinquete, velacho, velas de estay, foguete y mayor una foja, al 16º alargóse el juanete pasando el 17º al 16º calmaro, estando el cielo semi-cubierto (nublado).



Del *Continental* al *de* *la anterior*

Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al
1						CÁLCULO. Latitud sal. <sup>da</sup> °       '       "
2						
3						
4						
5						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "       "
6						Lat. <sup>d</sup> llegada                    "       "
7						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "       "
8						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "       "
9						Suma de Lat. <sup>s</sup> "       "
10						Latitud media                    "       "
11						
12						
1						Long. salida                    °       '       "
2						Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "       "
3						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "       "
4						Long. Cron. <sup>o</sup> "       "
5						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "       "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

*hoy neblinosos y una gruesa de N.E. a 7<sup>h</sup> rondaron en 12<sup>h</sup> N.E. a 8<sup>h</sup> 10 id. id. y fuimos encontrando estas rondas hasta med. que rondamos en 15<sup>h</sup> N.E. pero lo que nos demuestra estar a la altura del banco del Cabezón estando el cielo semi claro y hoy despejados. mas neblinosos, teniendo un "cluter" de practicos por barlovento a la vista y obre alt<sup>a</sup> me<sup>a</sup> del Q de 66° 20' en Lat. 35° 15' S.*

Del 17 Sábado al 18 Domingo de Febrero 1874 Sing. a 16

46

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.º al
1	2	1	4. 98.	20. 50	1.º	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. da ..... 0    ' Dif.ª de Lat.ª .....    "    " Lat.ª llegada .....    "    " Lat.ª observ.ª .....    "    " Dif.ª observ.ª .....    "    " Suma de Lat.ª .....    "    " Latitud media .....    "    "  Long. salida ..... 0    ' Dif.ª de Long. ....    "    " Long. lleg.ª esti.ª .....    "    " Long. Cron.º .....    "    " Dif.ª est.ª al .....    "    "
2	2	1				
3	2	1				
4	2	1				
5	2	1				
6	2	1				
7	2	1				
8	3	1				
9	4	1				
10	4	5	0 5º S.	90 1/4 90	50	
11	5	1				
12	5	5				
1	5	1	"	9 50	"	
2	5	1				
3	5	1				
4	5	1				
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baròm.º 30.3 Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con cielo claro y brisa cargada de neblina y a las 4.º principal con la ventolina antrada a' 4.º zondamos en 22.º est. y viramos en vuelta del C. alargando todo apajo. a' 6.º 15' zondamos en 15.º est. y C.º, a' 8.º en 10.º est. y a' 10.º en 15.º est. y a' 12.º en 18.º est. y L. habiendo obt.º a' 7.º 45' la alt.ª me.ª de la x. del Sur de 47.º 25' con el rumbo Lat. 35.º 15' a' 8.º 15' la de Canopus de 72.º 45' con el S. en Lat. 35.º 15' y a' 8.º 30' la de Sirius dando 55.º 15' de Lat. S. A' 14.º 30' avistamos del tope faro Punta del Este y a' 15.º 45' desde cubierta demorando a' 16.º 45' el S. 55.º O. compas y a' 17.º 45' N. S. corregido estando desde el anochecer el cielo y brisa clarísimo y Amanece en vista de la costa desde Pta. Negra a' Pta. del Este y Isla de los demorando a' 19.º 45' Pta. Negra al N. 42.º O. e' Isla de los al 42.º E. a' 20.º obt.º en Lat. 35.º 07' S. dem.ª Pta. de Aguilar al N. 24.º E.



Del 18 Domingo al 18 Lunes de Febrero 1877 Sing.<sup>a</sup> 11

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. <sup>da</sup> 0°
3						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
4						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
5						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
6						Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " "
7						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
8						Latitud media " "
9						
10						
11						
12						
1						Long. salida 0°
2						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
3						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
4						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
5						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS

Barras continuando habiendo solado el vto S. S. E. y S. por lo que se hicieron volantes a babor siguiendo Pto O. a 1/2 avistore por la misma de babor el Ponton del banco Inglés y por la de estribor la Isla Flores, a 1/2 avistore el Cerro de Montevideo al C. N. O. a 1/2 30' N. S. con Ponton del banco Inglés y nos fuimos a gobernar 05° N. a 1/2 y 30' gobernare al C. N. O. en demanda de la rada de Montevideo en la que fondeamos a 1/2 en 35 brazas del andar de estribor con 70 lb. de cadenas demorando el Cerro al C. N. O., vino a las 22<sup>hs</sup> la noche y no mandé hacer 2 vig. de observacion lo que cumplido no dió libre el mar.





Del 18 Domingo al 18 Lunes de Febrero 1877 Sing.ª 11

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.ª al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal.ª
3						Dif.ª de Lat.ª
4						Lat.ª llegada
5						Lat.ª observ.ª
6						Dif.ª obser.ª
7						Suma de Lat.ª
8						Latitud media
9						
10						
11						
12						
1						Long. salida
2						Dif.ª de Long.
3						Long. lleg.ª esti.ª
4						Long. Cron.º
5						Dif.ª est.ª al
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.º

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Barron continuando habiendo rotado el v.º S.º E.º y E.º por lo que se hicieron varas a babor siguiendo Pto. O.ª a 2ª avistare por la mura de babor el Ponton del banco Inglés y por la de estribor la Ysla Flores a 3ª avistare el Cerro de Montevideo al O.º N.º. a 3ª 30' N.º E.º con Ponton del banco Inglés y nos fuimos a gobernar 05º N.º a 4ª y 30' gobernare al O.º N.º. en demanda de la rada de Montevideo en la que fondeamos a 7ª en 3ª brazas del ancla de estribor con 70' de cadenas remorando el Cerro al O.º N.º.º. vino a las 11ª la cañada y nos mandó hacer 2 vig.ª de observacion la que cumplido no vieron libre plaza.

Salida de Sept. para la Llanada.

Del 5 de Mayo al 6 de Mayo de 1847 Sing.<sup>a</sup>

47

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... ° ' " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... " " Lat. <sup>d</sup> llegada ..... " " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... " " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... " " Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... " " Latitud media ..... " "  Long. salida ..... ° ' " Dif. <sup>a</sup> de Long. .... " " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... " " Long. Cron. <sup>o</sup> ..... " " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... " "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Estando a 1.<sup>o</sup> 30' en francisa y con el practico a bordo nos dirigimos a la vela con V.<sup>o</sup> calmas al N.E., cielo sereno y todo aparejo cepto del fuante y sobre por tener el marotero abaje con direccion al Puerto de la Llanada a 4.<sup>o</sup> 45' con V.<sup>o</sup> mas fresco, al S. Comp.<sup>o</sup> de Puerto de la Paula dist.<sup>o</sup> 2.<sup>o</sup> a cuya hora mando el practico gobernar al N. y a 5.<sup>o</sup> 30' al O. 45'.

Arribado a 6.<sup>o</sup> mas calmas a 8.<sup>o</sup> reparamos el N.<sup>o</sup> y se abia viento y vela de fuante a 8.<sup>o</sup> 45' de bordo de vista el pero del Cano al N. 82° E. Comp.<sup>o</sup>



# Continúa de Anterior

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup> \_\_\_\_\_

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n. al
1						<b>CÁLCULO.</b>  Latitud sal. <sup>da</sup> ..... ° ..... ' Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... " ..... " Lat. <sup>d</sup> llegada ..... " ..... " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... " ..... " Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> ..... " ..... " Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... " ..... " Latitud media ..... " ..... "  Long. salida ..... ° ..... ' Dif. <sup>a</sup> de Long. ..... " ..... " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... " ..... " Long. Cron. <sup>o</sup> ..... " ..... " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... " ..... "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_

Termóm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_

## ACAECIMIENTOS.

Sig.<sup>do</sup> el mismo día a 14:15 después de  
 haber atravesado el Ramo Ortiz, pasado  
 en fondo de 13 1/2 ft. Chylos, caímos en el  
 calicual a 15.<sup>na</sup> se abrió el paso de la Colonia  
 y a 15:30 el del Tancillo a 4.<sup>ta</sup> segun con  
 poca vela. El gran: dirigiendose al puerto  
 que está al E. con. de Tancillo dist.<sup>a</sup> 6.<sup>ta</sup> en  
 donde dejamos el práctico a 18:45 se  
 volvió a cazar los Cap.<sup>s</sup> y se gobernó en de-  
 mande de los barcos de Lucheros al O 1/4 E  
 con V.<sup>ta</sup> poco vela E a 20 punto a los barcos  
 de Quilmes y se gobernó al O 1/4 S en demanda  
 del fondeadero de Buenos Aires el que conseguimos  
 a 1.<sup>ra</sup> 30 fondeando junto al Puerto Vanguardia con

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>a</sup> al
1						<p><b>CÁLCULO.</b></p> <p>Latitud sal.<sup>da</sup> ..... ° ' "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... " " "</p> <p>Lat.<sup>d</sup> llegada ..... " "</p> <p>Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " "</p> <p>Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... " "</p> <p>Latitud media ..... " "</p> <p>Long. salida ..... ° ' "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Long. .... " "</p> <p>Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... " "</p> <p>Long. Cron.<sup>o</sup> ..... " "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... " "</p>
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.<sup>o</sup> .....

Termóm.<sup>o</sup> .....

ACAECIMIENTOS.

3 brazas fondo F y 20 de cadena de ancla  
de estibar y arrimado el bote fui a dicho  
puerto donde se dieron las practicas.

Juan Pajis y Estape



# Salida de B. Aires para la Ensenada.

Del 10. Agosto al 11. Miércoles de Abril 1877. Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. a al
1			<i>Con practico</i>			<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> 0       '       '' Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "       "       '' Lat. <sup>d</sup> llegada                    "       "       '' Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "       "       '' Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> "       "       '' Suma de Lat. <sup>s</sup> "       "       '' Latitud media                    "       "       ''  Long. salida                    0       '       '' Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "       "       '' Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "       "       '' Long. Cron. <sup>o</sup> "       "       '' Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "       "       ''
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

~ ~ ~ ~ ~ ACAECIMIENTOS ~ ~ ~ ~ ~

Después de haber dado entrada y despachado el buque para la Ensenada y bajo la dirección del practico Gabriel Galisturny, nos pusimos a la vela a 2.<sup>a</sup> con V.<sup>to</sup> Calma al 2.<sup>o</sup> Cte a 9.<sup>h</sup> 30' fundamos demorando el faro del Swallow al N 29.<sup>o</sup> E siendo Calma pasando la noche de esta conformidad. Aman.<sup>o</sup> a 10.<sup>h</sup> galpamos con poca V.<sup>to</sup> al O gobernando en demanda del Pto de la Ensenada el que conseguimos a 22.<sup>h</sup> 30' demorando el estremo del Braville del ferro Canal al O y O di.<sup>ta</sup> 3/4 de milla.

*Juan Pagis y Estape*

# Salida de la Ensenada para la Habana.

Del 5 Martes al 6 Miércoles de Junio 1877. Sing.<sup>a</sup> 49

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.º al
1						W E
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

## CÁLCULO.

Latitud sal. <sup>da</sup>	0	'
Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>	"	"
Lat. <sup>d</sup> llegada	"	"
Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>	"	"
Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>	"	"
Suma de Lat. <sup>s</sup>	"	"
Latitud media	"	"
Long. salida	0	'
Dif. <sup>a</sup> de Long.	"	"
Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>	"	"
Long. Cron. <sup>o</sup>	"	"
Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al	"	"

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 755 Termóm.<sup>o</sup>

## ACAECIMIENTOS.

Estando a 20<sup>h</sup> a pique del ancla y con el practico del Plata, Gabriel Haristany a bordo, nos dimos a la vela con V.º al O.º N.º O.º saliendo dirigiéndonos a saber los barcos Santiago y de Lara a 21<sup>h</sup> 20' estando lejos de dichos barcos y en el canal nos aguardamos en facha aguardando el bote de tierra que llegó a medio día y se cargo el aparejo gobernando al E.

Juan Pagés y Estape



Del 6 *Miércoles* al 7 *Jueves* de *Junio 1877* Sing.<sup>a</sup> 1<sup>ra</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. en el <i>ave 11°</i>
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> "       " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "       " Lat. <sup>d</sup> llegada                   "       " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "       " Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> "       " Suma de Lat. <sup>s</sup> "       " Latitud media                   "       "  Long. salida                   "       " Dif. <sup>a</sup> de Long.                   "       " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "       " Long. Cron. <sup>o</sup> "       " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                   "       "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *761.5 m* Termóm.<sup>o</sup>

**ACAECIMIENTOS.**

*Descubrimos con poco V. al O. S. O. todo  
aparejo marítimo de O. cielo y horizonte claros, gobernando  
nuestro en demanda del Canal entre el banco chico  
y Costa Argentina a 4<sup>h</sup> se avistó el punto del banco  
chico gobernando al S. E. y a 4<sup>h</sup> 30 los buques  
del fundador de Madatuna.*

*Alnoche igual y en vista del faro del Puerto  
antes mencionado a 7<sup>h</sup> 30 estando los barcos muy  
confusos y entrando la corriente para alisar el  
practicó mando fondear; así se pasó la noche*

*Almanezco; fondeados y con el V. al S. O.  
con la corriente de proa de cuya uniformidad  
negamos al sup.*

*Juan Lagos y Stape*

Del 7 *Junio* al 8 *Junio* de *Junio 1877* Sing.<sup>a</sup> 2<sup>a</sup>

50

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varianal <i>en 11°</i>
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... 0    ? Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... "    " Lat. <sup>d</sup> llegada ..... "    " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    " Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... "    " Latitud media ..... "    "  Long. salida ..... 0    ? Dif. <sup>a</sup> de Long. .... "    " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... "    " Long. Cron. <sup>o</sup> ..... "    " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... "    "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Barôm.° ..... Termóm.° .....

~~ACAECIMIENTOS~~

Damos principio a esta diligencia como queda anotado en la Anterior; a 2<sup>da</sup> mandó el práctico zafiar con el V<sup>to</sup> S<sup>te</sup> fregate habiendo cambiado la corriente pero con tan poca fuerza que a 6<sup>da</sup> despues de un budo fondeamos cuasi en el mismo punto que ya estabamos y asi pasamos la noche.

Aman<sup>da</sup> de la misma conforacion y asi llegamos aimp.

*Juan Pajis y Lape*



Del 8 Viernes al 9 Sábado de Junio 1878 Sing.ª 3

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.ª al N 10 E
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal.ª 0    ' Dif.ª de Lat.ª    "    " Lat.ª llegada    "    " Lat.ª observ.ª    "    " Dif.ª obser.ª    "    " Suma de Lat.ª    "    " Latitud media    "    "  Long. salida 0    ' Dif.ª de Long.    "    " Long. lleg.ª esti.ª    "    " Long. Cron.º    "    " Dif.ª est.ª al    "    "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.º

Termóm.º

**ACACIACIONES.**

Principiamos como acaba la anterior a 1.ª por orden del practico y al pumar con v.ª S. 48. pero bajando las aguas largando todo aparejo menor escandalosa y vela deestay de juremte y sobre bordos. A noche: a 7.ª por estar los v.ª de 2 y 3.ª de muy forcos, cerrado el cielo y sin fuerza la corriente jure fondo N. S. con el pueblo de la Magdalena a 12.ª ap.ª 4 m.ª, por la noche aclaro el cielo y jure volando el v.ª al S.

Amanecí, por fuimos a la vela largando todo aparejo de vuelta y vuelta a la disposición del practico; a 1.ª avistose el puntón de punta de Indis y llegamos a m.ª a m.ª vista de vuelta del E. demorando dicho puntón E. 48. 12.ª ap.ª 4 m.ª Juan José y Esteban

Del 9 Sábado al 10 Domingo de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 4.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al <i>ve 10°30'</i>
1						CÁLCULO.
2						
3						
4						
5						Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "
6						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
7						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
8						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
9						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "
10						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
11						Latitud media " "
12						
1						Long. salida 0 "
2						
3						
4						
5						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
6						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
7						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
8						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termôm.<sup>o</sup>

## ACAECIMIENTOS.

Comenzamos esta singladura bordeando con  
 N<sup>te</sup> al S<sup>te</sup> E<sup>te</sup> fresco y claro con todo apacero y  
 en vista del Puerto del Pto. d. Cordis a 2<sup>da</sup>  
 estando a 2<sup>da</sup> al O de dicho puerto viramos  
 en vuelta del E y se despidió el practico, a  
 2<sup>da</sup> 25' dicho Puerto al S<sup>te</sup> cerro dist.<sup>a</sup> 1<sup>da</sup> virando  
 a volueta larga a 3<sup>da</sup> 35' se perdió de vista  
 por el O<sup>te</sup> 45' dist.<sup>a</sup> 9 millas gobernándose  
 al E<sup>te</sup> 45' a 5<sup>da</sup> 35' avistó el faro de Cerro de  
 Effort<sup>a</sup> al E<sup>te</sup> 37° E<sup>te</sup> dist.<sup>a</sup> de alcance y se gobernó  
 al E<sup>te</sup> 62° E, a 7<sup>da</sup> 25' el faro Cerro al E<sup>te</sup> 17° E  
 y se gobernó al E<sup>te</sup> 73° E; a 8<sup>da</sup> 17' avistó faro  
 Punta Moraba al al E<sup>te</sup> 29° E estando el S<sup>te</sup> cerro  
 con la del Cerro; a 9<sup>da</sup> 8' avistó faro Flores al



Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. <sup>da</sup> 0 ' "
3						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
4						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
5						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
6						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "
7						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
8						Latitud media " "
9						
10						
11						
12						
1						Long. salida 0 ' "
2						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
3						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
4						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
5						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

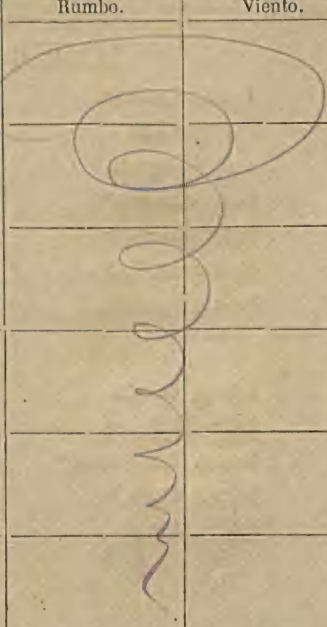
A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

en 50 E estando en S corrige. Abat el de P<sup>ta</sup> Brabaz  
 a 10°15' demorando para Flores en 12 E y el del  
 Cerro en 70°0' orzaba todo lo que permitiera el V<sup>to</sup>  
 al SSE variable en direccin y fuerza; a 10°36'  
 se avistó el faro del Poutm del banco Inglés a S 43° E,  
 a 10°50' en S con faros Flores demorando el del Cerro  
 en 76°0'; a 11°10' en S corrige con faro Poutm Inglés  
 a 12° demoraban faros banco Inglés el 21°0' y el de  
 Flores en 54°0' habiendo rotado el V<sup>to</sup> al SE y  
 con el cielo y horis<sup>te</sup> semicubiertos a 13°50' se pre-  
 dió de vista para Banco Inglés al S 49°0' y a 13°15'  
 el de Flores al O rotando el V<sup>to</sup> mas para el E;  
 a 14°30' se vió vuelta del S en V<sup>to</sup> SSE con cielo  
 y horis<sup>te</sup> semic<sup>to</sup> con Chubascuillos de agua menuda.

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... °    ' Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... "    " Lat. <sup>d</sup> llegada ..... "    " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    " Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... "    " Latitud media ..... "    "  Long. salida ..... °    ' Dif. <sup>a</sup> de Long. ..... "    " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... "    " Long. Cron. <sup>o</sup> ..... "    " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... "    "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termôm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

pero de buen coriza estando el barometro a 768<sup>mm</sup>  
 a 15<sup>h</sup> vuelta del m<sup>o</sup> E y a 18<sup>h</sup> en vuelta del  
 Ancon<sup>o</sup> en vista de la Costa de Pto Negro a  
 20<sup>h</sup> se vino vuelta del 1<sup>o</sup> E y a medio dia  
 vendiendo la bordada en la ensenada del Pto  
 durando Pto Ballena es 66° E y Pan de Azucar  
 es 48° O.

Juan Paez y Estape



Del 10 Domingo al 11 Lunes de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 5.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al <sup>en</sup> 10 <sup>o</sup>
1						CÁLCULO.
2						
3						
4						
5						Latitud sal. <sup>da</sup> 0°
6						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
7						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
8						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
9						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "
10						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
11						Latitud media " "
12						
1						Long. salida 0°
2						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
3						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
4						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
5						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 772<sup>mm</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos con Vte fresco al ESE, mar del mismo y gruesa de S. cielo y horizontes semi cubiertos, aparejo por el sentido en vuelta de punta a 2<sup>a</sup> se vino en vuelta de tierra y viendo los horizontes de mal Ocaso determiné tomar el fondo adentro de Maldonado a 4<sup>h</sup> 30<sup>m</sup> reducidos la boya de punta al suelta y después de cuatro vueltas entre la tierra y el banco de San Jacinto conseguimos fondear en 5 1/2 brazas A, F del ancla de estribor an 40 de cadena descendiendo la P<sup>ta</sup> O de Gorriti al 10/4<sup>ps</sup> y en la medianía del canal.

Anchura fondeado.

Uniendo Vte ESE fresco y seco, llegando a las 12 del mismo día.

Juan Páez y López

Del *11 Lunes* al *12 Martes* de *Junio 1877*. Sing.<sup>a</sup> *6* 53

II.	M	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al <i>cro 10°</i>
1						
2						CÁLCULO.
3						Latitud sal. <sup>da</sup> °      '
4						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "      "
5						Lat. <sup>d</sup> llegada      "      "
6						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "      "
7						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "      "
8						Suma de Lat. <sup>s</sup> "      "
9						Latitud media      "      "
10						
11						
12						
1						
2						Long. salida      °      '
3						Dif. <sup>a</sup> de Long.      "      "
4						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "      "
5						Long. Cron. <sup>o</sup> "      "
6						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al      "      "
7						
8						
9						
10						
11						
12						

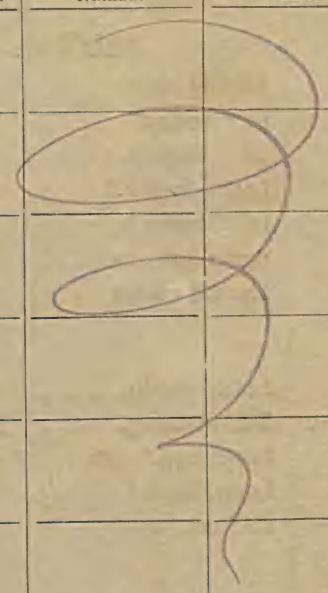
A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *770<sup>mm</sup>* Termóm.<sup>o</sup>

*ACAECIMIENTOS.*

*Estamos siguiendo fondeados por la tarde  
N<sup>te</sup> al E. Corrientes solo al N<sup>te</sup> al ESE  
pasando la noche sereno y con chubascos  
ellos. Amanece lo propio de Cuyo  
con serenidad llegamos al medio dia  
*Juan Páez y Estigarribia**



Del 12 Martes al 13 Miércoles de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 7

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Alat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al cr. <sup>o</sup> 10 <sup>o</sup>
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> 0    " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "    " Lat. <sup>d</sup> llegada                    "    " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "    " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "    " Suma de Lat. <sup>s</sup> "    " Latitud media                    "    "  Long. salida                    0    " Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "    " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "    " Long. Cron. <sup>o</sup> "    " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "    "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 768<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~

Sal como queda expresado en la Antena  
continúan en la puente por la tarde 1<sup>o</sup> por  
al el y con Clu. Arquillo.

Arriba lo propio y pasan la noche  
en Clu. Arquillo de 1<sup>o</sup> muy poco.

Arriba aclarado el tiempo y el  
1<sup>o</sup> mas bonancible de Cuyo (conformidad)  
lleguen al sup.

Juan Pajón

Del 13 Miércoles al 14 Jueves de Junio 1877

Sing.<sup>a</sup> 8

54

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al N.B.
1						
2						
3						
4						
5						CÁLCULO.
6	2	"	N. 73° E.	N.E. 80° E.	7"	Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "
7	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
8	6	"				Lat. <sup>d</sup> llegada " "
9	5	"	S.S.O.	2° E. 11°	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
10	5	"	E.W.E.	"	"	Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "
11	6	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
12	4	5				Latitud media " "
1	5	"	E.W.E.	2° E. 11°	"	
2	5	"				
3	2	"				
4	2	"				
5						Long. salida 0 "
6						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
7						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
8						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
9						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 30.6Termóm.<sup>o</sup>

## ACACIACIONES.

Continuamos por dentro; a 1.<sup>a</sup> estand. a  
 seguir del ancla, bajamos el velacho baje y  
 levamos, seguimos en dicho vela, y seguimos a pasar  
 a sotabordo del bajo a sotabordo de Gomiti a 1.<sup>a</sup> 100  
 demorando la tova de Maldonado por el muelle al  
 N.E. 45° orzamos en esta embocadura hasta tener  
 dentro el Pu. de Obispos por Pto. Ballena que se  
 orza todo lo que permite el V. al E. con toda ap.  
 culo y levanta el ancla y mar gruesa de E, a 5.<sup>a</sup> 15  
 viramos en vuelta del E con el V. picando na.  
 del S. a 5.<sup>a</sup> 38' demoraban Pto. S. E a N. corregido  
 y Pto. S. de Isla Lobo a 74° E. cuyas marcaciones  
 dan 11 S. y 2go O de San Fernando  
 Cuyo punto serena de Tatis a 6.<sup>a</sup> 15' N. S. con





Del 14 *Junio* al 15 *Viernes* de *Junio* 1877 Sing.<sup>a</sup> 9. 55

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al <i>crd 8°</i>
1	2	5	E/4NE	E.		CÁLCULO.
2	2	5				Latitud sal. <sup>da</sup> <i>34° 50' 00" d.</i>
3	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>" 34"</i>
4	4	"				Lat. <sup>d</sup> llegada <i>34° 16" 00" S.</i>
5	7	"		O/SO	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>33° 48" 00" S.</i>
6	7	"	E/NE		"	Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> <i>" 28"</i>
7	6	"			"	Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>68° 28"</i>
8	6	"			"	Latitud media <i>34° 19"</i>
9	7	"	"	"	"	
10	7	"	"	"	"	
11	8	"	"	"	"	
12	8	"	"	"	"	
1	7	"	"	"	"	Long. salida <i>47° 48' 30" 0</i>
2	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>3° 05' 30" E</i>
3	7	"	"	"	"	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>44° 43' 00" 0</i>
4	7	"	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> <i>45° 02' 00" 0</i>
5	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E 0° 19' 00"</i>
6	8	"	"	"	"	
7	8	"	"	"	"	
8	8	"	"	"	"	
9	8	"	"	"	"	
10	8	"	"	"	"	
11	7	5				
12	6	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *762*

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos en peso *1<sup>ta</sup>* al S., todo apacible claro y horyzo arreumado, mar de 12 grues y maraca de *12*, echando el sol a arriba, el que se alargó a *4<sup>ta</sup>* levantose una serradilla del *3<sup>ta</sup>* en el *1<sup>ta</sup>* preso a esta parte muy bajo en direccion y fuerza, y se arriaron mayor escant<sup>a</sup> vela de estay y fogon por en el *1<sup>ta</sup>* de asi en Cruz.

Proch<sup>a</sup> cielo y horyzo cubiertos los que mas tarde quedaron al primero claro con celajes y los segundos arreumados continuando la mar grues de 12 sig<sup>a</sup> con apacible de Cruz, a *16<sup>ta</sup>* se hizo ala de velas. Cielo y horyzo claros con celajero supto del *2<sup>ta</sup>* arreumados a *22<sup>ta</sup>* quedo clar bueno. a *23<sup>ta</sup>* con un dubano llaves el *1<sup>ta</sup>* al *2<sup>ta</sup>* en supto obs<sup>a</sup> *32° 39' c.* nubl<sup>a</sup> *33° 48' c.*



Del 15 *Tuernes* al 16 *Abasco* de *Junio* 1877 Sing.<sup>a</sup> 10

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1	6	"	E. N. E.	98 1/2 S. V.	5 1/2	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> 33° 48' 00" Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 42" 00" Lat. <sup>d</sup> llegada 33° 05" 00" Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 32° 56" 00" Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 9" 00" Suma de Lat. <sup>s</sup> 66° 44" Latitud media 33° 22"
2	6	"				
3	7	"				
4	7	"				
5	6	"	E. N. E.	9. 48 S. V.	3	
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	6	"	E. N. E.	9. 48 S. V.	0	
10	5	"				
11	5	"				
12	6	"				
1	5	"				Long. salida 44° 48' 00" Dif. <sup>a</sup> de Long. 2° 46' 30" Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 41° 53' 00" Long. Cron. <sup>o</sup> 42° 23" Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E - 0° 26' 30"
2	6	"				
3	6	"				
4	5	"				
5	6	"				
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	7	"				
10	8	"				
11	8	"				
12	8	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> *763 m.* Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singla se hizo la mayor y fogosa en V<sup>ta</sup> al S.E. y S. por el viento y fogosa chubascos apesando el sobre por la tarde chubascos con V<sup>ta</sup> vario en direc.<sup>n</sup> y fuerza. Noche: sig<sup>a</sup> con V<sup>ta</sup> vario del S. al S.E. por el día del 3.<sup>o</sup> etc. muy vario por la chubascos arrastraron la mayor en mas grues del V<sup>ta</sup> S. etc.

Aman: Uvina. Sobre un chubasco hasta 20<sup>ta</sup> que aclaró quedando V<sup>ta</sup> mas bonancible y cielo y bonif<sup>a</sup> mas despejado por lo que se alarzó todo apor<sup>a</sup> y a 20<sup>ta</sup> ala de belatio.

Al med<sup>a</sup> de la tarde del 6 de 38° 29' c. n. viento de 32° 56' S.

*Juan Páez y Botape*

Del 16 Sábado al 17 Domingo de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 11. 56

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia.n al
1	8	5	E. n. E.	SSO -	6	Varia.n al <i>est</i> 5°
2	8	5				<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> <i>32° 56' 00" S.</i> Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>1" 00" 30" W.</i> Lat. <sup>d</sup> llegada <i>31° 56' 30" S.</i> Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>31° 27' 00" S.</i> Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> <i>" 28" 30" W.</i> Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>64° 23"</i> Latitud media <i>32° 11"</i>  Long. salida <i>41° 56' 20" 0</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>3" 17" E</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>38° 39" 30" 0</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>39° 12" 30" 0</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E</i> <i>0" 33" 00"</i>
3	8	5				
4	8	5				
5	8	"	E. n. E.	"	30	
6	8	"				
7	8	"				
8	8	"				
9	7	"	"	"	"	
10	7	"				
11	7	"				
12	7	"				
1	7	"	"	"	"	
2	7	"				
3	7	"				
4	7	"				
5	7	"	"	"	"	
6	7	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	7	"				
10	7	5				
11	8	"				
12	8	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

*770 milim.*

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta sing.<sup>a</sup> sobre un Chubasco de V<sup>to</sup> fresco por lo que se aferró sobre y este el estar de Juanete <sup>3.ª ala de velas</sup> continuando despues de pasado el Chubasco el V<sup>to</sup> mas fresco y mas al S. a 14. se aferró escandalosa.

Anoch.<sup>a</sup> V<sup>to</sup> al picando al S. muy fresco aferrandose pititogun y a 6.<sup>a</sup> el Juanete en cielo y hory<sup>te</sup> mas despejados parandose la noche en Chubasquillo de calma volviendo despues a refrescar el V<sup>to</sup>.

Manañ<sup>a</sup> cielo claro y hory<sup>te</sup> en grandes capas Chubascosas al V<sup>to</sup> mas brumoso al S. al calor Juanete y pititogun y llegamos al med.<sup>a</sup> habiendo alay<sup>a</sup> en V<sup>to</sup> al S. cielo claro en alay<sup>a</sup> y hory<sup>te</sup> capas; Ob.<sup>a</sup> 28.4 m. E de 34° 56' 30" C. N. m. P. 31° 27' C. H. 7.9 m. pititogun



Del 17 Domingo al 18 Lunes de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 12

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al
1	8	5	Eur E	SE. 2°	3°	CÁLCULO.
2	7	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 31° 27' 00"
3	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 29" 00"
4	6	5				Lat. <sup>d</sup> llegada 29° 58" 00"
5	5	5	SE 1/4 E	SE. "	5	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 29° 47"
6	6	5				Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 16"
7	7	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> 61° 09"
8	6	5				Latitud media 30° 24" 30"
9	6	5				
10	6	5				Long. salida 38° 39' 30"
11	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 08"
12	6	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 36° 31" 30"
1	5	5	SE 1/4 E	SE. 2°	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 34° 26"
2	6	5				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 54" 30"
3	6	5				
4	6	5				
5	5	5				
6	6	5				
7	6	5				
8	5	5				
9	5	5				
10	4	5				
11	5	5				
12	5	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Seamos principio con V<sup>to</sup> fresco y vario al SE con todo aparejo cielo claro en celajes y hura<sup>da</sup> con celajes chubascosos mar del V<sup>to</sup> gruesa y tersa de SSO.

En la noche con un chubascuillo se apesuma y escandalosa quedado el V<sup>to</sup> fresco y mar al E, de Cuya Comprimidad, pasamos la noche.

Al amanecer cielo semi cubierto de celajes y hura<sup>da</sup> fresco, V<sup>to</sup> mas bonancible al azar y escandalosa y mas tarde el sobre.

Al mediodia observamos mayor de 36° 40' c. en la noche de 29° 42' S.

Juan Páez y Estape

Del 18 Junio al 19 Agosto de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 13.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia.n al
1	6	"	N. 28° E.	E 1/4 N E	7"	1° 30'
2	6	"				CÁLCULO.
3	6	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 29° 42' 00"
4	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 16" 30"
5	6	5				Lat. <sup>d</sup> llegada 27° 25" 30"
6	6	"	cr 1/4 N E	E 1/4 por E. 0°	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " "
7	6	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " " 16" "
8	6	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 57" 08"
9	7	"				Latitud media 28° 34" 00"
10	7	"				
11	6	"				
12	6	"				
1	5	5	cr 1/4 N E	"	11"	
2	5	"				Long. salida 36° 31' 30"
3	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 0" 19" 00"
4	5	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 36° 12' 30"
5	5	"				Long. Cron. <sup>o</sup> 34° 01' 00"
6	5	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0" 48" 30"
7	5	"				
8	5	"				
9	5	"	cr 5° E	"	15"	
10	5	"				
11	5	"				
12	5	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos como queda expresado, por la tarde se puso el 8<sup>to</sup> y a afuera el 10<sup>to</sup>.  
 Anoch.<sup>a</sup> se puso a 12 afuera la escan<sup>a</sup> con 10<sup>to</sup> más preso y vario en direct<sup>o</sup> y fuerza, a 14<sup>a</sup> vela de estay de Juanito, Puntopaga y Juanito.

Almorc.<sup>o</sup> cubierto y hazy. Almorc.<sup>o</sup> latero y 1<sup>o</sup> proechon, mar gruesa del 8<sup>to</sup> a 10<sup>to</sup> se afueraron, velas de 10<sup>to</sup>, fogu, tringenta vela de estay de belache y tomase el primer rizo a la mayor quedando a capa corrida.

A sup<sup>a</sup> no se abrió por estar cubierto.

J. Rojas y P. Lopez



Del 19 Monte al 20 Espinolas de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 14.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al <i>cr</i> 1 <sup>o</sup>
1	5	5	<i>cr</i>	1 <sup>o</sup> <i>cr</i>	33 <sup>o</sup>	CÁLCULO. Latitud sal. <sup>da</sup> <i>27° 25' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>" 3"</i> Lat. <sup>d</sup> llegada <i>27° 22' 30"</i> Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>27° 41' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> <i>" 18' 30"</i> Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>55° 06'</i> Latitud media <i>27° 33'</i>
2	5	5				
3	5	5				
4	5	5				
5	1	"	<i>ESC</i>	"	44	Long. salida <i>36° 12' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>0° 00' 30"</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>36° 13' 00"</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>36° 40'</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E</i> <i>" 28"</i>
6	1	"				
7	1	5				
8	1	5				
9	1	"	"	"	"	Long. salida <i>36° 12' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>0° 00' 30"</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>36° 13' 00"</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>36° 40'</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E</i> <i>" 28"</i>
10	1	5				
11	1	5				
12	1	"				
1	1	"	"	"	"	Long. salida <i>36° 12' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>0° 00' 30"</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>36° 13' 00"</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>36° 40'</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E</i> <i>" 28"</i>
2	1	5	<i>cr E</i>	<i>cr</i>	<i>0</i>	
3	1	5				
4	1	5				
5	"	"	"	<i>SO</i>	"	Long. salida <i>36° 12' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>0° 00' 30"</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>36° 13' 00"</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>36° 40'</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E</i> <i>" 28"</i>
6	"	"				
7	"	"				
8	"	"				
9	"	"	"	"	"	Long. salida <i>36° 12' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>0° 00' 30"</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>36° 13' 00"</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>36° 40'</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E</i> <i>" 28"</i>
10	"	"				
11	"	"				
12	"	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *766*

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barru sig.<sup>o</sup> con queda dicta a 3<sup>o</sup> con  
vafajas muy fte. aperse el tringente vela de setez  
mayor y fogu, alarg.<sup>o</sup> el tring.<sup>o</sup> Cangris de capa a  
4<sup>o</sup> con 1<sup>o</sup> mas del *cr* a viru vuelta del *E* tomando  
el segundo rigo a la mayor con 1<sup>o</sup> 1<sup>o</sup> *cr* *cr*  
quidando a Capa senada con mucha mar y cubo  
2 hory<sup>3</sup> muy cargados y de mal cariz.

Arrech.<sup>o</sup> lo propio y relampagueando por el  
3<sup>o</sup> *cr* y 4<sup>o</sup> a 12<sup>o</sup> empesó a llover con vafajas  
buracimadas y mar alimporalada; a 14<sup>o</sup> de feno  
voló el 1<sup>o</sup> *cr* por el *cr* y despus *0* y *SO*  
quidando en esta parte flojo con el cubo mas  
desfogado y desando el continuo relampagueo y con  
el viento bajo haciendo la proa ala mar de  
*cr*

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

CÁLCULO.

Latitud sal. <sup>da</sup>	0	'
Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>	"	"
Lat. <sup>d</sup> llegada	"	"
Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>	"	"
Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>	"	"
Suma de Lat. <sup>s</sup>	"	"
Latitud media	"	"
Long. salida	0	'
Dif. <sup>a</sup> de Long.	"	"
Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>	"	"
Long. Cron. <sup>o</sup>	"	"
Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al	"	"

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

en E aunque siendo la mar de E, es E y es E y ambas atemporales. hacen trabajar mucho el buque, experimentándose 14 pulgadas de agua en la bomba la que enseguida se dio hasta reducir a 16.<sup>ta</sup> y lo suficiente para gobernar por la mar — Arman? con velacho bajo y trinquete y trabajando mucho el buque por las manos contrastadas alarg.<sup>se</sup> velacho alto afin de gobernar mejor, experimentand. haue el buque 2 1/2 pulgadas de agua por hora cuando la bomba de cuando en cuando. y estando el cielo claro y horn.<sup>to</sup> en algunas de buen aspecto de Oye (conformidad) lly.



Del

al

de

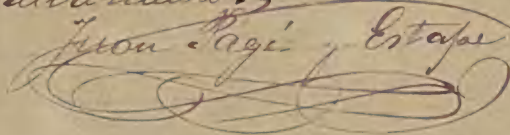
Sing.<sup>a</sup>

Il.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>a</sup> al
1						<b>CÁLCULO.</b>
2						Latitud sal. <sup>da</sup> 0 °
3						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
4						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
5						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
6						Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " "
7						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
8						Latitud media " "
9						
10						
11						
12						
1						Long. salida 0 °
2						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
3						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
4						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
5						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

al mp que soy att<sup>o</sup> mere del O de  
 38° 39' 40" O. en rumbo de 27° 41' S. Pro-  
 testando contra viento, cielo y mar y contra  
 quien haya llegar por las perquisicio que  
 dicho temporal me haya podido ocasionar  
 prometiendo entenderlo en regla si Dios me  
 lleve a feliz Saluamento.

Don Pagi Estape  


Del 20 Miércoles 21 febrero de 1877 Sing.<sup>a</sup> 15. 59

H.	M.	D.	Humbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. al	en 1. <sup>o</sup>
1	/	"	E. u. E	S. u. O	0	<p>CÁLCULO.</p> <p>Latitud sal.<sup>da</sup> 27° 41' 00" S.</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> " 2" 00" W.</p> <p>Lat.<sup>d</sup> llegada 27° 39" 00" S.</p> <p>Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> 27° 36" 00" S.</p> <p>Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> " 3" N.</p> <p>Suma de Lat.<sup>s</sup> 55° 17"</p> <p>Latitud media 27° 38"</p>	
2	/	"					
3	/	"					
4	/	"					
5	"	"					
6	"	"					
7	"	"					
8	"	"					
9	"	"					
10	"	"					
11	"	"					
12	"	"					
1	"	"				<p>Long. salida 36° 13' 00" O.</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Long. " 6" E.</p> <p>Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> 36° 07' 00" O.</p> <p>Long. Cron.<sup>o</sup> 36° 5' 00" O.</p> <p>Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al E 0° 44' 00"</p>	
2	"	"					
3	"	"					
4	"	"					
5	"	"					
6	"	"					
7	"	"					
8	"	"					
9	"	"					
10	"	"					
11	"	"					
12	"	"					

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos con O. S. u. O muy cal-  
mado apenas para gobernar en las mareas  
grandes amotadas que nos hacen dar  
grandes balances, y continuando el  
agua.

Almorch. ventolero amotado. abren-  
dándose alguna vez el buque a la  
mar con grandes balances que entre  
agua por encima la otra muerta de parte  
y parte.

Armon. mares mas truchas y cielo  
y horizonte claro y desp. con algun cisalmo  
A med. día 27° 36' S. 36° 44' O. con un mar de 27° 36' S. 36° 44' O.



Del 21 Juver. al 22 Juver de Juver 1847. Sing.<sup>a</sup> 16

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al <i>cre 0°</i>
1	"	"	"	"	"	CÁLCULO.
2	"	"	"	"	"	Latitud sal. <sup>da</sup> <i>27° 36' 00"</i>
3	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>" 14" 30"</i>
4	"	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada <i>27° 21" 30"</i>
5	"	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>27° 26" 00"</i>
6	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> <i>" 4" 30"</i>
7	"	"	"	"	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>55° 02"</i>
8	"	"	"	"	"	Latitud media <i>27° 31" 00"</i>
9	"	"	"	"	"	
10	"	"	"	"	"	
11	"	"	"	"	"	
12	"	"	"	"	"	
1	"	"	"	"	"	Long. salida <i>36° 07' 00"</i>
2	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>" 25" 30"</i>
3	"	"	"	"	"	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>35° 41" 30"</i>
4	"	"	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> <i>36° 19' 00"</i>
5	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>0° 37" 30"</i>
6	"	"	"	"	"	
7	"	"	"	"	"	
8	"	"	"	"	"	
9	"	"	"	"	"	
10	"	"	"	"	"	
11	"	"	"	"	"	
12	"	"	"	"	"	

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Desde principio con calma sin gobierno y las manos amontadas pero raras calmas, por lo que no son tan chicos los balances, habiendo disminuido el agua de la bomba, con viento fuerte claro y trasparente con algun elapio suelto. Poco a poco entablado el viento al al 1<sup>o</sup> etc. y se cargo todo aparezco unida para a estibar habiendo disminuido mucho las manos amontadas principalmente las de E y cre y habiendo desado el buque de hacer agua a 11<sup>o</sup> en V<sup>o</sup> cre y per se vino suelta de E. — Amont.<sup>o</sup> 1<sup>o</sup> al 4<sup>o</sup> etc y se siguió 1<sup>o</sup> cre y per. Asi lleg<sup>o</sup> a 1<sup>o</sup> que etc etc. mas de 1<sup>o</sup> de 30° 55' con el viento 27° 36' S.

Del 22 Viernes al 23 Sábado de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 17.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1	2	"	ENE 1/4 E	4 et v.	3 <sup>o</sup>	CÁLCULO. Latitud sal. <sup>da</sup> 27° 26' 00" S Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 4" 30" Lat. <sup>d</sup> llegada 27° 30" 30" Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 27° 26" S Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> 4" 30" Suma de Lat. <sup>s</sup> 54" 52" Latitud media 27° 26"
2	2	"				
3	2	"				
4	2	"				
5	2	"	ENE	et. d.	5 <sup>o</sup>	Long. salida 35° 41' 30" O Dif. <sup>a</sup> de Long. 0" 55" 00" E Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 34° 46" 30" O Long. Cron. <sup>o</sup> 35° 11" 00" O Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0" 24" 30"
6	1	5				
7	1	5				
8	2	"				
9	2	"	E	ENE	"	
10	2	"				
11	2	"				
12	2	"				
1	2	5	"	"	"	
2	2	"				
3	2	5				
4	2	"				
5	2	"	ESE	NE	"	
6	1	5				
7	1	5				
8	2	"				
9	3	"	S 62° E	"	"	
10	3	"				
11	3	"				
12	3	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barra siguiendo con viento y brisa clara  
todo apacible. V<sup>ta</sup> caluroso al 4<sup>ta</sup> et. mar temida  
en ENE, a 4<sup>ta</sup> hab<sup>a</sup> rotado. el V<sup>ta</sup> al W se  
dificó el apacible mura a barbor.

Arroch<sup>o</sup> lo propio.

Arman<sup>o</sup> con el V<sup>ta</sup> mas al W E y sin  
otra particular. Lleg<sup>o</sup> al inf. que fu. aho  
m<sup>ra</sup> del de 38° 55' 20" E. en. rumbo 27° 24'

J. Pasis y Estake  
[Signature]



Del 23 Sábado al 24 Domingo de Junio 1877. Sing.<sup>a</sup> 18.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>a</sup> al <i>cr 1:</i>
1	4	"	<i>cr 400</i>	<i>1<sup>o</sup> E.</i>	<i>5<sup>o</sup></i>	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> <i>24° 26' 00" S.</i> Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>2" 23" 30" cr</i> Lat. <sup>d</sup> llegada <i>25° 23" 30" S.</i> Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>25° 23" 00" S.</i> Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> <i>" " 30" S.</i> Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>52° 49"</i> Latitud media <i>26° 24"</i>  Long. salida <i>14° 46' 30" 0</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>" 15" 0</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>35° 11" 30" 0</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>0 35° 42" 00" 0</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>0 " 31" 30"</i>
2	4	5				
3	5	"				
4	5	5				
5	5	"	<i>cr 400 E.</i>	"	"	
6	5	5				
7	5	5				
8	5	5				
9	6	"	"	"	"	
10	6	5	<i>cr</i>	"	<i>7<sup>o</sup></i>	
11	5	5				
12	5	5				
1	5	5	"	"	"	
2	5	5				
3	5	5				
4	5	5				
5	5	"	"	"	"	
6	5	"				
7	5	"	<i>cr 1700</i>	"	"	
8	5	"				
9	5	5	"	"	"	
10	5	5				
11	6	"				
12	6	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singl.<sup>a</sup> se vio en vista del est. con cielo y horizonte claros, todo oscuro, mar onegada de ENE y maraca del N.

Anoch.<sup>a</sup> con algun gran escape que despedia agua menuda.

Alman.<sup>o</sup> lo propio y l. y <sup>o</sup> al N. que obta otra mara del E. de 40° 59' 30" E. en rumbo de 25° 23' E.

J. Paez y Lotape

Del 24 Domingo al 25 Lunes de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup>

61

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al
1	6	"	N 17° E.	1 1/2 E. S.	5°	
2	6	"				
3	6	"				
4	6	"				
5	6	"	"	"	"	
6	5	5				
7	6	5				
8	6	5				
9	5	"	E. S. E.	"	"	
10	5	"				
11	5	"				
12	5	"				
1	5	"	"	"	"	
2	5	"				
3	5	5				
4	5	5				
5	6	"	S. 73° E.	"	"	
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	5	5	E. 1/4 S. E.			
10	6	"				
11	5	"				
12	6	"				

CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> 25° 23' 00"  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> " 9' 30"  
 Lat.<sup>d</sup> llegada 25° 13' 30"  
 Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> 25° 19' 00"  
 Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> " 5' 30"  
 Suma de Lat.<sup>s</sup> 50° 42"  
 Latitud media 25° 21"

Long. salida 35° 11' 30"  
 Dif.<sup>a</sup> de Long. 1° 08' 00"  
 Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> 34° 03' 30"  
 Long. Cron.<sup>o</sup> 34° 42' 30"  
 Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al 7° 39' 00"

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 770

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barro sig.<sup>o</sup> como queda manipulado  
 Ancho de U<sup>e</sup> preso y mar picada del  
 V<sup>o</sup> a S. a viri Vuelta del 20<sup>o</sup>  
 Aman.<sup>o</sup> igual.  
 Al sup. Vetr. mar del 6 de 41° 05' 20"  
 cara a Vetr. de 25° 19' 00"  
 J. Poyes y Stap



Del 25 de Enero al 26 de Febrero de 1877 Sing.º 20

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.º al
1	6	"	S 70° E	1º de	6º	CÁLCULO.
2	5	"				Latitud sal. da 25° 19' 00" S
3	5	"				Dif.º de Lat. d 1" 00" 00" S
4	5	"				Lat. d llegada 26° 19' 00" S
5	5	"				Lat. d observ.º 26° 14' 00" S
6	4	"				Dif.º observ.º " 5" S
7	5	"				Suma de Lat.º 51° 33"
8	5	"	S 63° E			Latitud media 25° 46"
9	5	"	"			
10	5	"				
11	6	"				
12	6	"				
1	6	"	S 70° E			Long. salida 34° 02' 30" O
2	5	"				Dif.º de Long. 2" 12' 00" E
3	5	"				Long. lleg.º esti.º 31° 50' 30" O
4	5	"	S 62° E			Long. Cron.º 32° 31' 00" O
5	6	"				Dif.º est.º al E 0° 40' 30"
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	6	"				
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				

A medio dia Baróm.º 770.º Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Damos principio a esta diligencia en  
 Vta. para al 1º de marzo pasada del Vta. de  
 Apasajo, cuyo claro y hermoso en grandes celajes  
 Anocheció lo propio, por la noche  
 Vta. desigual.

Amaz.º sin nada mas de particular  
 Al med. obs. Alt. mar del 6 de 40' 12"  
 c. n. rumbo de 26° 14'

J. Pazos y Estay

Del 26 Agosto al 27 Minuto de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 21

II.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al
1	5	5	ESE	1-2	5	CÁLCULO.
2	5	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 26° 14' 00"
3	5	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 26" 30"
4	5	5				Lat. <sup>d</sup> llegada 26° 50" 30"
5	3	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 26° 48" 00"
6	3	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 2" 30"
7	4	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 53° 02"
8	4	"				Latitud media 26° 31"
9	5	"	S 73° E	"	"	
10	5	"				
11	5	"				
12	5	"				
1	6	"	"	"	"	
2	6	"				
3	6	"				Long. salida 31° 50' 30"
4	6	"	E 1/4 SE	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 09" 30"
5	5	5	"	"	"	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 29° 41" 00"
6	5	5				Long. Cron. <sup>o</sup> 29° 31" 00"
7	5	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 2" 0" 50"
8	5	"				
9	5	"	"	"	"	
10	5	"				
11	5	"				
12	5	"				

A medio día Barôm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos como queda dicho y  
hoyte avistados; a 4.<sup>ta</sup> de edia el  
sobre abas por estar rifado.

Democh. igual por la noche  
cabo y hoyte claros y un poco calmados  
Amant. sin nuda que varia

A las 10 hrs. Atte. mare del E  
de 39° 41' Cara N. recu. de 26° 48' S.

J. Paris y Estape



Del 27 de Agosto al 28 de Agosto de 1847 Sing.<sup>a</sup> 22.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al <sup>era</sup> 5 <sup>o</sup>
1	4	"	E 1/4 SE	1 <sup>o</sup> Cte	5 <sup>o</sup>	CÁLCULO. Latitud sal. <sup>da</sup> 26° 48' 00" Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 9" 30" Lat. <sup>d</sup> llegada 26° 57' 30" Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 26° 59' 00" Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 1" 30" Suma de Lat. <sup>s</sup> 53° 47" Latitud media 26° 53"
2	4	"				
3	4	"				
4	4	"				
5	5	"	"	"	"	Long. salida 29° 41' 00" Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 11" 30" Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 27° 29' 30" Long. Cron. <sup>o</sup> 28° 16' 00" Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0° 46' 30"
6	5	"				
7	5	"				
8	5	"				
9	4	5	E 5/8 SE	"	"	
10	5	5				
11	5	"				
12	6	"				
1	5	"	E	"	"	
2	5	"				
3	6	"				
4	6	"				
5	6	"	"	"	"	
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	5	5	"	"	"	
10	5	5				
11	5	"				
12	5	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos viniendo el V<sup>to</sup> al 4<sup>to</sup> etc.  
viento a favor, con todo apuro, cielo claro  
y bonq<sup>te</sup> caluroso con algun chaparrin, mar  
pescada del V<sup>to</sup>.

Anoch. V<sup>to</sup> caluroso el que repen-  
sara al V<sup>to</sup> durante la noche.

Aman. V<sup>to</sup> con el fresco y dias  
dichos, asi lleg<sup>o</sup> al mp<sup>o</sup> que son 28  
mora del E de 19° 32' 30" hacia el S. 19° 32' 30"  
26° 59' E.

Juan Pazo y Pardo

Del 28 Juins al 29 Juins de Juny 1877 Sing.<sup>a</sup> 22.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al
1	4	5	E 5° NE	1 <sup>ra</sup> cte	5 <sup>o</sup>	CÁLCULO.
2	4	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 26° 59' 00" S
3	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 4" 30" w
4	2	5				Lat. <sup>d</sup> llegada 26° 54' 30" S
5	3	"	8	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 26° 53' 10" S
6	3	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 1" 30" w
7	3	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 52° 52"
8	3	"				Latitud media 26° 56"
9	3	"	"	"	"	
10	3	"				Long. salida 27° 29' 30" E
11	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 35" E
12	4	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 28° 54' 30" E
1	3	"	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 26° 31' 30" E
2	3	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 24' 00"
3	3	"				
4	3	"				
5	3	5	"	"	"	
6	3	5				
7	3	5				
8	3	5				
9	4	"	E 5° NE	"	"	
10	4	"				
11	4	"				
12	5	"				

A medio dia Baròm.<sup>o</sup> 2706<sup>o</sup> mm Termóm.<sup>o</sup>

## ACACIACIONES.

Barra siguiendo como queda anotado  
 Amoch. igual y por la noche V<sup>ta</sup>  
 mas columna en gran cantidad de l<sup>ta</sup>  
 y marita del V<sup>ta</sup>

Uman. lo propio.  
 Asi llegamos al m<sup>o</sup> que era Alta  
 mar del O de 30° 41' 30" con el m<sup>o</sup> de 26° 53'

Pages y Estote  
 (Signature)



Del 29 Viernes al 30 Sabado de Junio 1847 Sing.<sup>a</sup> 24.

h.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1	1	"	N. 73° E.	N 5° E. 1/2	5°	CÁLCULO.
2	1	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 26° 55' 00"
3	2	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 57" 30"
4	2	"				Lat. <sup>d</sup> llegada 25° 58" 30"
5	3	5	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 26° 09" 00"
6	3	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> 0" 10" 30"
7	3	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> 52" 00"
8	3	5				Latitud media 26" 31"
9	3	5	E. N. E.	N.	"	
10	3	5				
11	4	"				
12	4	"				
1	4	5	N. 62° E.	N 5° O.	"	Long. salida 25° 54' 30"
2	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 46" 00"
3	4	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 24° 08" 30"
4	5	5	N 8 1/2 E.	N 1/4 N O	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 24" 51" 00"
5	5	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " 42" 30"
6	5	"				
7	5	"				
8	5	"				
9	6	"	"	"	"	
10	6	"				
11	6	5				
12	6	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 765

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Después principia como fiscaliza la  
Atmosfera. Al medio del mismo modo; durante  
la noche brizta del viento con nubes que  
pidiendo algun gran chubasco (dijo) celaje  
chubascoso.

Amante 1<sup>er</sup> mas inquieto, esto  
alora a boyz. Chubascos mas temida  
de este a marita del 1<sup>er</sup>.

Al med. dia alora mas del 9 de  
40° 29' era a viento de 35° 09'.

J. P. y Estable

Del 20 *Julio* al 1 *Agosto* de *Julio 1877* Sing.<sup>a</sup> 25

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.°	Varia n al <i>9.º</i>
1	5	"	N.º E. ¼ E.	N.º E. ¼ E.	5"	CÁLCULO.
2	5	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 26° 09' 00"
3	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 46" 30"
4	5	"				Lat. <sup>d</sup> llegada 24" 22" 30"
5	5	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 24" 17" 00"
6	4	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> 5" 15" 30"
7	5	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 50" 26"
8	5	"				Latitud media 25" 13"
9	5	"	N.º E. ¼ E.	N.º E. ¼ E.	"	
10	5	"	"	"	"	Long. salida 24° 08' 30"
11	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Long. 40" 00"
12	5	"	"	"	"	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 23° 28" 30"
1	5	"	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 24° 22" 30"
2	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 1° 04" 00"
3	5	"	"	"	"	
4	5	"	"	"	"	
5	5	"	"	"	"	
6	5	"	"	"	"	
7	5	"	"	"	"	
8	5	"	"	"	"	
9	5	"	"	"	"	
10	5	"	"	"	"	
11	5	"	"	"	"	
12	5	"	"	"	"	

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 266'5Termóm.<sup>o</sup>

## CAECIMIENTOS.

Comenzamos como queda referido; por la tarde cielo muy cubierto y muy chubascos.

Arroja con algún chubascillo de poca importancia al 12<sup>o</sup> con unido de lluvia en agua volando el 12<sup>o</sup> a N.º E. a 1<sup>o</sup> 30<sup>o</sup> pero de lluvia quedando el 12<sup>o</sup> galear al S.º E. 12<sup>o</sup> en apuro de poca.

Comenzamos de nuevo volando a estirar con cielo muy cubierto y muy chubascos y muy temida de S.º E.

Al 12<sup>o</sup> de 1<sup>o</sup> 30<sup>o</sup> al 12<sup>o</sup> de 42° 25' C. en viento al 24° 17' E.

J. Paez y López



Del 1.<sup>o</sup> Domingo al 2.<sup>o</sup> Lunes de Julio 1844 Sing.<sup>a</sup> 26.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. <sup>n</sup> al
1	6	"	N <sup>o</sup> E.	E	6	W - 9"
2	6	5				CÁLCULO.
3	6	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 24° 14' 00"
4	6	11				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 61" 30"
5	6	"	"	4 <sup>h</sup> 48.	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 22° 15" 30"
6	6	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 22° 09" 30"
7	6	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 6" 00"
8	0	"	"	"	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> 46° 26"
9	5	5	"	"	"	Latitud media 23° 13" 00"
10	5	5	"	"	"	
11	5	"	"	"	"	
12	5	"	"	"	"	
1	4	5	"	4 48.		Long. salida 23° 28' 30"
2	4	"	"	"		Dif. <sup>a</sup> de Long. " 0" 30"
3	4	"	"	48.		Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 23° 28" 00"
4	4	5	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 24° 54" 00"
5	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 1° 26" 00"
6	4	"	"	"	"	
7	4	"	"	"	"	
8	4	"	"	"	"	
9	4	5	N <sup>o</sup> E.	1 <sup>h</sup> 00.	5"	
10	5	"	"	"	"	
11	5	"	"	"	"	
12	5	5	"	"	"	

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 76.5"

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con 1.<sup>o</sup> pregunta al el mar  
arriba y tendido de el O. cielo, i luego  
con el agua, haciendo menor en el agua y  
de agua por haberse abierto el 1.<sup>o</sup>

Y luego a 1.<sup>o</sup> mas al 2.<sup>o</sup> E. y por  
de la noche con 1.<sup>o</sup> mas calor.

Ante 1.<sup>o</sup> E. volando para el E. y  
se bajaron los fogos con manifestación del 1.<sup>o</sup>  
y luego al mar con 1.<sup>o</sup> E. E. presentándose  
se iba hacia el este y de 44° 34' E. a 22° 9' 30".

J. Paris y otros

Del 2 de Junio al 10 de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al
1	6	11	N 17° O.	1 1/2 N.	5"	
2	8	4				
3	5	4				
4	5	4				
5	2	11	N 10 1/2° O.	"	"	
6	3	11				
7	3	11				
8	2	11				
9	3	5	N 6 1/2° E.	N 1/2 N.	"	
10	4	11				
11	4	11				
12	4	5				
1	4	11	N 83° E.	N 10 1/2° E.	"	
2	4	11				
3	4	11				
4	4	11				
5	4	11	"	"	"	
6	4	5				
7	3	5				
8	3	5				
9	4	11	E 1/2 N.	N 1/2 E.	"	
10	4	11				
11	4	11				
12	4	11				

## CÁLCULO.

Latitud sal. <sup>da</sup>	22° 07' 30"	L.
Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>	1" 21" 30"	L.
Lat. <sup>d</sup> llegada	21" 08" 00"	L.
Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>	21" 08" 30"	L.
Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>	" " 30"	L.
Suma de Lat. <sup>s</sup>	23" 18"	
Latitud media	21" 39"	
Long. salida	15° 16' 00"	O.
Dif. <sup>a</sup> de Long.	0" 22" 30"	E.
Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>	22" 58" 30"	O.
Long. Cron. <sup>o</sup>	24" 20" 30"	O.
Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al	1" 22" 00"	

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 26.5"Termóm.<sup>o</sup>

## ACAECIMIENTOS.

Comenzamos con V. pesquero al 1.º O.  
 sentido con todo aparejo mura a estribor  
 marita del V. y mas tendida la de  
 S. P. Al V. volando el V. par  
 al N. a 45° se vino en V. del 1.º  
 O. con V. mas Calmas al N. y O. estan  
 aida y huyendo Clavos.

Comenzamos sin nada que varien.  
 Al N. y O. V. mura  
 del O. de 45° 39' 30" cara N. N. E. de  
 21° 08' 30" E.

J. Torres y Latapi



Del 30 Martes al 4o Miércoles de Julio 1827 Sing.<sup>a</sup> 28

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al 10. 8 <sup>o</sup>
1	4	"	E. N. E.	N. N. E.	33.	CÁLCULO. Latitud sal. da 21° 58' 30" Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 07' 00" Lat. <sup>d</sup> llegada 20° 51' 30" Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 20° 13' 00" Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 11" 30" Suma de Lat. <sup>s</sup> 41° 22' 00" Latitud media 20° 41' 00"
2	4	"				
3	4	"				
4	4	"				
5	2	"	N. O. S. E.	N. N. E.	"	Long. salida 22° 58' 30" Dif. <sup>a</sup> de Long. 0" 43' 00" Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 23° 41' 30" Long. Cron. <sup>o</sup> 25° 26' 00" Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 1° 44' 30"
6	3	"				
7	4	"				
8	4	"				
9	4	"	N. O. S. E.	N. N. E.	"	
10	4	"				
11	4	"				
12	4	"				
1	4	"	N. N. O.	"	"	
2	4	"				
3	4	"				
4	4	"				
5	4	"	"	"	"	
6	4	"				
7	4	"				
8	4	"				
9	4	"	"	"	"	
10	4	"				
11	4	"				
12	4	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barómetro 29.5 con viento variable, de mas  
dicho. El viento la brisa para de la  
noche de la misma 'Causa' formada.

El viento hacia el N. N. E. y paulatinamente emblandeciendo el viento  
hasta tomar el Chubasco, a 11. en  
uno de ellos se abrieron velas nuevas  
las que se volaron a olímpica después  
y fin volando el viento para el E.  
llegamos al med. con por entre nubes  
de pudo tomar el N. N. E. de  
46° 43' 30" E. en med. de 20° 13' E.

Juan Páez y G. O.

Del *Habincal* al *5 de Julio 1877* Sing.<sup>a</sup> *29*

H.	M.	*D.	Rumbo.	Viento.	Abat.*	Varia.n al <i>oro 9°</i>
1	4	"	<i>N. N. E.</i>	<i>1° 30' S.</i>	<i>5°</i>	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> <i>20° 13' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>0" 40' 00"</i> Lat. <sup>d</sup> llegada <i>19° 32' 00"</i> Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>19° 39' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> <i>" 7"</i> Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>39° 52"</i> Latitud media <i>19° 56"</i>  Long. salida <i>23° 41' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>0" 40' 00"</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>23° 01' 30"</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>24° 54' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>1° 53' 00"</i>
2	4	"				
3	4	"	<i>E. N. E.</i>	"	"	
4	4	"				
5	2	"	"	"	"	
6	2	"				
7	3	"				
8	4	"				
9	4	"	"	"	"	
10	4	"				
11	4	"				
12	4	"				
1	3	"	<i>N. E.</i>	<i>N. N. O.</i>	"	
2	3	"				
3	3	"				
4	3	"				
5	3	"	"	"	"	
6	3	"				
7	3	"				
8	1	"				
9	1	"	<i>E.</i>	<i>N. N. E.</i>	"	
10	1	"				
11	3	"	<i>N. 5° O.</i>	<i>1° 30' S.</i>	"	
12	3	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *765*Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos como queda anotado en la Crónica a 1<sup>a</sup> 45' a vista en Vuelta del E. con 1<sup>a</sup> mas caluroso y la marita pasada de E. a E.

Al medio día y hora y media mas después y 1<sup>a</sup> mas fresco, picando mas del bar.

Al medio día poco 1<sup>a</sup> y demas data a 1<sup>a</sup> 45' a vista en Vuelta del E. por estar a 1<sup>a</sup> mas fresco al E. variable, estando con cielo claro y brisa cambiada.

Al medio día a vista del O. de 47° 20' cara el viento a 19° 39'.

*Fin de la Crónica*  
*24*



Del 5 de Julio al 6 de Julio de 1877 Sing.<sup>a</sup> 30

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>a</sup> al <i>er</i> 9 <sup>o</sup>
1	3	"	er 5 <sup>o</sup> 0	1 <sup>o</sup> ch. var.	5 <sup>o</sup>	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> 19° 39' 00" Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 0" 42" 00" Lat. <sup>d</sup> llegada 18° 56' 00" Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 19° 02' 00" Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 7" Suma de Lat. <sup>s</sup> 38° 42" Latitud media 19° 21"  Long. salida 23° 01' 30" Dif. <sup>a</sup> de Long. 0" 24' 30" Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 23° 26' 00" Long. Cron. <sup>o</sup> 25° 27' 00" Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 2° 41' 00"
2	3	"				
3	1	"				
4	1	5	E 1/4 NW	"	"	
5	1	5	er 0	"	"	
6	1	5		"	"	
7	3	"		"	"	
8	3	"		"	"	
9	3	5	er 1/4 NW	"	"	
10	4	"				
11	4	"		Chubascos		
12	4	5				
1	1	"		"	"	
2	1	5				
3	1	5				
4	2	"				
5	3	"	er NW	"	"	
6	1	5				
7	"	"				
8	"	"				
9	1	"	er	"	"	
10	1	"				
11	1	"				
12	2	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barómetro disminuido con V<sup>ta</sup> muy baró al 15<sup>o</sup> etc desde el ENE al W. con ENE y horizontes muy chubascosos todo a punto más del ENE; por la tarde algún chubascuilla que modifican punto el V<sup>ta</sup> tanto en dirección como fuerza, pasando la noche con continuos chubascos aunque de poca consideración.

El mar: lo propio de Cuyo C<sup>o</sup> medio llegamos al W. que por un momento se puso sobre el N. más del E. de 48° 05' hacia el N. de 19° 00'.

*Juan Aguirre*

Del 6 Viernes al 7 Sábado de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 31. 67

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. al
1	1	"	N 5° E.	N 1/2 N E.	5"	oro 8"
2	1	"				CÁLCULO.
3	3	"				Latitud sal. da 19° 03' 00" P.
4	3	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 57' 30" cr
5	9	5	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 17° 05' 30" P.
6	3	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 17° 12' 30" P.
7	4	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 7' 00" P.
8	4	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> 36° 15' "
9	5	"	"	"	"	Latitud media 18° 07' "
10	5	5	N 1/2 E.	"	"	
11	5	5				
12	5	"				
1	6	"	"	"	"	Long. salida 23° 25' 00" 0
2	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. " 7' 0
3	6	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 23° 32' 00" 0
4	6	"				Long. Cron. <sup>o</sup> 23° 51' 30" 0
5	6	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 2° 18' 30"
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	6	"	N 1/2 E.	E	30"	
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio como queda anotado, por la tarde fueron despezando paulatinamente cielo y brisa que dando entablada la brisa al E. S. E. el que se dice una a la vez a voluta de Golfo.

Almuerzo 1<sup>o</sup> una fresquita cielo claro y brisa con estajerio de buen cariz de Cuya conformidad se paso la noche.

Almuerzo lo propio.

Al med. obs. toda una al O de 50° 02' cara en rumbo de 17° 12' 30" E.

Juan Páez y Litapi



Del 5 *Junio* al 6 *Junio* de *Julio 1877* Sing.<sup>a</sup> 30

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abal. <sup>o</sup>	Varia. <sup>a</sup> al <i>cr 9°</i>
1	3	"	<i>cr 5° 0</i>	<i>1° ch var.</i>	<i>5°</i>	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> <i>19° 39' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>0" 42" 00"</i> Lat. <sup>d</sup> llegada <i>18° 56" 00"</i> Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>19° 02" 00"</i> Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> <i>" 7"</i> Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>38° 42"</i> Latitud media <i>19° 21"</i>  Long. salida <i>23° 01' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>0" 24" 30"</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>23° 26" 00"</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>25° 24" 00"</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E 2° 41" 00"</i>
2	3	"				
3	3	"				
4	1	5	<i>2 1/4 cr</i>	"	"	
5	1	5	<i>cr 0</i>	"	"	
6	1	5		"	"	
7	3	"		"	"	
8	3	"		"	"	
9	3	5	<i>cr 1/4 cr 0</i>	"	"	
10	4	"		<i>Chubasco</i>		
11	4	"				
12	4	5				
1	1	"	"	"	"	
2	1	5				
3	2	5				
4	2	"				
5	3	"	<i>cr 0</i>	"	"	
6	1	5				
7	"	"				
8	"	"				
9	"	"	<i>cr</i>	"	"	
10	1	"				
11	3	"				
12	2	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS

*Barómetro variando con V<sup>ta</sup> muy bono al 15° etc desde del E al cr. con criz y horizontes muy chubascosos todo a punto mas del E al E; por la tarde algun chubazquilla que modifican mucho el V<sup>ta</sup> tanto en direccion como fuerza, pasando la noche con continuos chubascos aunque de poca consideracion.*

*Ultimo: lo propio de Ouya el viento llegamos al 15° que por un chubascos en poco obre al 15° mas del E al 48° 05' con cr. V<sup>ta</sup> de 19° 00'.*

*Juan Aguirre*

Del 6 Viernes al 7 Sábado de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 31. 67

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abal. <sup>o</sup>	Varia.n al <i>crs - 8°</i>
1	7	"	N 3° E.	2 1/2 N. N. E.	5 1/2	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> <i>19° 02' 00" P.</i> Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>1" 57' 20" cr</i> Lat. <sup>d</sup> llegada <i>17° 05' 30" P.</i> Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>17° 12' 30" P.</i> Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> <i>" 7" 00" 0.</i> Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>36° 15'</i> Latitud media <i>18° 07'</i>  Long. salida <i>23° 26' 00" 0</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>" 7" 0</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>23° 33' 00" 0</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>25° 51' 30" 0</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E 2° 18' 30"</i>
2	7	"				
3	7	"				
4	7	"				
5	7	5	"	"	"	
6	7	5				
7	7	5				
8	7	5				
9	5	"	"	"	"	
10	5	5				
11	5	5	N 1/2 E.	"	"	
12	5	"				
1	6	"	"	"	"	
2	6	"				
3	6	"				
4	6	"				
5	6	"	"	"	"	
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	6	"	N 1/4 E.	E	3 1/2	
10	6	"				
11	6	5				
12	6	5				

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio como queda anotado, por la tarde fueron despejando paulatinamente cielo y horizonte quedando entablada la brisa al N. E. y el que se dirije hacia a Estrecho a voluta de golfo.

Cuando V. mas fresco cielo claro y tranquilo con elaprio de buen Cariz de Oroya (conformidad) se paso la noche.

Al amanecer lo prosio.

Al mediodia observo una marea del O de 50° 02' hacia el N. E. 17° 12' 30" E.

Juan Pizarro y Estape



Del *Sábado* al *S. Domingo* de *Julio 1877* Sing.<sup>a</sup> *22*

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. <sup>a</sup> al
1	6	5	<i>N 17° E</i>	<i>E. 18. 52</i>	<i>2</i>	<i>20.8</i>
2	6	5				<b>CÁLCULO.</b>
3	7	5				Latitud sal. <sup>da</sup> <i>17° 12' 30" S.</i>
4	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>2" 47" 00" W</i>
5	7	5	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada <i>14° 25' 30" S.</i>
6	7	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>14° 22' 00" S.</i>
7	7	5				Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> <i>" 2" 30" W</i>
8	7	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>31° 36' 00"</i>
9	7	5	"	"	"	Latitud media <i>15° 48' 00"</i>
10	6	5				
11	6	5				
12	7	5				
1	7	5	"	"	"	Long. salida <i>83° 33' 00" O</i>
2	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>" 21' 30" E</i>
3	7	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>22° 11' 30" O</i>
4	7	5				Long. Cron. <sup>o</sup> <i>26° 10' 00" O</i>
5	7	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>2° 58' 30"</i>
6	8	5				
7	8	5				
8	8	5				
9	7	5	"	"	"	
10	7	5				
11	7	5				
12	7	5				

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

*Barros siguientes como queda an-*  
*tado. A las 10. horizontes con elaprio y*  
*formandose algun chubasquillo de Cuado*  
*en Cuando de cuya manera se paro*  
*la noche.*

*Amor? lo propio y sin nada*  
*mas de particular que estar la mar*  
*picada del 1.º y llegada la de ENE*  
*a llego al N.º. por obrar de la mano*  
*del 1.º de 58° 48' 20" cara al N.º. 14.º*

*fuera de la Marina.*

Del 1 Domingo al 9 Lunes de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 33

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al	
1	7	0	N 17° E.	S 1/2 E	3 1/2	<div>CÁLCULO.</div> <div>Latitud sal.<sup>da</sup> ..... 14° 20' 00"</div> <div>Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... 2" 42' 30"</div> <div>Lat.<sup>d</sup> llegada ..... 11" 40" 30"</div> <div>Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... 11" 51" 00"</div> <div>Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " 10" 30"</div> <div>Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... 26" 14"</div> <div>Latitud media ..... 13" 07" 00"</div>	
2	7	5					
3	7	5					
4	7	5					
5	7	11					<div>Long. salida ..... 80° 11' 30"</div> <div>Dif.<sup>a</sup> de Long. .... " 21" 00"</div> <div>Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... 12" 50" 30"</div> <div>Long. Cron.<sup>o</sup> ..... 26" 00" 30"</div> <div>Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... 3" 10" 00"</div>
6	7	5					
7	7	5					
8	7	5					
9	7	11	S. N 8.	E.	3 1/2		
10	7	5					
11	7	5					
12	6	5					
1	7	11	"	"	"		
2	6	5					
3	6	5					
4	7	11					
5	7	11	"	"	"		
6	7	11					
7	6	5					
8	6	5					
9	6	5	N 17° E	E S E	0		
10	6	5					
11	6	5					
12	6	5					

A medio dia Barôm.<sup>o</sup> ..... Termôm.<sup>o</sup> .....

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos Corri. Quela dicho, por la tarde mas despejado en horgete, y se hizo ala de viento.

Muchos cielos claros y horizontes. con estagerio.

A tarde cielo y horizontes claros y mas claro.

El viento se abia alla sura del N de 55° 34' 30" cara a viento de 11° 51' cr.

J. Pazos y Estape



Del 9 de Julio al 10 de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 24

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. <sup>a</sup> al
1	5	5	es/4erle	208	0	00-90
2	4	5				CÁLCULO.
3	4	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 11° 51' 00"
4	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 01" 30"
5	4	5	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 9° 49' 30"
6	4	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 9° 44' 30"
7	4	5				Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 5" 00"
8	4	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 21" 35"
9	4	5	"	"	"	Latitud media 10° 47"
10	5	5				
11	5	5	"	SE	"	Long. salida 22° 50' 30"
12	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. " 0" 30"
1	5	5	"	"	"	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 22° 50' 00"
2	5	"				Long. Cron. <sup>o</sup> 26° 29' 00"
3	5	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 3° 39' 00"
4	5	"				
5	5	5	cr	"	"	
6	5	"				
7	5	5				
8	5	"				
9	5	5				
10	5	5				
11	5	5				
12	5	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 26.5

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singladura se hizo la rotura a estribor de V. L. E. a un largo y todo apacis con mar del E. y S. E. un tant picado y cielo y brisa claros.

Amoch.<sup>o</sup> igual  
Amor.<sup>o</sup> 1<sup>o</sup> mas fuerte y mas al S. de Cuya conformidad llegamos al m. que oia una marea de 5' 1' 30" E. es decir 9' 44' 30" S.

J. Paez y Lopez

Del 10 de Agosto al 11 de Agosto de Julio 1877 Sing.ª 55. 69

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.ª al
1	7	6	N.	E. SE	0	9° 30'
2	7	"				CÁLCULO.
3	7	"				Latitud sal.ª
4	7	"				Dif.ª de Lat.ª
5	7	"	"	"	"	Lat.ª llegada
6	7	"				Lat.ª observ.ª
7	7	"				Dif.ª observ.ª
8	7	"				Suma de Lat.ª
9	7	5	"	SE	"	Latitud media
10	7	5				
11	7	5				
12	7	5				
1	7	"	"	"		Long. salida
2	7	"		SE		Dif.ª de Long.
3	7	"				Long. lleg.ª esti.ª
4	7	"	"	S.	"	Long. Cron.º
5	7	"				Dif.ª est.ª al
6	7	"				
7	7	"				
8	7	"				
9	7	5	"	SE	0	
10	7	"				
11	7	"				
12	7	5				

A medio día Baróm.º 26.6

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Como seguimos con V.ª fresco y variable al 2º O.ª. Viento del E.ª/4 S.E.ª, fresca del V.ª, cielo claro y horizonte con elagerio, toda opaca y vientos a tribu.

Anoch.ª lo propio.

Amor.ª V.ª mas bonancible y horizonte chubascoso y llegamos al med.ª con por V.ª que ha dejado el paso de un chubascuillo y con al.ª muy del O.ª en 60' 26" con el.ª rumbo al 2º 78' S.

Don P.ª y staff



Del 11. Viernes al 12. Sábado de Julio 1877. Sing.<sup>a</sup> 26.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al
1	5	"	en	SE	6	9° 30'
2	5	"				CÁLCULO.
3	4	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 7° 18' 00"
4	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 12" 36" 00"
5	6	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 4° 42' 00"
6	6	5	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 4° 45' 00"
7	6	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 3"
8	5	5	"	SE	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> 12" 03"
9	7	"	"			Latitud media 6" 01"
10	7	5	"			
11	7	5	"			
12	7	"	"			
1	7	5	"	ESE	"	Long. salida 23° 16' 30"
2	7	5	"			Dif. <sup>a</sup> de Long. 0" 38" 00"
3	7	5	"	"	"	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 23° 54' 30"
4	7	5	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 28° 07' 00"
5	7	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 4° 12' 30"
6	7	5	"	"	"	
7	7	5	"	"	"	
8	7	5	"	"	"	
9	7	5	enro	SE	"	
10	7	5				
11	7	5				
12	7	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 30.5

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Desde principio a esta sing.<sup>a</sup> con  
viento al SE varió en dirección y fuerza por  
los chubasquillos que se van desmenuzando  
del principio en los días.

Arriba sin el auxilio de los  
chubasquillos y el viento bien establecido.

Arriba en la mar del E  
y desde dicho a 20.<sup>a</sup> considerándonos  
sobre el C. S. Nogue se gobierna al  
viento y a muy poca parte más del  
E de 63° 07' 30" C. es rumbo de 4° 45'.

Don. Papis y López

Del 12 de Julio al 13 de Julio de 1877 Sing.ª 37

70

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.ª al
1	7	0	N. 40.º O.	SE S.	0	0.º - 8.º
2	7	0				CÁLCULO.
3	7	0				Latitud sal.ª 4.º 45.00
4	7	0				Dif.ª de Lat.ª 1.º 50.00
5	7	0	"	"	"	Lat.ª llegada 2.º 55.00
6	7	0				Lat.ª observ.ª 3.º 04.00
7	7	0				Dif.ª observ.ª " 6"
8	7	0				Suma de Lat.ª 7.º 46"
9	7	0	"	"	"	Latitud media 3.º 56"
10	7	0				
11	7	0				
12	7	0				
1	7	0	"	"	"	Long. salida 23.º 54.30
2	7	0				Dif.ª de Long. 2.º 02.30
3	7	0				Long. lleg.ª esti.ª 25.º 57.00
4	7	0				Long. Cron.º 30.º 50.30
5	7	0	"	"	"	Dif.ª est.ª al E 4.º 53.30
6	7	0				
7	7	0				
8	7	0				
9	7	0	"	"	"	
10	7	0				
11	7	0				
12	7	0				

A medio dia Baròm.º

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singl.ª u  
gubernio al Bto de la tallilla arristando mayor  
rescaudalosa y velas de estar por ser en  
la Cruz e hizando volante a babas,  
con 1.ª jaca y cielo y bonz.ª con esta  
gerio al Boza.

Ornocho lo propio de Cuya Comis.  
unidad se paso el resto de la Singl.ª

Al mpy esta Alta mero del B.  
de 65.º 00.º como en cuenta de 3.º 01.º

Guern Lays y Lays



Del 13 Viernes al 14 Sábado de Julio 1877. Sing.<sup>a</sup> 28.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1	6	5	N 40° O.	SE 1/2 E.	0	CÁLCULO. Latitud sal. <sup>da</sup> 3° 01' 00" <i>af.</i> Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 56" 00" <i>cr</i> Lat. <sup>d</sup> llegada 1" 05" 00" <i>p.</i> Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 1" 04" 00" <i>p.</i> Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 1" 00" <i>cr</i> Suma de Lat. <sup>s</sup> 4" 05" 00" Latitud media 2" 02" 30"
2	6	5				
3	6	5				
4	6	5				
5	6	5	"	"	"	Long. salida 25° 57' 00" <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 55" 00" <i>0</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 28" 02" 00" <i>0</i> Long. Cron. <sup>o</sup> 22" 34" 30" <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 5" 32" 30"
6	6	5				
7	6	5				
8	6	5				
9	7	5	"	SE 1/2 E.	"	
10	7	"				
11	7	5				
12	7	"				
1	7	5	"	"	"	
2	7	"				
3	7	5				
4	7	"				
5	7	5	"	"	"	
6	7	"				
7	7	"				
8	7	5				
9	7	"	"	"	"	
10	7	5				
11	7	"				
12	7	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 26.3

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barónis siguiendo como queda expresado. Noche igual a 8.<sup>a</sup> por haberse chispeado el 1.<sup>o</sup> por la falta de combustible se hizo una gran escandalosa y v. l. de estas y para acabar la noche con grandes pitagoras subas-cras. — Amaneció lo propio.

Al med. am. otra mure del O de 0° 00' 30" para el rumbo de 1° 04' 0".

J. Pagis y otros

Del 14 *Julio* al 15 *Domingo* de *Julio* 1877 Sing.<sup>a</sup> 39

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. al
1	7	"	N 40° O	SE nte.	0	NO 6"
2	6	"				CÁLCULO.
3	6	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 1° 04' 00"
4	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 51" 00"
5	7	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 0" 47' 00"
6	7	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 0" 41" 00"
7	7	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 6"
8	6	"	"	SE 1/4 E	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> " 23"
9	6	"				Latitud media " 11"
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				
1	8	"	"	"	"	
2	8	"				Long. salida 28° 02' 00"
3	8	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 55" 00"
4	8	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 20" 57" 00"
5	8	"	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 36" 14" 30"
6	8	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 6" 20" 00"
7	8	"				
8	8	"				
9	8	"				
10	8	"				
11	8	"				
12	8	"				

A medio día Baróm.° 36.2

Termóm.°

ACAECIMIENTOS.

Para los mismos Auspicios anotados  
(continuando) en esta.

Cielo claro y hazy con clar-  
geria de buen Cariz.

Misma es la propia de Cuya Confor-  
midad llegamos a medio de que observé la  
O de medio del E de 69° al cara al el punto  
de 0° 41' ex.

J. Pagis y Estape



Del 15 Domingo al 16 Lunes de Julio 1877. Sing.<sup>a</sup> 40

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1	5	5	040° 0.	E 98.	8	00-32
2	5	5				CÁLCULO.
3	5	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 0° 41' 00" or.
4	5	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 23" 30" or
5	5	5				Lat. <sup>d</sup> llegada 2" 04" 30" or
6	5	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 2" 10" or
7	5	5				Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 5" 30" or
8	5	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> 2" 51"
9	5	5				Latitud media 1" 25"
10	5	5				
11	5	5				
12	5	5				
1	4	5		48	"	Long. salida 29° 54' 00" 0
2	5	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 22" 30" 0
3	5	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 31" 20" 30" 0
4	5	5				Long. Cron. <sup>o</sup> 38" 18" 30" 0
5	4	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 6" 58" 00"
6	4	5		8 48	"	
7	4	5				
8	4	5				
9	4	"		E	"	
10	4	"		E 98.	"	
11	4	"				
12	4	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 763'

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Pasamos esta singladura con Vientos  
calmora y algo variable del E. E. con la  
desnuda chilla.

Al med. día otros vientos del E. de 10.33.  
cara al viento de S. E. E.

Juan Páez y Páez

Del 16 *Junio* al 1<sup>o</sup> *de Agosto* de *Julio 1877* Sing.<sup>a</sup> *41.*

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. n al
1	4	11	N 40° O.	S. S. E.	0	CÁLCULO.
2	4	"				Latitud sal. da 2° 10' 00" cr.
3	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 15" 30 cr
4	4	"				Lat. <sup>d</sup> llegada 2" 25" 30 cr
5	4	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 3" 28" 00 cr
6	4	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 4" 30 cr
7	4	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 5" 38"
8	4	"				Latitud media 2" 49"
9	4	"				
10	4	"				Long. salida 31° 20' 30" 0
11	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 11" 30 0
12	4	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 32" 32" 00 0
1	4	"				Long. Cron. <sup>o</sup> 39" 42" 00 0
2	4	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 7" 11" 00
3	4	"				
4	4	"				
5	4	"				
6	4	"				
7	4	"				
8	4	"				
9	5	"				
10	5	"				
11	5	"				
12	5	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 263Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Se variaron alguna continuas  
en la presente.

Alrededor de propis

Algunos cillo y hongos chubas-  
casos. Al sur de esta zona del  
C de 72° 06' 30" E. a 728' cr.

*Forays y Stoppe*



Del 17 de Mayo al 18 de Mayo de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 42.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. <sup>a</sup> al
1	4	"	crd.	S. E. 1/2 E.	0	crd. 5.30'
2	4	5				CÁLCULO.
3	4	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 2° 28' 00" cr.
4	4	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 11" cr.
5	5	5	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 4" 39" cr.
6	6	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " "
7	6	5				Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " " "
8	6	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 8" 07" cr.
9	5	5	"	"	"	Latitud media 4" 03" -
10	5	"				
11	5	"				
12	5	5				
1	6	"	"	"	"	Long. salida 120° 00' 00" 0
2	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 29" 00 0
3	6	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 119° 01' 00 0
4	6	"				Long. Cron. <sup>o</sup> " " " "
5	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 119° 11' 00 0
6	4	"	crd.	S. E. 1/2 E.	5.30'	
7	4	"				
8	3	"				
9	3	"	"	"	"	
10	3	"	crd.	S. E. 1/2 E.	0	
11	4	"				
12	4	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barras siguientes con Aparato de proa y volantes a ambos costados mar del V. y cula y bregtas Chubascos.

Uroch<sup>o</sup> lo propio relampagueando por el 1.<sup>o</sup> etc.

Aman.<sup>o</sup> a 18.<sup>h</sup> día con un Chubasco el V. al E. el que se sintió muy a estribor habiendo huido. Todo aparato y arriado los volantes, y Chubasco hasta 22.<sup>h</sup> a 23.<sup>h</sup> voló el viento al E. y se volvieron a hizar los volantes a estribor a más no se pudo observar por estar muy oscuro.

J. Pages y otros

Del 18 de *Marzo* al 19 de *Marzo* de *Julio* 1877 Sing.<sup>a</sup> 18

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia.n al
1	4	"	N.O.	E. v. f.	"	10. 2.
2	4	"				CÁLCULO.
3	4	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 4° 39' 00"
4	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 15" 00"
5	5	"	"	E. v. f.	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 5° 54" 00"
6	5	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 5° 54" 30"
7	5	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> 20" 30"
8	5	"	"	"	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> 10° 12"
9	5	"	"	"	"	Latitud media 5° 06"
10	5	"				
11	5	"				
12	5	"				
1	5	"	"	E.	"	Long. salida 34° 01' 00"
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 14" 00"
3	5	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 35° 25' 00"
4	5	"				Long. Cron. <sup>o</sup> 42° 57' 00"
5	5	"	"	E. v. f.	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 7° 32' 00"
6	5	"				
7	5	"				
8	5	"				
9	5	"	"	"	"	
10	5	"				
11	5	"				
12	5	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principales como finca la precedente  
y almorzando de Chando en Chando  
durando uno a 4.<sup>ta</sup> de mucha agua  
Anoch.<sup>a</sup> viento despedido con nubes  
chubascos y a las 8 para la noche  
Cual.<sup>a</sup> Viento muy vario mar  
del E. viento claro y nubes un poco  
chubascos a las 10 de buena calma  
a las 12 de viento del O de  
34.34 como el viento del S. 32.30 y.

Juan Luis



Del 19 de Enero al 20 de Enero de 1877 Sing.<sup>a</sup> 44

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>a</sup> al
1	5	"	cr 40° 0'	E	0	CÁLCULO.
2	5	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 5° 33' 30" cr
3	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 33" 00 cr
4	5	"				Lat. <sup>d</sup> llegada 7° 06' 30" cr
5	5	5	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 8° 01' 00" cr
6	5	5				Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> 0° 54' 30" cr
7	5	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> 13° 34'
8	5	5				Latitud media 6° 47'
9	5	"		Eur	"	
10	5	"				Long. salida 55° 25' 00" 0
11	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 26" 30 0
12	5	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 56° 51' 30" 0
1	5	"	"	E	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 44° 51' 00" 0
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 7° 59' 30"
3	5	"				
4	5	"				
5	5	"				
6	5	"				
7	5	"				
8	5	"				
9	5	"	"	Est	"	
10	5	"				
11	5	"				
12	5	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Después de salir con rumbo al N. y con viento del N. y con viento al este.

Después de salir con rumbo al N. y con viento del N. y con viento al este.

Después de salir con rumbo al N. y con viento del N. y con viento al este.

J. Paris y...

Del 20 Viernes al 21 Sábado de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 45

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia.n al
1	5	"	cr 50° 0'	P. val	"	cr 2°
2	5	"				CÁLCULO.
3	5	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 8° 01' 00" cr
4	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 29" 00" cr
5	5	5	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 9° 50" 00" cr
6	5	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 9° 39" 40" cr
7	4	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 9" 40" cr
8	5	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> 14° 40" 00"
9	6	5	"	Pest	"	Latitud media 18° 50" 00"
10	6	"				
11	6	"				
12	6	5				
1	6	"	"	"	"	Long. salida 26° 51' 30" 0
2	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 55" 00" 0
3	6	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 38° 46" 30" 0
4	6	"				Long. Cron. <sup>o</sup> 46° 45" 00" 0
5	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 7° 58" 30"
6	7	"				
7	7	"				
8	7	"				
9	6	5	"	"	"	
10	6	"				
11	6	"				
12	6	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a gobernar el Alfo de la tablilla, con cinco y noventa en grandes celajes alguna de ellas chubascosas y el 1.<sup>o</sup> muy bravo de ellas, con lo demás chubascosas. Sobre en chubascos de 1.<sup>o</sup> y agua pasando la noche en 1.<sup>o</sup> mas bien entallado.

Arman.<sup>o</sup> lo propio. Al salir del Alfo mire del O de 79° 03' para el N de 9° 39' 30".  
J. Pazos y López



Del 21 Sábado al 22 Domingo de Julio 1874 Sing.<sup>a</sup> 46

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abal. <sup>o</sup>	Varia. <sup>a</sup> al
1	7/4	"	cr 50°0	Ecl	0	CÁLCULO.
2	5	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 9° 29' 40" cr
3	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1° 51' 30" cr
4	5	"				Lat. <sup>d</sup> llegada 11° 31' 00" cr
5	6	5	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 11° 05' 30" cr
6	7	"				Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> 25° 30" cr
7	7	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 20° 44'
8	8	"				Latitud media 10° 22' 00"
9	7/4	5	"	"	"	
10	7/4	"				Long. salida 38° 46' 30" 0
11	7/4	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 2° 30' 00" 0
12	7/4	5	"	"	"	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 41° 06' 30" 0
1	7/4	5	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 42° 00' 00" 0
2	8	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 7° 53' 30"
3	8	"				
4	8	"				
5	8	"				
6	8	"				
7	8	"				
8	8	"				
9	8	"				
10	7/4	5				
11	7/4	5				
12	8	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Parece sig.<sup>a</sup> como queda anotado  
Quedó viento por la noche el 12  
mas fresco.

Anunció sin nada que variar.  
Al med.<sup>a</sup> obs. al. sur del O  
de 80° 41' con el Naut. 11° 05' 30' cr.

J. Pajón Stape

Del 22 Domingo al 28 Lunes de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 47

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia.n al
1	6	"	cr 50° 0'	PerE	0	cr 0° 0' 30"
2	6	"				CÁLCULO.
3	6	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 11° 05' 30" Or.
4	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 45" 00" cr
5	7	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 12° 50' 30" cr
6	7	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 12° 54' 00" cr
7	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 3" 30" cr
8	7	"	"	"	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> 24" 00"
9	7	"	"	"	"	Latitud media 12" 00"
10	7	"	"	"	"	
11	7	"	"	"	"	
12	7	"	"	"	"	
1	8	"	"	"	"	
2	8	"	"	"	"	Long. salida 41° 06' 30" 0
3	8	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 10" 30" 0
4	8	"	"	"	"	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 43° 17" 00" 0
5	8	"	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 51° 34" 00" 0
6	8	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 8" 17" 00"
7	8	"	"	"	"	
8	8	"	"	"	"	
9	8	"	"	"	"	
10	8	"	"	"	"	
11	8	"	"	"	"	
12	8	"	"	"	"	

A medio día Baróm.°

Termóm.°

ACAECIMIENTOS.

Exipto de no ser el V<sup>to</sup> tan fresco y  
los vientos que se despejaron, se pasó de  
esta singl.<sup>a</sup> como las Antillas

El V<sup>to</sup> obs. alt. sur del C. de  
82° 41' 30" cara en N. de E. 12° 54' cr.

Juan Pajó y López



Del 23 Lunes al 24 Martes de Julio 1874 Sing.<sup>a</sup> 48.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>a</sup> al
1	6	"	cr 61° 30' 0"	EurL	0	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> 12° 54' 00" W Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 22" 00" W Lat. <sup>d</sup> llegada 14° 16" 00" W Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 14° 08" 30" W Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 7" 30" S Suma de Lat. <sup>s</sup> 27° 02" Latitud media 12° 31" 00" Long. salida 43° 14' 00" 0 Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 11" 30" 0 Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 45° 22" 30" 0 Long. Cron. <sup>o</sup> 53° 51" 00" 0 Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 8° 22" 30" D. marcada 54° 15' 00" 0 Def. en llegada L 8° 46' 30" En Cron. al E 0° 24' 00"
2	6	"				
3	6	"				
4	6	"				
5	6	5	"	E	"	
6	6	5				
7	6	5				
8	6	"				
9	7	"	"	"	"	
10	7	"	cr 40° 0	"	"	
11	7	"				
12	7	"				
1	7	"	cr 0° 40	"	"	
2	7	"				
3	7	"				
4	7	"				
5	7	"	"	"	"	
6	7	"				
7	7	"				
8	7	"				
9	7	"	"	"	"	
10	5	"				
11	5	"				
12	5	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

— ACAECIMIENTOS. —

Continuamos con brisa fresquita al 1.<sup>o</sup> etc. cielo y horizonte con celajeris y algun gran celaje, toco Caparep y refuete a estribor. Norte del N.

Anoch.<sup>a</sup> el tiempo a 9° 45' se avistó un faro por el 3.<sup>o</sup> etc. que resultó ser el de Sta. L. de la Isla Barbada demorando a 10° al el 52° 0 y se gobernó al cr 40° 0 por avistarse tambien la tierra a 12° se gobernó al cr 0° 40 por perder la tierra de vista.

Anoch.<sup>a</sup> 1.<sup>o</sup> mas calmoso, a 20° se avistó las tierras altas de Isla Sta. Lucia, a 9° 45' las de la Martinica sig.<sup>a</sup> en demanda del poco entre dichas Islas; Anoch.<sup>a</sup> demoraban Sta. Montserrat a 16° 0 — la Gran Isla al el de idem al =

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

H.	M	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> ..... 0    "  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... "    "  
 Lat.<sup>d</sup> llegada ..... "    "  
 Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... "    "  
 Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... "    "  
 Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... "    "  
 Latitud media ..... "    "

Long. salida ..... 0    "  
 Dif.<sup>a</sup> de Long. .... "    "  
 Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... "    "  
 Long. Cron.<sup>o</sup> ..... "    "  
 Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... "    "

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_Termóm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_

-----ACAECIMIENTOS.-----

al  $83^{\circ}0'$  y Pta Caracoles u Martinica al  
 en  $40^{\circ}0'$  al mismo tiempo que ~~se~~ ~~esta~~  
 muy del ~~de~~  $84^{\circ}09'$  con el rumbo ~~de~~  $14^{\circ}8'28''$ .

Juan Payer y Estopé  
 [Signature]



Del 24. Agosto al 25. de Agosto de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 14

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al <i>crd 14</i>
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. <sup>da</sup> <i>14° 18' 00"</i> <i>cr</i>
3						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>" 31" 00"</i> <i>cr</i>
4						Lat. <sup>d</sup> llegada <i>14° 49" 00"</i> <i>cr</i>
5						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>14° 44" 00"</i> <i>cr</i>
6						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> <i>" 5"</i> <i>d</i>
7						Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>29° 02"</i>
8	5	"	<i>O.</i>	<i>ENE</i>	<i>5</i>	Latitud media <i>14° 31" 00"</i>
9	6	"	"	"	"	
10	6	"	"	"	"	
11	5	"	"	"	"	
12	5	"	"	"	"	
1	3	"	<i>NO 1/4 O</i>	"	"	Long. salida <i>54° 53' 00"</i> <i>O</i>
2	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>1° 17" 00"</i> <i>O</i>
3	4	"	"	"	"	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>56° 10" 00"</i> <i>O</i>
4	5	"	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> <i>56° 13" 20"</i> <i>O</i>
5	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>2° 0" 2" 20"</i> <i>O</i>
6	4	"	"	"	"	
7	4	"	"	"	"	
8	4	"	"	"	"	
9	4	"	"	<i>E</i>	"	
10	5	"	"	"	"	
11	5	"	"	"	"	
12	4	"	"	"	"	

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio a esta singla en briga  
con calma al E y gobernando al O por  
la demanda del puer entre Martinica y St. Lucia  
a 7<sup>ta</sup> habiendo calmado las mareas de E y E y  
por estar dentro del puer, demoraban C. Marques  
en St. Lucia S 38° E, Pto del Diablo en Martinica  
en 56° E y Pto del Diamante en 5° O, cuyas  
marcas dan St 14° 18' cr y Lgs 54° 53' O de  
S. E. Cuyo punto serviria de Salido.

Mocho briga galera todo aparo y estantes  
cabo y huyte con estagerio gobernando al *crd 14*  
El mar? la propia. Al med. obs. abt. mar  
al C de 84° 57' como es ment. St. 14° 44' cr.

Francisco Pagés y Estape

Del 25 de Mayo al 30 de Mayo de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 50

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al <i>cr 2°</i>
1	4	"	N 56° 15' O.	E. N. E.	0	CÁLCULO. Latitud sal. <sup>da</sup> <i>14° 44' 00"</i> <i>cr</i> Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>1" 22" 00"</i> <i>cr</i> Lat. <sup>d</sup> llegada <i>16° 06' 00"</i> <i>cr</i> Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>15° 58' 00"</i> <i>cr</i> Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> <i>" 8"</i> <i>S.</i> Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>30° 42"</i> Latitud media <i>15° 21"</i>
2	4	"				
3	5	"				
4	6	"				
5	6	S	"	N E.	0	Long. salida <i>56° 10' 00"</i> <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>2" 02" 30"</i> <i>0</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>58° 12' 30"</i> <i>0</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>58° 22' 30"</i> <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E</i> <i>0" 10" 00"</i>
6	6	S				
7	6	S				
8	6	S				
9	6	S		"	"	
10	7	S	"			
11	6	S				
12	7	"				
1	6	S	O. N. O.	N E 1/4 E	0	
2	6	"		E. N. E.		
3	6	"				
4	5	S				
5	4	"	"	"	"	
6	3	"	N 05° O.	"	"	
7	6	"				
8	6	"				
9	6	"	"	"	"	
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Quedo segun como queda dicho y  
2<sup>da</sup> mas habiendo.

Procedo a biza mas fresca a 8<sup>da</sup> 30' a  
abrir el cor. \* Polar 15° 08' N. a 12' a gober  
no al NW afin de no cortar el paralelo de  
la raya de noche, a 15° 10' N. por el 15° 34' N.

Quedo a gobierno al cr 50° 0.

Al medio dia a mudarm la trinqueta  
trincante y velacho bap poniendo los anuros  
del 8 de 86° 24' 30' cr. N.  
mas tarde 15° 58' cr.

Juan Pajo y Estapi



Del 26 Jueros al 27 Jueros de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 51.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. <sup>a</sup> al cre 2:
1	6	5	N 50° O.	8	0	CÁLCULO.
2	7	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 15° 58' 00" W
3	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 57" 00" W
4	6	5				Lat. <sup>d</sup> llegada 17° 55' 00" W
5	6	5	"	8 N 8	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 17° 51' 00" W
6	6	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 4" W
7	7	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 33° 49"
8	7	"				Latitud media 16° 54"
9	7	"	"	"	"	
10	7	5				Long. salida 58° 12' 50" 0
11	7	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 15" 50" 0
12	7	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 60° 28" 00" 0
1	8	"	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 61° 04" 00" 0
2	8	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 36" 00" 0
3	8	"				Long. llegada 61° 11' 00" 0
4	8	"				Dif. <sup>a</sup> llegada 0° 43" 00" 0
5	8	"	"	"	"	Long. salida 61° 07' 00" 0
6	8	"				
7	8	"				
8	8	"				
9	8	"				
10	8	"				
11	8	"				
12	8	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 26.5

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

En un todo igual a lo anterior continuamos en la presente a H.<sup>o</sup> se puso la mayor nueva.

Onoche: 1<sup>o</sup> mas propiamente cielo y hony<sup>a</sup> con cielo; de mas da

Onoche: cielo celajoso hony<sup>a</sup> muy calmoso, lado aparejo, mangada del V.<sup>o</sup> mas fresco; a 20<sup>o</sup> se avista boma de la Vela de H.<sup>o</sup> por el cr 2 despues hasta los morrillos.

A muy hony<sup>a</sup> muy calmoso, demorando los Morrillos al cr 5<sup>o</sup> E y se obo Ab. mas del Q de 88° 31' 30" con el viento de 17° 51' W

J. Rojas y Estape

Del *27 Viernes* al *28 Sabado* de *Julio 1877* Sing.<sup>a</sup> *52.*

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al <i>crd</i> $\angle 30^{\circ}$
1	8	5	<i>cr 40° 0</i>	<i>ESE</i>	<i>0</i>	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> <i>17° 51' 00"</i> <i>cr</i> Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>1" 45" 30"</i> <i>cr</i> Lat. <sup>d</sup> llegada <i>19° 36' 30"</i> <i>cr</i> Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>19° 36' 30"</i> <i>cr</i> Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> <i>0" 00" 00"</i> Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>37" 27"</i> Latitud media <i>18° 41"</i>
2	8	5		<i>ESE</i>		
3	8	5		<i>ESE</i>		
4	6	"				
5	6	5	<i>cr 27° 00</i>	<i>ESE</i>	"	Long. salida <i>61° 11' 00"</i> <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>1" 42" 00"</i> <i>0</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>62° 53' 00"</i> <i>0</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>0 63° 03' 00"</i> <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> al <i>" 10"</i> <i>De mar</i> <i>63° 03' 00"</i> <i>0</i>
6	6	5		<i>S. Chubasco</i>		
7	4	5		<i>2 Calinas</i>		
8	4	"				
9	4	"	<i>cr 0° 45"</i>	"	"	Long. salida <i>61° 11' 00"</i> <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>1" 42" 00"</i> <i>0</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>62° 53' 00"</i> <i>0</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>0 63° 03' 00"</i> <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> al <i>" 10"</i> <i>De mar</i> <i>63° 03' 00"</i> <i>0</i>
10	4	5		<i>ESE</i>		
11	5	5				
12	5	"				
1	12	"	<i>cr 0</i>	<i>E</i>	"	Long. salida <i>61° 11' 00"</i> <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>1" 42" 00"</i> <i>0</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>62° 53' 00"</i> <i>0</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>0 63° 03' 00"</i> <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> al <i>" 10"</i> <i>De mar</i> <i>63° 03' 00"</i> <i>0</i>
2	12	"				
3	12	5				
4	12	5				
5	10	"	<i>cr 0</i>	"	"	Long. salida <i>61° 11' 00"</i> <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>1" 42" 00"</i> <i>0</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>62° 53' 00"</i> <i>0</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>0 63° 03' 00"</i> <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> al <i>" 10"</i> <i>De mar</i> <i>63° 03' 00"</i> <i>0</i>
6	3	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	6	"	"	<i>E 1/4 SE</i>	"	Long. salida <i>61° 11' 00"</i> <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>1" 42" 00"</i> <i>0</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>62° 53' 00"</i> <i>0</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>0 63° 03' 00"</i> <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> al <i>" 10"</i> <i>De mar</i> <i>63° 03' 00"</i> <i>0</i>
10	5	"				
11	6	"				
12	6	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *766 mm*Termóm.<sup>o</sup>~~ACAECIMIENTOS.~~

Al dar principio a esta sing.<sup>a</sup> a gobierno al *cr 40° 0*  
 en demanda del por entre *S<sup>ta</sup> Domingo y P<sup>to</sup> Rico*, con  
 2<sup>da</sup> preso ala briza, cielo y horaf.<sup>a</sup> con velas y muy calmado  
 por la tarde a formio la turbonada en *P<sup>to</sup> Rico* la que  
 llevo a buca a 5<sup>ta</sup> quedando 1<sup>ta</sup> calma estando  
 en vista del *Sancho* y habiendo perdido de vista la  
*Mona* por la altura de babor, a 6<sup>ta</sup> 15'. P<sup>to</sup> *Sancho*  
 al *S 41° E*. Ancho.<sup>a</sup> lo propio a 10' 30' refuso  
 al 1<sup>ra</sup> al *ESE* con mar picada de *NE* a 13<sup>ta</sup>.  
 se gobierno al *cr 0*. Ancho.<sup>a</sup> gobernando al *cr 0*  
 al 21<sup>ta</sup> se arribó la enta de la *Península de Sabana*  
 a 2<sup>da</sup> se otro *cr* *mar* del *O* de *89° 13'*  
 cara *S*, viento *19° 36' 30"* *N* y dimorando *C. Calma*  
 al *S 8° E* con *cr*.

*J. Payer y Botape*





Del 29 Domingo al 30 Lunes de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 54.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al
1	7	"	O <sup>1</sup> / <sub>2</sub> NO	8	0	cr E - 3° 20'
2	7	"				CÁLCULO.
3	7	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 20° 15' 00" cr
4	7	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 0" 26" cr
5	6	"	"	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> NO.	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 20° 41' 00"
6	6	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 20° 31' 30" cr
7	6	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 9" 30" cr
8	6	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 40° 46"
9	7	"	O.	8	0	Latitud media 20° 23"
10	7	"				
11	7	"				
12	7	"				
1	6	5	"	"	"	Long. salida 65° 26' 00" 0
2	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 22" 00" 0
3	6	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 68° 08" 00" 0
4	6	"	"	"	"	Long. <del>Mon</del> <sup>Ca</sup> 68° 11" 00" 0
5	6	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " 3" 0
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	5	"	O. NO.	"	"	
10	5	"				
11	5	"				
12	5	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 763Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta trage. con briza fresquita al E. cielo y horyz.<sup>te</sup> calmados y en el día amaneció y volante, mar del 2<sup>da</sup>; a 16<sup>da</sup> 20' en vista de la Fortuna desde el SSO al SO.

Much.<sup>o</sup> cielo y horyz.<sup>te</sup> mas despejados.

Al aman.<sup>o</sup> en vista de las costas de Cuba y 1<sup>da</sup> Domingo a 18<sup>da</sup> lo mas O de 1<sup>da</sup> Domingo al S 74° E, lo mas E de I. de Cuba 10 1/4 O a 20° 30' se tomaron las dist.<sup>as</sup> marc.<sup>as</sup> para Com.<sup>o</sup> del cronometro San Marcos el 31° 30' O, P.<sup>ta</sup> del Silencio S 73° O y P.<sup>ta</sup> del Guirado S 30° O, tomada el Com.<sup>o</sup> 34 m de dif.<sup>o</sup> al E; y elev.<sup>o</sup> a m.<sup>o</sup> que Ota. a 93 m de dif.<sup>o</sup> de 87° 39' E. I. mar 20° 31' 30" y descendiendo al Pungu de Paraisa S 51° O y el primer vocal de P.<sup>ta</sup> Mayes S 20° E. Juan Pique y Estef.



Del 10 Lunes al 31 Martes de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 55

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. <sup>a</sup> al
1	5	"	no 1/4 O	E	-	CÁLCULO.
2	5	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 20° 31' 30" <i>cr</i>
3	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 55" 30" <i>cr</i>
4	4	"				Lat. <sup>d</sup> llegada 21° 27" 00" <i>cr</i>
5	4	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 21° 21" 00" <i>cr</i>
6	4	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 6" <i>P.</i>
7	4	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 41° 52" <i>cr</i>
8	4	"				Latitud media 20° 56" 00" <i>cr</i>
9	4	5	"	ESE	"	
10	4	"				Long. salida 68° 11' 00" <i>O</i>
11	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 33" 00" <i>O</i>
12	4	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 69° 44" 00" <i>O</i>
1	5	"	"	"	"	Long. <del>llegada</del> 69° 44" <i>cr</i>
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0° 00" 00" <i>cr</i>
3	4	5				
4	4	5				
5	4	"	no 3/4 O	"	"	
6	4	5				
7	5	"				
8	5	"				
9	4	5	"	"	"	
10	4	"				
11	4	"				
12	4	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 763<sup>mm</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta singl.<sup>a</sup> con briza galena al E todo ap.<sup>o</sup>, volantes cielo claro y pur.<sup>o</sup> con celajeros Sept.<sup>e</sup> de Marina la Seta de estar aturbonados, y costando la Seta de Cuba en la costa de Barcelona.

Almoch.<sup>o</sup> Almorando a 6<sup>as</sup> 10' el Jengue de Barcelona al S 21° E dist.<sup>a</sup> a tierra 11 millas, sig.<sup>o</sup> por la noche como queda dicho; a 15<sup>as</sup> 40' se avista para Surcivia al S 65° 30' O y cobrimos al Nbo de la tablilla.

Almanc.<sup>o</sup> en vista de dicha torre para y su costa a 20<sup>as</sup> dicha torre al S 19° E y Silla de Gibra al 53° a 28<sup>as</sup> solo el 1<sup>o</sup> al S. y se hizo como calma y a med.<sup>a</sup> descubrimos a tierra O de la Tablilla que como al S del P.<sup>o</sup> de Annai al S 12° E y Silla Gibra S 25° O. El<sup>o</sup> al Nbo de 86° 35' *cr*





Del 1<sup>o</sup> de Mayo al 2<sup>o</sup> de Mayo 1877 Sing.<sup>a</sup> 57.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.*	Varia. <sup>n</sup> al 18. 4.
1	"	"				CÁLCULO.
2	"	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "
3	"	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
4	"	"				Lat. <sup>d</sup> llegada " "
5	2	5	NO 1/4 O.	NE	0	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
6	2	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "
7	5	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
8	2	"				Latitud media " "
9	1	5	"	"	"	
10	1	5				
11	2	"	Surcaba al N. 1/4 E. 2 1/2		0	
12	2	"				
1	2	"	NO 5/8 O.	SE		Long. salida 0 "
2	2	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
3	4	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
4	4	5				Long. Cron. <sup>o</sup> " "
5						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 764

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos en calma a 3.<sup>30</sup> se notó la brisa calurosa al est. arribamos a 4.<sup>30</sup> la torre faro de Pta. Maternillos la que a 4.<sup>45</sup> dimos vuelta al S 80° O estando los 1/2 de la Isla muy atiborados a 6.<sup>00</sup> nos descargó la tempestad de lluvia picando el 1.<sup>o</sup> por el N. E. y volando por el S. E. con muy 1.<sup>o</sup> y agua. Anoch.<sup>o</sup> cenado en agua y 1.<sup>o</sup> frito al S. 1/2 E. con velacho bajo por no haber mucho viento a 7.<sup>00</sup> con tanto mas despegado se arribó al faro Maternillos, y fue calmando el 1.<sup>o</sup> quedando cenado por lo que quedamos con velacho bajo para no emprender el Canal Vado de Bahama a 12.<sup>00</sup> nos despegamos a largo vela con el 1.<sup>o</sup> al S.

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia.n al
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> ..... 0 .....Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... " .....Lat.<sup>d</sup> llegada ..... " .....Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " .....Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " .....Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... " .....

Latitud media ..... " .....

Long. salida ..... 0 .....

Dif.<sup>a</sup> de Long. .... " .....Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... " .....Long. Cron.<sup>o</sup> ..... " .....Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... " .....A medio dia Baróm.<sup>o</sup> .....Termóm.<sup>o</sup> .....

ACAECIMIENTOS.

el que voló al O calmoso viento nuevo  
 e babor. Aman.<sup>o</sup> en vista de la torre  
 faro de Maternillos la que a 17<sup>h</sup> amaneció  
 al S 13<sup>o</sup> O dist.<sup>a</sup> aprox 14<sup>mi</sup> quedándose  
 poco a poco al V<sup>o</sup> al O hasta calmar, a  
 8<sup>h</sup> ventolina al ESE, y se gobernó al O  
 a tomar la dirección del canal q<sup>da</sup> 20<sup>h</sup>  
 al O y O y llegamos al med<sup>io</sup> que es el  
 punto del O de 85°39' con 2 m<sup>in</sup> 21°52' de  
 y desmenuando torre faro Maternillos S 2° E

J. Pajó y Estape



Del *2 de Enero* al *3 de Enero* de *1877* Sing.<sup>a</sup> *54*

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. a al <i>18 4° 30'</i>
1	2	5	<i>N 50° O.</i>	<i>E. SE</i>	<i>0</i>	<b>CÁLCULO.</b>
2	2	"				
3	2	"				
4	2	"	<i>NO.</i>			
5	5	"				Latitud sal. da
6	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>
7	7	"		<i>2.92 turb.</i>		Lat. <sup>d</sup> llegada
8	8	"	<i>N 28° O.</i>			Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>
9	5	"				Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup>
10	5	"		<i>2.92 turb.</i>		Suma de Lat. <sup>s</sup>
11	4	"	<i>NO 1/2 N.</i>			Latitud media
12	6	"				
1	5	"	<i>NO 1/2 O.</i>			Long. salida
2	5	"		<i>E.</i>		Dif. <sup>a</sup> de Long.
3	5	"	<i>O. NO.</i>			Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>
4	7	"				Long. Cron. <sup>o</sup>
5	4	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al
6	4	"				
7	4	"				
8	5	"		<i>E. SE</i>		
9	5	"				
10	4	"				
11	3	"				
12	3	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *764<sup>mm</sup>* Termóm.<sup>o</sup>

*ACAECIMIENTOS.*

Desde principio con brisa galana del ESE en  
 todo apaisado, cielo y horizontes muy calmados mas  
 lluvia, y en demanda del Canal viejo de bahia  
 a 3<sup>h</sup> 30' se perdio de vista la torre faro de P<sup>ta</sup>  
 Maternillo al *E 22° E* y se gobernó al *NO*,  
 por la tarde formandose la turbada por tierra  
 la que nos desvió a 5<sup>h</sup> demorando a  
 esta hora la Silla de Cayo Romano *180° O*  
 a *Arroch.* a 7<sup>h</sup> desviada ya la turbada que  
 fui de V<sup>ta</sup> preso y alguna lluvia se cayó el  
 faro de Cayo Lobo desde el tope al *E 21° O*, a  
 12<sup>h</sup> 30' al *O* corrió de faro Lobo dist.<sup>a</sup> *3<sup>h</sup>* es-  
 perimentando toda esta singl.<sup>a</sup> una corriente de  
 brisa de *1 1/2* m por hora; a 14<sup>h</sup> 05' demorando  
 -faro-

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> ..... 0    ?Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... "    "Lat.<sup>d</sup> llegada ..... "    "Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... "    "Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... "    "Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... "    "

Latitud media ..... "    "

Long. salida ..... 0    ?

Dif.<sup>a</sup> de Long. .... "    "Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... "    "Long. Cron.<sup>o</sup> ..... "    "Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... "    "A medio día Barôm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_ Termôm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_

## ACAECIMIENTOS.

para salir al ESE se gobernó al NW, a 15<sup>h</sup> 30' se avistó desde el topó el faro de Parícut Grande al W 88<sup>o</sup> a 16<sup>h</sup> se avistó desde abajo sigte con Vte al 22<sup>o</sup> 04' muy calmado.

Amante a 21<sup>h</sup> 40' es - S con Vte con tom para antes mencionada a medio día se desmoraba al E 29<sup>o</sup> E con Vte. Obs la altura mar del E de 84<sup>h</sup> 28 c. S. rumbo al 22<sup>o</sup> 41' 30" ex.

*J. Lajis y Lajis*



Del 3 Viernes al 4 Sábado de Agosto 1877. Sing.<sup>a</sup> 59.

II.	M.	D.	Rumbo.	Viento	Abat. <sup>o</sup>	Varia. a al
1	3	5	cr 780	SSE	0	crE - 4350
2	3	5		SE		CÁLCULO.
3	4	"				Latitud sal. da 22° 41' 30" N.
4	4	"	Ouro	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 0" 28" 00" W
5	4	"	"	E	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 23° 09' 30" W
6	4	"	"		"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 22° 59' 30" W
7	4	5	cr 7800	ESE	"	Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> 0" 10" 00" S
8	4	5			"	Suma de Lat. <sup>s</sup> 45° 41" 00"
9	5	5	Ouro	SE	"	Latitud media 22° 50"
10	5	5			"	
11	5	"	cr 7800		"	
12	5	"	"		"	
1	3	"	"	S	"	
2	3	"			"	Long. salida 72° 04' 00" 0
3	1	5	cr 0/40	0/450	"	Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 00" 00" 0
4	1	5		0	"	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 73° 04' 00" 0
5	"	"			"	Long. Cron. <sup>o</sup> 73° 15' 00" 0
6	"	"			"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0" 11" 00"
7	"	"			"	
8	"	"	cr 73.0	ESE	"	
9	"	"			"	
10	1	"			"	
11	1	"			"	
12	1	"			"	

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 765.5

Termóm.<sup>o</sup>

### ACAECIMIENTOS.

Hemos seguido como queda dicho.

Anoch.<sup>a</sup> siempre con cielo y brisa muy calmados y con nubes escasas; hacia la madrugada se solaró al V<sup>to</sup> por el E y SE hasta Ocaso.

El Mar sin gobierno y con maraca de Oro a 21<sup>ta</sup> ventolina a la brisa de Ocaso. Conformidad. Llegamos al sur que era Ocaso del O de 83° 54' Oro S. resultó en 22° 59' 30" cr.

J. Sagoroteta

Del 4 Sábado al 5 Domingo de Agosto 1877 Sing.<sup>a</sup> 60.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al N. 5°
1	1	5	cr 7300	Est -	0	CÁLCULO.
2	1	5		Est		
3	1	5		Est		
4	1	5		Est		
5	3	"	0 00	"	"	Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "
6	5	"		"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
7	4	5		Est		Lat. <sup>d</sup> llegada " "
8	4	5		Est		Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
9	4	5	"	Est -	"	Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "
10	4	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
11	3	"				Latitud media " "
12	3	"				
1						Long. salida 0 "
2						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
3						
4						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
5						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
6						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.: 765 mm Termóm.°

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos con ventolina a la brisa ENE 40 y vientos ciles y bonif. como queda expresado, mantuvimos Anegada de O; por la tarde se avistaron los Cayos a larga dist.<sup>a</sup>.

Much.<sup>o</sup> a 7<sup>h</sup> 52' se abrió ante Polar 22° 26' recu.<sup>d</sup> de 23° 07' ex. a 9<sup>h</sup> 30' con V<sup>ta</sup> mas fresca a Avist. fero de la entrada de Sagua la Grande al O.S.O. la que demoraba al S. con V<sup>ta</sup> a 12<sup>h</sup> 40' a 14<sup>h</sup> 50' se avistó desde Oubierta fero Bahía de Cadiz al O.S.O y se gobernó al O.

Después tan abante de dicho fero con poco V<sup>ta</sup> el que calmó y lleg<sup>o</sup> al fero que abre ante mar del N de 83° 16' cara el recu.<sup>d</sup> de 23° 21' demorando fero Bahía de Cadiz 143° E. Juan Pajis y otros



Del 5 Domingo al 6 Lunes de Agosto 1877 Sing.<sup>a</sup> 61.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al <i>cr E 30</i>
1						CÁLCULO.
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						Latitud sal. <sup>da</sup> 0 °
2						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
3						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
4						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
5						Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " "
6						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
7						Latitud media " "
8						
9						Long. salida 0 °
10						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
11						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
12						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
1						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *765 mm*

Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~

Damos principio a esta singl.<sup>a</sup> con vientos a la brisa de cr E viento claro con alguna calma y horz. calinas y con celajes, todo aparece y vientos a 2<sup>h</sup> 30' avista torre faro Cruz del Padre al S 64° O, lo que desmonta a 4<sup>h</sup> al S 60° a 5<sup>h</sup> 15' se avista la d. Cayo Piedras al S 45° O descendiendo para Cruz del Padre S 44° E, estando a 6<sup>h</sup> 30' al cr. cony.<sup>o</sup> de la Primera.

Arroch.<sup>o</sup> en vista de este ultimo faro el que se perdió de vista a 9<sup>h</sup> 35' por el cr 84° E, en brisa mas floja, a 12<sup>h</sup> Calma.

Aman.<sup>o</sup> igual y entrand. Ventolina apenas para observar hasta 9<sup>h</sup> de su ventolina mas floja refrescando un poco a 23<sup>h</sup> y llegamos al

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia.n al
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> ..... 0    "Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... "    "Lat.<sup>d</sup> llegada ..... "    "Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... "    "Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... "    "Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... "    "

Latitud media ..... "    "

Long. salida ..... 0    "

Dif.<sup>a</sup> de Long. .... "    "Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... "    "Long. Cron.<sup>o</sup> ..... "    "Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... "    "A medio dia Baróm.<sup>o</sup> ..... Termóm.<sup>o</sup> .....

## ACAECEMIENTOS.

nublado con brisa galeana de lev. E cubo claro y hermoso  
 con celaje al 1.<sup>o</sup> y 4.<sup>o</sup> de S y O. y atenuados el  
 3.<sup>o</sup> y 2.<sup>o</sup>; descendiendo el mar de Camari S 46.<sup>o</sup> E  
 y Pota S 26.<sup>o</sup> O.

J. Sagis y Lope  
 [Signature]



Del 6 de Junio al 7 de Agosto de 1877. Sing.<sup>a</sup> 62.

II.	M.	D.	Rumbo.	Viento	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al
1						NE 5°30'
2						CÁLCULO.
3						Latitud sal. <sup>da</sup> 0'
4						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
5						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
6						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
7						Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " "
8						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
9						Latitud media " "
10						
11						
12						
1						Long. salida 0'
2						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
3						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
4						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
5						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con ventolencia variable al 1<sup>er</sup> de todo espeso y volando, cielo claro y húmedo con celaje los del 1<sup>er</sup> y 4<sup>er</sup> de todo y chubascos de tierra, mas bonanza a 2<sup>as</sup> 30' Vent.<sup>o</sup> al N. y viento que por estar cerca de tierra se vino en vuelta del 1<sup>er</sup> de todo hasta 3<sup>as</sup> y voltó al 1<sup>er</sup> al crecer se vino 1<sup>er</sup> del 2<sup>o</sup>.

Arribó 1<sup>er</sup> de todo al 2<sup>o</sup> de todo y que solo a 9<sup>as</sup> al 2<sup>o</sup> de todo estando en vista y recon.<sup>o</sup> del faro del muelle de la Habana a 12<sup>as</sup> estando muy cerca de dicho Muelle y faro Aggravantandose el viento de la noche a unas 2 millas de distancia.

Del ..... al ..... de ..... Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... 0 ..... ' Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... " ..... " Lat. <sup>d</sup> llegada ..... " ..... " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... " ..... " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... " ..... " Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... " ..... " Latitud media ..... " ..... "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						Long. salida ..... 0 ..... ' Dif. <sup>a</sup> de Long. .... " ..... " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... " ..... " Long. Cron. <sup>o</sup> ..... " ..... " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... " ..... "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.<sup>o</sup> .....Termóm.<sup>o</sup> .....

ACAECIMIENTOS.

Quisamos ir a bordo. El día al salir de  
 mano con V.º El calmoso a 7<sup>h</sup> 30' vino  
 el vapor remolcador y por la cantidad  
 de 12 ptos sin remolcar a 7<sup>h</sup> 45' estando  
 junto al mismo vino el práctico y cap.  
 En dirección logramos formar el pu.<sup>to</sup>  
 de Beeta a 8<sup>h</sup> vino la Sander  
 y nos dio libre práctica  
 Juan Pajis, Stape



# Salida de la Habana para Charleston

Del 26 Viernes al 27 Sábado de Octubre 1877. Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. <sup>da</sup> 0 °
3						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
4						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
5						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
6						Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " "
7						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
8						Latitud media " "
9						
10						Long. salida 0 °
11						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
12						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
1						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
2						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Salida de la Habana para Charleston hoy 27 Octubre 1877. Con 70 toneladas de piedra, 10 de hierro viejo - 10 libras de tripulacion de todos.

Estando a 18<sup>h</sup> 30<sup>a</sup> piqua del Ancla y con el platino a bordo, se cogió el Apatejo. Con vertotina al S. P. E. se cubrió y fuimos Ag.<sup>o</sup> para fuera del P.<sup>o</sup> con rumbo a 20<sup>h</sup> 30<sup>a</sup> tocan los Puntos y a 20<sup>h</sup> 45<sup>a</sup> se descubrió el faro entrando el P.<sup>o</sup> por el al. al S. a 10<sup>h</sup> dio el V.<sup>o</sup> aler. al S. y salió con rumbo Ap.<sup>o</sup> surra a estribor de Cruz Composita llegamos al m.p. de mueren...

*Continúa la anterior*

86

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al
1						<b>CÁLCULO.</b>
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						Latitud sal. <sup>da</sup> 0 0
2						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
3						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
4						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
5						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "
6						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
7						Latitud media " "
8						
9						Long. salida 0 0
10						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
11						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
12						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

~~CAECIMIENTOS.~~

*tomado por el mismo Pto. e dist. g.*  
*Juan Paez y Estape*



Del 27 Sábado al 28 Domingo de Octubre 1878 Sing.<sup>a</sup> 14

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. <sup>a</sup> al 12.50.50
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> 0° Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " " Lat. <sup>d</sup> llegada " " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " " Suma de Lat. <sup>s</sup> " " Latitud media " " Long. salida 0° Dif. <sup>a</sup> de Long. " " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " " Long. Cron. <sup>o</sup> " " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9	1	5	N. 5 <sup>o</sup> E.	1 <sup>o</sup> 1/2 E.	11 <sup>o</sup>	
10	3	"	"	"	"	
11	3	"	"	"	"	
12	3	"	"	"	"	
1	3	"	N. N. E.	E.	"	
2	3	"	"	"	"	
3	3	"	"	"	"	
4	1	5	"	"	"	
5	3	5	"	"	"	
6	4	"	"	"	"	
7	3	5	"	"	"	
8	5	11	"	"	"	
9	3	5	N. 17 <sup>o</sup> E.	"	7 <sup>o</sup>	
10	1	"	"	"	"	
11	3	5	"	"	"	
12	4	"	"	"	"	

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 26.5 Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~

Desde principio con V.<sup>o</sup> pronto al 1<sup>o</sup> E. sinuando en todo abarzo mar a estiba, anarito del V.<sup>o</sup> este, hasta este punto; a 5<sup>h</sup> se vino V.<sup>o</sup> de Sur.

Noche en vista del faro de la Habana a 7<sup>h</sup> 40' se vino demorando dicho faro al V.<sup>o</sup> continuando toda la noche de la misma conformidad.

Amaneció V.<sup>o</sup> mas fresco y mar ch. y llegamos al punto en vista de la torre de Cayo Nord el que demoraba al N 47<sup>o</sup> E. Que este que del C. de 52<sup>o</sup> 06' E. al punto N 24<sup>o</sup> 12' E.

Juan Pajo, Estape





Del 29 Lunes al 30 Martes de Octubre 1877 Sing.<sup>a</sup> 3

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al N.E. 6° 10'
1	5	5	48	13, 15	72	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> "    " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "    " Lat. <sup>d</sup> llegada                    "    " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 19° 25' 55" 30" <i>cor</i> Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "    " Suma de Lat. <sup>s</sup> "    " Latitud media                    "    "  Long. salida                    "    " Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "    " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "    " Long. Cron. <sup>o</sup> 172° 50' 50" <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "    "  <i>Velocidad de la Corriente esp.<sup>a</sup> 3 m por hora</i>
2	3	"	N. 5° O.	"	"	
3	3	5				
4	3	5				
5	3	5	48.5° E.	"	"	
6	3	5				
7	5	5				
8	2	"	N.	"	"	
9	2	5	"	"	"	
10	3	5				
11	2	5				
12	3	"				
1	4	"	N. 27° E.	E	"	
2	3	5				
3	4	"				
4	4	5				
5	4	"	N. N.E.	"	"	
6	4	"				
7	4	"				
8	4	"				
9	4	5	"	"	"	
10	4	5				
11	4	5				
12	4	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 768

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Donde principia disminuyendo la brisa del Este vira a babor con apt.<sup>a</sup> principal, cub. y brisa con celajes y calineros, mar del 1<sup>o</sup> a 1<sup>o</sup> 30' a virar en vuelta del cr. a 1<sup>o</sup> 50' al O. con<sup>do</sup> de Cayo Palanguta, a 1<sup>o</sup> se viró V<sup>ta</sup> del E. hasta 5<sup>o</sup> 40' que se volvió en V<sup>ta</sup> del cr.

Arribó en vista de Faro Palanguta el que se perdió de vista al 5<sup>o</sup> 10' por el S 50°; a 17<sup>o</sup> 35' se vistió el Casaport al cr 34° 0' — Arribó en vista de dicha torre Faro deuro<sup>o</sup> a 19° 10' al S 80° 0' al 20<sup>o</sup> se viró desde el trazo para O. Honda y se observó altura sun. del D. de 49° 56' C. C. que D. H. 25° 55' 30" y se cor. *73° 50' 0'* Juan Pape, *1877*

Del 30 Martes al 31 Miércoles de Octubre 1844 Sing.<sup>a</sup> 4

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al <i>N 42</i>
1	4	5	N. 288.	8 50	70	CÁLCULO.
2	4	5				
3	4	5				
4	4	5				
5	4	5	N. 288.	"	"	Latitud sal. <sup>da</sup> "    "
6	4	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "    "
7	4	5				Lat. <sup>d</sup> llegada                    "    "
8	4	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "    "
9	3	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "    "
10	2	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> "    "
11	3	5				Latitud media                    "    "
12	3	5				
1	1	5	"	"	"	Long. salida                    "    "
2	1	5				Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "    "
3	1	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "    "
4	1	5				Long. Cron. <sup>o</sup> "    "
5	2	"	N 1/2 N.E.	S. 1/2 O.	0	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "    "
6	2	"				
7	2	"				
8	2	"				
9	2	5	"	O. 40.	0	
10	2	5				
11	3	5				
12	3	5				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 762'Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barra de vapor. Con V<sup>o</sup> puer a la boga sin ruido.  
 Con todo ap.<sup>o</sup> mura a estibar mar del V<sup>o</sup> y p.  
 cada de sol cub y horq<sup>o</sup> dulas.

Arriba de igual, a 8.10 se arribó dnd  
 el top para E. de Júpiter al ex 77°0 sin lle  
 garse a avistar de abajo — por la noche  
 fue Calmando el V<sup>o</sup>.

Arriba. Cuan calma con Vent.<sup>o</sup> al gr  
 1/2. Llegamos a med Con esta mura pres.  
 quite todo abajo y refuente y ab. O.  
 para el O 44° 19' O S rumbo de 28° 10' en

Juan Papis y Estape  
 (Signature)



Del 21 de Julio al 1º de Agosto de 1877. Sing.<sup>a</sup> 5

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>a</sup> al <i>NE 3:30'</i>
1	4	5	<i>NE</i>	<i>OSO</i>	<i>6</i>	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... " " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... " " Lat. <sup>d</sup> llegada ..... " " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... <i>19° 55' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... " " Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... " " Latitud media ..... " " Long. salida ..... " " Dif. <sup>a</sup> de Long. .... " " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... " " Long. Cron. <sup>o</sup> ..... <i>74° 56' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... " "
2	4	5				
3	4	5				
4	4	5				
5	3	5	"	"	"	
6	4	5				
7	4	5				
8	3	5				
9	4	"	"	"	"	
10	4	"	<i>NE</i>	<i>4:05</i>	<i>7</i>	
11	3	"				
12	3	"				
1	3	"	"	"	"	
2	4	"				
3	3	"	<i>NE</i>	<i>NE</i>	"	
4	4	"				
5	2	"	"	"	"	
6	2	"				
7	1	5	<i>NE</i>	<i>NE</i>	"	
8	1	5				
9	2	"	"	"	"	
10	2	"				
11	1	5				
12	1	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos con *NE* al *3:30* etc. cilo  
y pronto con elapes todo abarzo y volantes  
al Cabo.

Oroch.<sup>e</sup> Chubascos lo pronto del  
*3:30* al *4:00* etc. al *8:30* se desmenua sin  
Chubasco del C. dando el *1:00* a esta parte  
y volantes mas tarde para al *4:00*  
etc.

Amav.<sup>e</sup> cilo claro y pronto en  
elapero todo abarzo desde mara a esta  
en *NE* flojo al *NE*. Al *1:00* etc. etc.  
una del C. de *45° 15'* C. *1:00* etc. *19° 55'*.

J. Lopez y Estape

Del 1<sup>o</sup> de Mayo al 2<sup>o</sup> de Mayo de 1877 Sing.<sup>a</sup> 6

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al
1	1	"	N 1/4 N E.	6 1/2 E.	0	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> "    " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "    " Lat. <sup>d</sup> llegada                    "    " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "    " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "    " Suma de Lat. <sup>s</sup> "    " Latitud media                    "    "  Long. salida                    "    " Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "    " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "    " Long. Cron. <sup>o</sup> "    " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "    "
2	1	"				
3	2	"				
4	3	"				
5	5	"	N 5° E.	8 1/2 E.		
6	4	"				
7	4	"				
8	4	"				
9	5	"	"	9 E.		
10	5	"				
11	5	"				
12	4	"				
1	5	"	"	"	"	
2	5	"				
3	5	"				
4	5	"				
5	6	"	"	"	0	
6	6	"	N. 28° E.	"	"	
7	7	"				
8	7	"				
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termôm.<sup>o</sup>

—ACAECIMIENTOS.—

Barco siguiendo con la Ventolina al E variable sig<sup>te</sup> con todo aparejo, cielo y h<sup>te</sup> claros.

Anoch.<sup>e</sup> V<sup>ta</sup> mas fresquita y mar algo picada de cre. Por la noche refrescando el V<sup>te</sup> y volando para al S. y muy picada la mar de cre.

Aman.<sup>e</sup> con la mar dicha y con color de Sonda y V<sup>ta</sup> muy fresca al S. sig<sup>te</sup> con todo aparejo y volando a 13<sup>h</sup> de Sonda en 43 brazas A y C<sup>a</sup> a 20<sup>h</sup> se avisto la embarcacion de Practico de Charleston y lleg<sup>da</sup> a sup habiundo embarcado el practico y sig<sup>te</sup> bajo su direccion para dicho Puerto.



Del 2 Viernes al 3 Jueves de 1877 Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.*	Varia. <sup>n</sup> al
1			13	12		CÁLCULO.
2						
3						
4						
5						Latitud sal. <sup>da</sup> °      '
6						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "      "
7						Lat. <sup>d</sup> llegada      "      "
8						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "      "
9						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "      "
10						Suma de Lat. <sup>s</sup> "      "
11						Latitud media      "      "
12						
1						Long. salida      °      '
2						Dif. <sup>a</sup> de Long.      "      "
3						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "      "
4						Long. Cron. <sup>o</sup> "      "
5				13		Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al      "      "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~

Después de seguir la dirección del  
practicar en demanda del Puerto de Charr  
lesten a 0° 48' se avistó la torre del  
Cala Charris al W. a 2° estaba muy en  
la barra y a 4° dimos fondo en  
frente los muelles vino la Comandante  
nos dio libre practica

*Francisco Lagos y López*

# Salida de Charleston p.<sup>a</sup> Barcelona.

90

Del 14 de Mayo al 15 de Mayo de 1877. Sing.<sup>a</sup> 1.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al
1						NE 9° 30'
2						CÁLCULO.
3						Latitud sal. <sup>da</sup> 32° 23' 00" cr
4						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 20" 00" S
5						Lat. <sup>d</sup> llegada 32° 03" 00" cr
6						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 32° 18" 00" cr
7						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 15" cr
8						Suma de Lat. <sup>s</sup> 64° 41" -
9						Latitud media 32° 20" -
10						
11						
12						
1						
2						
3	2	5	S 5° E	2 <sup>o</sup> Cte	9°	Long. salida 73° 32' 00" 0
4	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 0" 00" -
5	3	5	S 1/4 SO	"	"	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 73° 32" - 0
6	3	"				Long. Cron. <sup>o</sup> 73° 15' 30" 0
7	3	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 " 16" 30
8	3	5				
9	7	"	"	"	"	
10	2	"	E 2 1/2 S.	S.	1 1/2°	
11	4	"				
12	5	"	E 7 1/2 S.	S.E.	1 1/2°	

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Estando a 1<sup>h</sup> 30' prolongados al muelle sobre espías y teniendo el practico a bordo el vapor remolcador dió el calabote a esta y volando espías fui remolcandonos para fuera del Pto en el 1<sup>o</sup> flog al ENE ciclo y hora 12 claus a 3<sup>h</sup> 30' estando fuera la barra y safo de peligro el vapor nos alargó el muelle y en el 1<sup>o</sup> ante dicho mas perquis y todo apans deido muna a calor vidus pgt para fuera.

Onoch.<sup>o</sup> en vista del faro Isla de Monj a 8<sup>h</sup> mas calma a 10<sup>h</sup> 1<sup>o</sup> ESE caluroso.



Del

al

de

Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.*	Varia. <sup>n</sup> al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> °     '     '' Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "     "     " Lat. <sup>d</sup> llegada                    "     "     " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "     "     " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "     "     " Suma de Lat. <sup>s</sup> "     "     " Latitud media                    "     "     "  Long. salida                    °     '     '' Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "     "     " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "     "     " Long. Cron. <sup>o</sup> "     "     " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "     "     "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Barôm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

a 14° 20' perdine de Vite para Isla d'Novis  
 al cr 22° 0' dist: apr. 20<sup>mi</sup>, cuya mar en  
 dist: pla. de 32° 25' cr y 32° 32' 0'  
 de S. Ferre. Cuyo punto serbia de salida  
 Amante V. Oaturos al 2° cr.  
 Al sur, otro Ota mere del 12  
 de 39° 06' cara S. mar de 32° 18' cr.

Juan Pige y J. J. J.  
 (Signature)

Del 15 Jueves al 16 Viernes de Mayo 1877 Sing.ª 23

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.ª al
1	3	"	79° 8'	2° E. S.	70	3° 30'
2	3	"				CÁLCULO.
3	3	"				Latitud sal.ª 32° 18' -
4	3	"				Dif.ª de Lat.ª 2" -
5	3	"	"	"	"	Lat.ª llegada 32° 15" 00
6	3	"				Lat.ª observ.ª 31° 56" -
7	3	"				Dif.ª observ.ª 17" -
8	3	"				Suma de Lat.ª 64° 14" -
9	3	"	S. 4 N. E.	"	"	Latitud media 32° 07" -
10	3	"				
11	3	"				
12	3	"				
1	4	"	"	"	"	
2	4	"	"	"	"	
3	4	"	82 E.	S. 10		Long. salida 73° 32' -
4	4	"				Dif.ª de Long. 1" 08" 30
5	2	"	42 4 8.	0. 90.		Long. lleg.ª esti.ª 72° 23" 30
6	2	"				Long. Cron.º 72° 44" -
7	2	"				Dif.ª est.ª al 2" 30" 30
8	2	"				
9	2	"				
10	2	"				
11	2	"				
12	2	"				

A medio dia Baróm.º

Termóm.º

## ACAECIMIENTOS.

Continuamos como queda dicho  
y pasar a una de S. E.

Amocho de los días claros y bonitos  
bonadal a un poco de calma y a 2.ª en  
una turbulencia de el por 1.ª al S. E.  
y Noroeste.

Arriba de hoy Obispos y 1.ª  
fluye al 4.º con maraca del 1.º  
Lago y una de S. E. Al medio día  
volado al 1.º una maraca y se  
deja de ir al O. de 38° 57' 30" con  
S. E. de 31° 56' E.

Juan Páez y la cap.



Del 15 de Mayo al 18 de Mayo de 1877 Sing.ª 2ª

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.ª al
1	1	"	463ºE	1.00	5º	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal.ª <u>31° 56' 00" W</u> Dif.ª de Lat.ª <u>" 24" 30" D</u> Lat.ª llegada <u>31° 28' 30" W</u> Lat.ª observ.ª <u>31° 47' 30" W</u> Dif.ª obser.ª <u>" 19" 00" W</u> Suma de Lat.ª <u>63° 44" W</u> Latitud media <u>31° 52" W</u>  Long. salida <u>72° 22' 50" E</u> Dif.ª de Long. <u>" 50" 30" E</u> Long. lleg.ª esti.ª <u>71° 53' 20" E</u> Long. Cron.º <u>71° 01' 30" E</u> Dif.ª est.ª al <u>0° 51' 50" E</u>
2	1	"				
3	1	"				
4	1	"				
5	2	"	485ºE	"	"	
6	2	"				
7	2	"				
8	1	"				
9	2	"	463ºE	"	"	
10	2	"				
11	1	"				
12	1	"				
1	1	"	"	"	"	
2	1	"				
3	1	"				
4	1	"				
5	1	"	474ºE	0.00	0	
6	1	"				
7	1	"				
8	1	"				
9	1	"	474ºE	1.00	5º	
10	1	"				
11	1	"				
12	1	"				

A medio dia Baróm.º

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Desde principio de Mayo  
a bates el Vº bates al 1º de Mayo con cielo  
claro y brisa. Acomodados para el E.  
picada tró. opaco.

Desde principio de Mayo hasta  
el 1º de Mayo con Vº mas de 5000 metros  
claro. Por del O y 4º de Mayo hasta el 1º de Mayo  
la noche algun gran Celaje. Después  
al 1º de Mayo con Vº de 5000 metros al 1º de Mayo  
el que volvió a Calmar volando al 1º de Mayo.

Desde principio de Mayo hasta el 1º de Mayo  
a 20º de Mayo el con Vº de 5000 metros  
por del O de 30º de Mayo. El 1º de Mayo a 31º de Mayo.

*[Firma]*

Librería de la Marina.

Del 17 Sábado al 18 Domingo de Mayo 1879 Sing.<sup>a</sup> 4<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al
1	-	-				1 <sup>o</sup>
2	-	-				
3	6	-	S 70° E	en v.	0	CÁLCULO.
4	3	-				Latitud sal. <sup>da</sup> 31° 47' 30"
5	8	0		"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 50"
6	3	"				Lat. <sup>d</sup> llegada 31° 17' 30"
7	4	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 31° 24' 00"
8	4	5	S 70° E	1 <sup>o</sup> 1/2 E	3 <sup>o</sup>	Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 8" 30"
9	4	5	"	"	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> 63° 14"
10	5	"				Latitud media 31° 37"
11	4	"				
12	4	5				
1	4	5	"	en v.	0	
2	5	"				Long. salida 71° 30' 00"
3	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 51' 30"
4	5	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 69° 41' 30"
5	5	"	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 69° 22' 30"
6	5	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0° 0' 18" 00"
7	5	"				
8	5	"				
9	5	5	S 11°	"	"	
10	5	"	S 1/4 S	1 <sup>o</sup> 1/2 E	0	
11	5	"				
12	4	5				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 758Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta singladura con calma  
vento claro y hermoso en partes claras y en  
partes Chubascos, mar picada de S E  
y maraca del N. E. todo Opango; a  
9<sup>h</sup> con un Chubasco, día 1<sup>o</sup> tranquilo  
abarcó a agua aumentada hasta 3<sup>h</sup>  
quedando el 1<sup>o</sup> mas calmado.

Arrochó 1<sup>o</sup> al 1<sup>o</sup> de cielo y hermoso  
claro; volando por la noche el 1<sup>o</sup> al  
4<sup>o</sup> ch.

Corriente si hiciera suficiente  
a bajar a 22<sup>h</sup> 1<sup>o</sup> al 1<sup>o</sup> al 22<sup>h</sup> 30<sup>h</sup> un  
viento por el viento de babor de 1<sup>o</sup> al 2<sup>o</sup> de S. a  
un babor que era el como Sumbando de A.  
long. 8<sup>h</sup> - Almag. 38° 59' S. A 31° 26' S.  
El 2<sup>o</sup> de babor



Del 18 Domingo al 19 Lunes de Agosto 1874. Sing.<sup>a</sup> 5.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1	5	"	85° 58'	N. N. E.	1°	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> 31° 26' Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 41" Lat. <sup>d</sup> llegada 30° 44" Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 30° 31" Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 13" Suma de Lat. <sup>s</sup> 61° 57" Latitud media 30° 58' 30"
2	5	"				
3	5	"				
4	5	"				
5	5	5	"	"	"	
6	5	5				
7	5	5				
8	5	"				
9	4	"	8 1/4 98	1 1/2 5 1/2	5°	
10	3	"				
11	3	"				
12	3	"				
1	5	5	9.62° E.	"	"	Long. salida 69° 41' 30" Dif. <sup>a</sup> de Long. 2° 06" 00" Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 67° 35" 30" Long. Cron. <sup>o</sup> 67° 13" 30" Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 0° 22" 00"
2	5	"				
3	5	"				
4	5	5				
5	5	"	8 1/2	01	"	
6	4	"				
7	4	"				
8	4	"				
9	5	5	"	"	"	
10	5	5				
11	5	5				
12	5	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 28.75

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS

Seguimos viniendo al P. al viento  
 nueva la balsa con todo aparejo. cielo  
 claro y hazy con celajun muy gruesa  
 de E. S. y suavita del N. E.

Quedó el P. por la noche V. muy  
 variable.

Quedó el P. igual. Al amanecer  
 al P. muy del N. de 39° 40' C. S. viento  
 de 30° 31' 00'.

Juan C. Luján y Esteban

Del 11 Lunes al 20 Martes de 1874 Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia.n al
1	5	"	S. S. E.	1 1/2	7 1/2	N 0° 30'
2	5	"				CÁLCULO.
3	5	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 29° 34'
4	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 09" 30
5	5	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 29° 21" 30
6	5	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 29° 13" 30
7	5	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 8" 00
8	5	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 59° 44"
9	5	"				Latitud media 29° 52"
10	5	"				
11	5	"				
12	5	"				
1	5	"	98 1/4 E	1 1/2	"	Long. salida 64° 35' 30
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 11" 52" 30
3	5	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 65° 43" 00
4	5	"				Long. Cron. <sup>o</sup> 65° 19" 30
5	5	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0° 0" 23" 30
6	5	"				
7	5	"				
8	5	"				
9	4	"				
10	4	"				
11	4	"				
12	4	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 26.75Termóm.<sup>o</sup>

## ACAECIMIENTOS.

Continuamos como queda manifestado en la Antena.

Arriba se abrió el sobre escante y vela de estay de fujante, volando el 1.<sup>o</sup> mas para del E.

Alman: 1.<sup>o</sup> mas para y repusendo con boyas abejas y mar freada del 1.<sup>o</sup> y Arriba del E.

Al mediodía abe mar del E en 40° 44' E. Tumbó en 20° 13' 30" E.

Papayote.



Del 20 Martes al 21 Miércoles de Agosto 1877 Sing.<sup>a</sup> 7

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al <i>12</i>
1	5	"	98 1/2 E.	1 1/2 E.	90	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> <i>29° 13' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>" 51"</i> Lat. <sup>d</sup> llegada <i>28° 22' 30"</i> Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>28° 02' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> <i>" 19" 00"</i> Suma de Lat. <sup>a</sup> <i>57° 16"</i> Latitud media <i>28° 38"</i>  Long. salida <i>65° 42' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>" 42" 30"</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>65° 00' 30"</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>64° 29' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>0</i> <i>0° 31' 30"</i>
2	5	"				
3	5	"				
4	5	"				
5	4	"	"	"	"	
6	4	"				
7	4	"				
8	2	5				
9	2	"	98 -	"	220	
10	2	"				
11	2	"				
12	2	"				
1	2	"	"	"	"	
2	2	"				
3	2	"				
4	2	"				
5	2	"	"	"	"	
6	2	"				
7	2	"				
8	2	"				
9	2	"	"	"	"	
10	1	5				
11	1	5				
12	1	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *28.6*

Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS~~

Continuamos navegando al N. a  
 1/2 de cañero el viento y pitipogon y a  
 5/8 el velacho alto. Tomando un trazo  
 a la mayor faja. Vela de estay de  
 velacho y Ochocho. Chubascos por la  
 noche con Vto. muy fresco.

Después cito y burio. Ambrosio  
 refiriendo el cito de cuando en cuando

Me voy de torn. De la mano del  
 B de 41° 44' E. S. Naut. 11 28° 00' 30' E.

*[Signature]*

Del 21 *viernes* al 22 *sábado* de *Setiembre* 1887 Sing.<sup>a</sup> 8'

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>a</sup> al
1	2	"	N.	12 E.	18	CÁLCULO. Latitud sal. <sup>da</sup> 28° 02' 30" <i>cr</i> Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 48" 30" <i>cr</i> Lat. <sup>d</sup> llegada 28° 52" 00" <i>cr</i> Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " " " Suma de Lat. <sup>s</sup> 56° 56" Latitud media 28° 28"
2	2	"				
3	2	"				
4	2	"				
5	2	"				Long. salida 65° 00' 30" 0 Dif. <sup>a</sup> de Long. " 8" 30" 0 Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 65° 09" 00" 0 Long. Cron. <sup>o</sup> " " " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>ayer</i> " 21" 30" 0 <i>Long. del Cron.</i> 64 37' 30" 0
6	2	"				
7	2	"				
8	2	"				
9	2	"	N. N E.	E.	"	
10	2	"				
11	2	"				
12	2	"				
1	2	"				
2	2	"				
3	2	"				
4	2	"				
5	2	"				
6	2	"				
7	2	"				
8	2	"				
9	2	"				
10	2	"				
11	2	"				
12	2	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 764 *mm*Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a este día se vio  
salida del cr. Cruz N. muy poca y Apomp  
Antelitos y mano del P. de E. del E  
Alm. V. al E. picando del  
cr. de E. y h. de E. Cuchillo y el apomp  
con Chubangillo

Alm. lo propio a 21. se  
apropio el trinquete por haber Chubangillo  
quillo de V. bastante fuerte, y con  
el Chuchillo de E. por E. de la  
vía de estar. Al 21. se pudo  
ver por estar cubando.

*Francisco Páez y López*



Del 22 de Enero al 23 Viernes de 1877. Sing.ª 2

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.ª al
1	2	5	N E 4.º	E 4.º	33"	CÁLCULO.
2	2	"				Latitud sal. da 28° 52' 00"
3	2	"				Dif.ª de Lat.ª 11" 00"
4	2	"				Lat.ª llegada 29° 40' 00"
5	2	"	"	"	"	Lat.ª observ.ª 29° 40' 00"
6	2	"				Dif.ª obser.ª 0" 00"
7	2	"				Suma de Lat.ª 58° 32' 00"
8	2	"				Latitud media 29° 16' 00"
9	2	"	N 8	"	"	
10	2	"				Long. salida 65° 09' 00"
11	2	"				Dif.ª de Long. 0" 00"
12	2	"				Long. lleg.ª esti.ª 65° 09' 00"
1	2	"	"	"	"	Long. Cron.º 65° 09' 00"
2	2	"				Dif.ª est.ª al 0" 00"
3	2	"				
4	2	"				
5	2	"				
6	2	"				
7	2	"				
8	2	"				
9	2	"				
10	2	"				
11	2	"				
12	2	"				

A medio dia Baróm.º 764.º Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Continuamos a la Capa con dos tri-  
quitillas volando bajo Chuchillo y cora-  
sobre una faja, con 1.ª precaución al  
E. sobre tanto del 2.º E. mas gruesa  
del 1.º y de color y este cielo y tem-  
peratura con Chubascos de agua  
reciende y de mas fuerte.

Después de propio picando  
por la noche el 1.º en pocas mas del  
2.º E.

Orizonte con el 1.º mas verdadero  
con el apendio de los Chubascos.  
Al medio dia a 15.º de la tarde se pudo tomar  
una Alta entre el 1.º y 2.º por medio de la Luna  
99° 46' E. y 1.º de D. 3.º 35' E.

Del 23 *Medina* al 24 *Labaco* de *1877* Sing.<sup>a</sup> 10

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. n al
1	2	5	NE	2' B	37	CÁLCULO.
2	2	5				Latitud sal. da
3	2	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>
4	2	5				Lat. <sup>d</sup> llegada
5	2	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>
6	2	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>
7	2	"				Suma de Lat. <sup>s</sup>
8	2	"				Latitud media
9	2	5	NE 1/4 E	"	"	
10	2	5				Long. salida
11	2	5				Dif. <sup>a</sup> de Long.
12	2	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>
1	2	"	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup>
2	2	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al
3	2	"				
4	2	"				
5	2	5	E. NE	"	"	
6	2	5				
7	2	"				
8	2	"				
9	2	"	"	"	"	
10	2	"				
11	2	"				
12	2	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 766

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barómetro seguido como queda anotado.  
Anot. de la misma conformidad  
Anot. 1<sup>a</sup> mas manifiesto por lo  
que se observó el trinquete por el  
1<sup>o</sup> mas del est.

Al medio día o bien 8<sup>30</sup> después  
se pudo tomar una alt. extra-mar del O  
de 37° 29' a. l. que por método común resulta  
a. l. mar O 37° 31' 20" O. l. de 37° 35' 30" cr.

J. Regis y Estape



Del 24. Sábado al 25 Domingo de Mayo 1897 Sing.<sup>a</sup> 11

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>a</sup> al
1	2	5	E. N. E.	2 <sup>o</sup> $\frac{1}{2}$	10 <sup>o</sup>	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> <u>34° 25' 30"</u> Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <u>" 41"</u> Lat. <sup>d</sup> llegada <u>32° 10' 30"</u> Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <u>32° 10' 30"</u> Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> <u>" 0"</u> Suma de Lat. <sup>s</sup> <u>66° 56' 00"</u> Latitud media <u>33° 28' 00"</u>  Long. salida <u>54° 17' 30"</u> Dif. <sup>a</sup> de Long. <u>" 44"</u> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <u>53° 43' 30"</u> Long. Cron. <sup>o</sup> <u>53° 43' 30"</u> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <u>" 0"</u>
2	3	5				
3	3	5				
4	3	5				
5	2	5	"	"	"	
6	3	5				
7	2	5				
8	2	5				
9	2	5	"	"	"	
10	2	5				
11	2	5				
12	2	5				
1	2	"	E.	"	"	
2	2	"				
3	2	"				
4	2	"				
5	2	"				
6	2	"				
7	2	"				
8	2	"				
9	4	"	E. S. N.	"	12	
10	4	"				
11	4	"				
12	4	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 7618 Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos como queda anotado  
 a 7<sup>ta</sup> se puso a llover y se apresuró el V<sup>to</sup> hasta  
 habilitarnos a apresurar el trinquete, a 8<sup>ta</sup>  
 volvió a ser mas manifiesto quedando  
 el cielo semi-claro y brisa mas desapacible  
 a 14<sup>ta</sup> se volvió a alargar el trinquete  
 Amaneció 1<sup>ra</sup> mas bonancible y mas  
 gruesa de 20<sup>ta</sup> a 19<sup>ta</sup> se alargo el velacho  
 abto y a 20<sup>ta</sup> el riz de la mayor y el  
 fogon. Al mediodia se observó una  
 del S de 36° 40' C. C. rumbo 32° 15' C.

J. Pajó y otros

Del 25 Domingo al 26 Lunes de Abril 1877. Sing.<sup>a</sup> 12<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al
1	5	5	E. N.E.	9. 48.	5 <sup>o</sup>	C. 0 - 6 <sup>o</sup>
2	6	"				CÁLCULO.
3	5	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 12° 15'
4	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1 " 18"
5	6	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 11° 45'
6	6	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 11° 45'
7	6	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> 0 " 30"
8	6	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 11° 53'
9	6	"	80°	98.	"	Latitud media 11° 57'
10	7	"				
11	7	"				
12	7	"				
1	6	5	"	"	"	Long. salida 72° 45'
2	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. 2 " 39"
3	6	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 71° 04'
4	6	5				Long. Cron. <sup>o</sup> 71° 05'
5	7	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 " 30"
6	7	"				
7	7	"				
8	7	"				
9	7	5	"	"	"	
10	7	5				
11	7	5				
12	7	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

762.5 mm

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta drif. se gobernó al ENE afin de pasar al cr de las Rostandias con V. fuerte al VSE mas pronto del mismo aparo dicho, esto semi Cub. y D. N. F. atenuados, y mas avanzado del E.

Después lo propio pagando la vuelta de la misma Comandante.

Después de largo tiempo y después: Al sur del Atl. Sur del E de 35° 00' 20" E. Long. 73° 45' 30" W.

J. Sagis, J. Sagis



Del 26 de junio al 27 de julio de 1877 Sing.ª 182

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.ª al 1808
1	7	"	E 1/4 N E.	2º E.	5"	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. da 32° 42' 30" Dif.ª de Lat. d " 45 " Lat. d llegada 34° 25' 30" Lat. d observ.ª 34° 32' " Dif.ª observ.ª " 15 " Suma de Lat.ª 68° 12' " Latitud media 34° 11' "
2	6	"				
3	5	"				
4	5	"				
5	6	"	"	"	"	
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"	E. S. E.	4. 40	3"	
9	5	5	E.	1º E. E.	4"	
10	6	"				
11	6	"				
12	5	5				
1	5	"	E 1/4 N E.	"	5"	Long. salida 61° 04' 30" Dif.ª de Long. 2" 11' 30" Long. lleg.ª esti.ª 58° 45' " Long. Cron.º 57° 58' " Dif.ª esti.ª al 2 - " 12' "
2	4	5				
3	4	5				
4	4	"				
5	4	"	S.	"	7"	
6	4	"				
7	4	"				
8	4	"				
9	5	"	E. S. E.	"	5"	
10	5	"				
11	5	"				
12	6	"				

A medio dia Baróm.º 26.8

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Damos principio con Vº punto al 2º de junio poniendo a ~~seguir~~ lo que permite el Vº punto a extraer, con mar pasada del Vº y llegada del E. cilo y huyt.ª Arribadas.

Arribada igual pasando la noche en cilo y huyt.ª mas despidados.

Arribada. Cilo y huyt.ª En el primer abogando mar.ª y Vela de estay de Juan y mas tarde el Vela.

Al mediodia con Vela de Mar del B. de 33° 54' E. S. rumbo 34° 39' E.

J. Payer y Estape

Del 27 de Agosto al 28 de Septiembre de 1877 Sing.ª 14

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abal.º	Varia n al
1	5	7	SE	2º-5º	50	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. da 34° 39' 00" Dif.ª de Lat.ª " 40" Lat.ª llegada 35° 19' 00" Lat.ª observ.ª 35° 10' 00" Dif.ª observ.ª " 1" Suma de Lat.ª 39° 59' 00" Latitud media 34° 59' 00"  Long. salida 58° 00' 00" Dif.ª de Long. " 11' 30" Long. lleg.ª esti.ª 59° 11' 30" Long. Cron.º 57° 18' 00" Dif.ª est.ª al " 16' 30"
2	5	7				
3	5	7				
4	5	7				
5	5	7				
6	5	7				
7	5	7				
8	5	7				
9	5	7				
10	5	7				
11	5	7				
12	5	7				
1	4	7				
2	4	7				
3	4	7				
4	4	7				
5	4	7				
6	4	7				
7	4	7				
8	4	7				
9	4	7				
10	4	7				
11	4	7				
12	4	7				

A medio día Baróm.º

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Seamos siguiendo sirviendo el 9º perquisito al 2º etc con viento y long.ª con el agua de buen Canal mas mas comensable todo apazco y algunos otros.

Después lo propio pasando la noche de la misma conformidad.

Después viento y long.ª Clases y 1º de mismo Galano.

Al sup. del 1º de mismo Galano del 1º de 35° 00' C. S. mudo Sin 35° 20' C.

Juan Paez y otros



Del 28 de Agosto al 29 de Agosto de 1874 Sing.ª 15.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.ª al 01.º
1	1	5	E	2º E	5º	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal.ª <u>35° 12'</u> Dif.ª de Lat.ª <u>" 2" 30"</u> Lat.ª llegada <u>35° 32" 30"</u> Lat.ª observ.ª <u>35° 25" 00"</u> Dif.ª observ.ª <u>" 7" 30"</u> Suma de Lat.ª <u>70° 45"</u> Latitud media <u>35° 22"</u>  Long. salida <u>74° 12'</u> Dif.ª de Long. <u>1° 48" -</u> Long. lleg.ª esti.ª <u>55° 14" 30"</u> Long. Cron.º <u>55° 26" 30"</u> Dif.ª est.ª al E <u>" 12" 00"</u>
2	1	5				
3	1	5				
4	1	5				
5	2	"	"	"	"	
6	2	"	"	"	"	
7	2	"	"	"	"	
8	2	"	"	"	"	
9	2	5	E 5º S.	"	"	
10	2	5				
11	3	5				
12	4	"				
1	4	5	E. 9 E.	S. 5º	"	Long. salida <u>74° 12'</u> Dif.ª de Long. <u>1° 48" -</u> Long. lleg.ª esti.ª <u>55° 14" 30"</u> Long. Cron.º <u>55° 26" 30"</u> Dif.ª est.ª al E <u>" 12" 00"</u>
2	4	5				
3	6	"				
4	6	"				
5	4	"	S ¼ E.	"	"	
6	5	"				
7	4	"				
8	5	"				
9	6	5	E. 9 E.	"	"	
10	6	"				
11	5	"				
12	5	"				

A medio dia Baróm.º 765 mil. Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Convergimos con Ventolina variable al N.º E.º. Vinudola muera a estibar con todo aparejo, cielo y horizonte claros, montañas del E.º y mar muy tendida del E.º.

Anoche lo propio por la noche fue refrescando al N.º al S.º.

Amaneció cielo y horizonte sereniados, aparejados velas mudadas y a 10.ª se abrió el fuante y vela de estay de fuante y abas parte el pitipogon.

Al med. día ~~est~~ sur del E.º de 32° 47' 30" E. S. rumbo 35° 25' E.

J. Pego

Del 19 de Junio al 30 de Junio de 1877. Sing.<sup>a</sup> 16.

II.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al
1	5	"	ESE	SE	7	cro 72°
2	5	"				CÁLCULO.
3	5	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 35° 25' 00"
4	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 20"
5	5	5	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 35° 05' 00"
6	5	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35° 25"
7	6	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 20"
8	6	"	SE	"	5	Suma de Lat. <sup>s</sup> 70° 50"
9	6	5	SE	"	5	Latitud media 35° 25"
10	6	5				
11	7	"				
12	7	"				
1	7	5	"	"	"	Long. salida 55° 14' 30"
2	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. 3° 11' -
3	7	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 52° 03' 20"
4	7	5	SE	"	5	Long. Cron. <sup>o</sup> 52° 11' -
5	7	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 2° 7' 30"
6	7	"				
7	7	"				
8	7	"				
9	7	"	"	"	"	
10	7	"				
11	7	"				
12	7	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 758.5Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con Vte fresco al E. v. m. m. m. a volar de golpe nuevo a estribor con aparato de Juerete apurado. cielo semi-cubierto y viento acruenbado.

Arribó a picando el Vte del 3<sup>a</sup> este y mas fresco en mar profunda del Vte y amegada del E.

Al mal. Vte mas fresco a 20<sup>o</sup> se tomó el vigo al velacho y a 22<sup>o</sup> el de la mayor apurando vela de estay de velacho. El vigo por una alta extra-mura se dedujo que fue 32° 38' C. S. resultó Vte 35° 25' cr.

Francisco J. S. P.



Del 30 Viernes al 1.º Sabado de June 1897 Sing.<sup>a</sup> 17.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1	7	5	E 1/4 SE	SSO	3	cro - 15 7
2	8	"				CÁLCULO.
3	8	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 35° 25' - cr
4	8	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 16" - cr
5	8	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 35° 41" - cr
6	8	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " " "
7	8	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " " " "
8	8	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 71° 06"
9	8	"	"	"	"	Latitud media 35° 53" -
10	8	"				
11	8	"				
12	8	"				
1	7	5	E 1/4 SE	SSO	2	Long. salida 52° 03' 30" 0
2	7	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 3" 23" - 2
3	7	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 48° 40' 30" 0
4	6	"	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 49° 05" - 0
5	6	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 24' 30"
6	6	"				
7	6	"				
8	5	"				
9	5	5	"	"	"	
10	6	5				
11	5	5				
12	5	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 757 <sup>mil</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barco siguiendo con V<sup>to</sup> punto a un largo anotado con mayor y velacho arriados, mar gruesa del V<sup>to</sup> cielo y horiz<sup>te</sup> atibornados, de mal caiz a 5<sup>ta</sup> por ser mas fuerte las rachas al pasar los alays se apuro el velacho y a 7<sup>ta</sup> la mayor. Ancho<sup>re</sup> serrado en Agua y V<sup>to</sup> duro muy racheado suendo este un poco mas largo. A 14<sup>ta</sup> V<sup>to</sup> mas moderado al O suendo muy variable del O al cro.

Anch<sup>re</sup> cielo y horiz<sup>te</sup> Chubascos V<sup>to</sup> mas moderado apan<sup>se</sup> de tringent y velacho y a 20<sup>ta</sup> se dio el punto, mar muy gruesa del SO al O. Al V<sup>to</sup> no se churro por estar cubierto.

J. L. Agis, Estap<sup>te</sup>

Del 1.º Sábado al 2.º Domingo de Diciembre 1877 Sing.<sup>a</sup> 18.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al
1	5	"	E ½ SE.	O. NO	0	NO 163
2	5	"				CÁLCULO.
3	4	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 35° 41' - cr
4	4	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 4" 30 cr
5	4	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 35° 45" 30 cr
6	4	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35° 56" 30 cr
7	4	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 11" 00 cr
8	4	"	"	NO	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> 71° 38"
9	5	"	"	NO	"	Latitud media 35° 49"
10	4	5				
11	5	"				
12	4	5				
1	3	"	"	"	"	Long. salida 48° 40' 30 0
2	3	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 59" 30 E
3	3	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 46° 41" 00 0
4	3	"				Long. Cron. <sup>o</sup> 46° 46" 30 0
5	2	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E " 5" 30
6	2	"				
7	2	"				
8	3	5		SO.		
9	5	"	ESE	"	0	
10	5	"				
11	6	"				
12	6	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 760

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio a esta viaje con V<sup>to</sup> galán al 4.<sup>to</sup> etc. cielo y horz<sup>te</sup> estagios apares de proa y mares gruesas de SO al Oiro con mar angada de S. por la tarde picando el V<sup>to</sup> mas del 4.<sup>to</sup> se hicieron velas de estay y sobre y a 5.<sup>a</sup> la mayor.

Noche<sup>te</sup> cielo claro y horz<sup>te</sup> con grandes estagiosklubasecos siendo unas tendidas las mares mencionadas.

Amant habiundo volado el V<sup>to</sup> al SO y sig.<sup>o</sup> con tar. apares y volantes, cielo claro y horz<sup>te</sup> con estagios. El V<sup>to</sup> de 31° 48' 30" C. S. rumbo de 35° 56' 30" N.

J. Pajo



Del 2 Domingo al 3 Lunes de Dic. 1877. Sing.<sup>a</sup> 19.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1	8	5	ESE	SO	6	NO 17° 20'
2	6	5				CÁLCULO.
3	6	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 35° 56' 30" cr.
4	6	5		OSO		Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 13" 30" S.
5	6	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 35° 43" 00" cr.
6	6	"		Ocro		Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35° 41" 00" cr.
7	6	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 2" S.
8	6	"	"	O	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> 71° 38"
9	6	"	"			Latitud media 35° 49"
10	6	"				
11	6	"				
12	6	5	"	"	"	
1	7	5	"	"	"	Long. salida 46° 41' 00" O
2	8	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 3° 11" 30" E
3	8	"		Ocro		Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 43° 29" 30" O
4	8	"		Vario del	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 43° 56" 30" O
5	6	"	"	SO del Ocro.		Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E " 27" 00"
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	6	"	"	"	"	
10	6	"				
11	6	"				
12	6	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

757.5 mil.

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos como queda anotado al ferial de la Anterior.

Ausult. cielo claro y hazy Chubascos siendo durante la noche el V<sup>to</sup> muy variable tanto en direccion como en fuerza por cuya razon a las 12 se arrio la mayor y ala de velacho con rastrea por causa de los Continuos Chubascuillos, a 15<sup>ta</sup> uno de ellos soplo con mucha fuerza obligandonos a quedar con toriquete y velachos y siendo la fuerza del V<sup>to</sup> del Ocro. Ausult. V<sup>to</sup> muy bonavilla a 79<sup>ta</sup> se alargo el fuerate a 22<sup>ta</sup> el sobre y ala y rastrea a estribor, Am cielo y hazy en grandes celos Chubascos al N<sup>te</sup> 31° 55' 30" E. S. multa 35° 41' cr.

L. Pajis y Pajis

Del 3 Lunes al 4 Martes de Dic<sup>bre</sup> 1877. Sing.<sup>a</sup> 20.

II.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al
1	7	5	ESE	Oro	0	cro - 19"
2	7	5				CÁLCULO.
3	7	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 35° 41' 00"
4	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 12" 30"
5	8	"	"	O	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 35° 27" 30"
6	7	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35° 20" 30"
7	6	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 7" 00"
8	7	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> 71° 02"
9	7	5	"	Oro	"	Latitud media 35° 31"
10	7	5				
11	7	5				
12	7	5				
1	7	5	S 62° E	cro	0	Long. salida 43° 29' 30"
2	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. 3° 33" 00"
3	6	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 39° 56" 30"
4	6	"	ESE	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 40° 48" 30"
5	7	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E - 0° 52" 00"
6	7	"				
7	7	5				
8	7	5				
9	7	5	"	vero	"	
10	7	5				
11	7	"				
12	7	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 763 <sup>mit</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singladura se cayó todo. Aparece bajo las circunstancias antes dichas.

Alloch<sup>o</sup> lo propio aferrándose velos mudas por guardar el tiempo de mar mal caeiz, a 6<sup>h</sup> con un Chubasco del O que nos obligó a guardar con trinquete y velacho bajo, a 8<sup>h</sup> con cielo y briz<sup>o</sup> con grandes celajes y 1<sup>ta</sup> fuente se hizo el velacho alto continuando así toda la noche con algun Chubasco de Crona en Crona.

Al amanecer con briz<sup>o</sup> mas fuerte y 1<sup>ta</sup> mas boyante cazando fuante y velos de esta y otra tarde mayor y pitipogon al sur a las 3<sup>as</sup> 08<sup>as</sup> c. Rem<sup>o</sup> de 15 20 30 c. Fuante y pitipogon



Del 4 de Agosto al 5 de Septiembre de 1877. Sing.ª 21.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.ª	Varia.ª al
1	8	"	S 75° O	crudo	0	crudo - 20"
2	8	"				CÁLCULO.
3	8	"				Latitud sal.ªda 35° 20' 30" cr.
4	8	"				Dif.ª de Lat.ªd " 9" cr
5	7	5	"	cr	"	Lat.ªd llegada 35° 29' 30" cr
6	7	"				Lat.ªd observ.ª 35° 14' 00" cr
7	7	"				Dif.ª observ.ª " 15" 30 S
8	7	5	"	"	"	Suma de Lat.ªs 70° 34"
9	7	"	"	"	"	Latitud media 35° 17"
10	7	"				
11	6	"				
12	6	"				
1	6	"	"	crudo	"	Long. salida 39° 56' 30" 0
2	6	"				Dif.ª de Long. 3° 12' 30" E
3	6	"				Long. lleg.ª esti.ª 36° 44' 00" 0
4	6	5	"	"	"	Long. Cron.ª 37° 08' 30" 0
5	6	"				Dif.ª est.ª al E 0° 24' 30"
6	6	5				
7	6	"				
8	6	"				
9	5	"	"	crudo	"	
10	4	"		crudo		
11	4	"				
12	4	"				

A medio día Baróm.º 76<sup>4</sup> Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Desde principio a esta suif.ª con Vto fresco al crudo con todo apang.ª y volantes cielo claro y brizta con celajeris de poca cariz mar muy gruesa y tendida del Vto y Amagada del O.

Arriba lo propio y Vto mas del N. Aman.ª Vto mas Calmuro y muy vario del 4º etc.

Al sup. obs. obs. mas del O de 32° 07' E. S. N. de 35° 14' cr.

J. Pagis y López

Del 5 *Marzo* al 6 *Marzo* de *Dic. 1877* Sing.<sup>a</sup> 22.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al
1	4	5	173° E	oro	0	oro - 21°
2	5	5				CÁLCULO.
3	6	5		Oro	"	Latitud sal. da 35° 14' 00" <i>cr</i>
4	6	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 5' 30" <i>S.</i>
5	6	5	288	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 35° 08' 30" <i>cr</i>
6	6	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35° 06' 30" <i>cr</i>
7	6	5		cr	"	Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 2' 00" <i>S.</i>
8	6	5	173° E	"	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> 70° 20' -
9	6	5				Latitud media 35° 10' -
10	6	5				
11	6	5	288	"	"	
12	6	5				
1	7	5	288	"	"	Long. salida 36° 44' 00" <i>0</i>
2	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. 2° 58' 30" <i>E</i>
3	7	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 33° 45' 30" <i>0</i>
4	7	5	162° E	Nor E	5	Long. Cron. <sup>o</sup> 34° 04' 30" <i>0</i>
5	7	5				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0° 19' 00"
6	7	5		cr E	"	
7	7	5	288	"	"	
8	7	5				
9	7	5				
10	7	5				
11	7	5				
12	7	5				

A medio dia Baróm. 769.5 *mm*

Termóm. "

ACAEÇIMIENTOS.

Principiamos como queda dicho.

Arribó sobre una turbonada que nos obligó a quedar con trinquete y velacho volando el V.<sup>to</sup> al cr fuerte y muy vaciado pasando la noche con mucha inquietud del V.<sup>to</sup> del oro y de O las que hacen trabajar bastante el buque.

Amor.<sup>a</sup> mas despejado y mas calma el V.<sup>to</sup> por lo que se corrió a parral y fuente, experimentándose que el buque hacia agua por lo que se dio la vuelta hasta donde experimentaron hacer 3 pulg.<sup>as</sup> por hora, al sud obr. adrener, del de 57° 07' c. S. result. de 35° 05' 30" N.

J. P. y P.



Del 6 Jueves — al 7 Viernes — de Dic. 1877. Sing.<sup>a</sup> 23.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al
1	5	"	SE 1/4 E	1 <sup>o</sup> O 1/2	5 <sup>o</sup>	CÁLCULO.
2	4	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 35° 06' 30" cr
3	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 50" — S.
4	5	"				Lat. <sup>d</sup> llegada 34° 16' 30" cr
5	5	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 34° 12" — cr
6	4	"				Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 4" 30" S.
7	4	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 69° 18"
8	4	"				Latitud media 34° 39"
9	3	"	SE	"	7 <sup>o</sup>	
10	4	"				Long. salida 33° 45' 30" O.
11	3	"	SE 1/4 S.	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 43' 30" O.
12	4	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 32° 02' 00" O.
1	4	"	SE S.	"	5 <sup>o</sup>	Long. Cron. <sup>o</sup> 32° 15' 30" O.
2	4	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 13' 30"
3	4	"				
4	4	"				
5	4	"				
6	4	"				
7	4	"				
8	4	"				
9	4	"	SE 28° E	"	"	
10	4	"				
11	4	"				
12	4	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 771.5 <sup>mm</sup> Termóm.<sup>o</sup> —

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singladura se cayó todo aparejo por ser mas bonancible el Océano al 1<sup>o</sup> Océano el que se sinte mura a babor, con mar gruesa de CV y de CVO siendo esta mas tendida, con cielo y horizonte con celajerio suelto. — Anoche quedando el cielo y horizonte chubascosos y sobre un chubasco se aferraron velas menudas y el Juanete, pasando la noche con 2<sup>o</sup> a veces bastante fresco y a veces bonancible.

Anoche despejando el cielo y poco a poco los horizontes hasta quedar ambos con celajerio y se cayó Juanete, velas de estay y petipaque y llegó al día, continuando la misma agua y dando la bomba cada 2 horas y se hizo agua sur O de 32° 55' C. S. rumbo 34° 12' cr. — J. Paez y otros

Del 7 Viernes al 8 Sabado de Dicr 1877 Sing.<sup>a</sup> 24.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1	3	"	✓ 28° E	E	50	NO-21°
2	4	"				CÁLCULO.
3	4	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 34° 12' —
4	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 12" 30
5	4	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 32° 59" 30
6	4	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " "
7	4	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " " "
8	4	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 67° 12"
9	4	5	✓ 5° E	2 E	"	Latitud media 33° 36" —
10	4	5				
11	4	5				
12	4	5				
1	3	"	"	"	"	Long. salida 32° 02' 00
2	3	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 0" 49"
3	3	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 31° 13" 00
4	3	"				Long. Cron. <sup>o</sup> 31° 19" 30
5	3	"	✓ 1/4 S E	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E — " 4" 30
6	3	"				
7	3	"				
8	3	"				
9	3	5	S.	"	"	
10	3	5				
11	3	5				
12	3	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>770 m<sup>ts</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barco siguiendo con V<sup>to</sup> bonaville al  
 E variable en direccion y fuerza, todo a pauso  
 sinido mura a baba con todo a pauso mura  
 del cr<sup>o</sup> Amagade y del cr<sup>o</sup> tendida, cielo  
 claro y hazy con eslagris y Calinosos  
 O Anoch<sup>o</sup> parando la noche como queda  
 dicho y cielo cubierto de Cuya confor-  
 midad. Aman<sup>o</sup> Cubierta de buen Cariz  
 y llegamos al rif que no se pudo  
 obrar por la razón Antedicha.

J. Pagis y Estapi

(nota). Durante esta singladura el buque  
 ha bucho la misma agua bombando en  
 iguales intervalos de tiempo.



Del 8 Sábado al 9 Domingo de Dic<sup>bre</sup> 1874 Sing.<sup>a</sup> 25.

II.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al
1	3	"	SSE	E. Varío	5°	CALCULO.
2	4	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 32° 59' 30"
3	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 23" 30"
4	4	"				Lat. <sup>d</sup> llegada 31° 36" 00"
5	3	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 31° 14"
6	4	"				Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> 22"
7	4	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 64° 14"
8	4	"				Latitud media 32° 07'
9	4	"	S 1/4 SE	"	"	
10	4	"				Long. salida 31° 13' 00"
11	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 01" 00"
12	4	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 30° 12' 00"
1	4	"	SSE	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 30° 37' 30"
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 25' 30"
3	5	"	S 1/4 SE	"	"	
4	5	"				
5	5	"				
6	5	"				
7	5	"				
8	5	"				
9	4	"	S 1/4 SE	"	7°	
10	4	"				
11	4	"				
12	4	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 771 <sup>wt.</sup> Termóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS.

Pavos sig.<sup>o</sup> como queda expresado.  
 Anoche se abrió sobre y escandalosa  
 y disminuyendo las mareas de VO y W.  
 pasando la noche con V<sup>ta</sup> aires fresco  
 Amaneció V<sup>ta</sup> fresco y mar gruesa y  
 picada del V<sup>to</sup> a 9<sup>ta</sup> se abrió pitifogro  
 vela de atay de Juante y Juante. de  
 cuya conformidad llegamos al med.<sup>o</sup> que  
 en at.<sup>o</sup> nos L 35° 41' E. S. med.<sup>o</sup> 34° 44' E.  
 Continúa la misma agua.

J. Pajo y Estape

Del 9 Domingo al 10 Lunes de Dicr 1877 Sing.<sup>a</sup> 26.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia.n al $10 - 20^{\circ}$
1	4	"	$S\frac{1}{4}SE$	$E\frac{1}{4}SE$	18	CÁLCULO.
2	4	"				Latitud sal. <sup>da</sup> $31^{\circ} 14' 00''$
3	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> $0'' 39'' 30$
4	4	"				Lat. <sup>d</sup> llegada $30^{\circ} 34' 30''$
5	4	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> $30^{\circ} 24' 30''$
6	3	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> $10''$
7	3	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> $61^{\circ} 38''$
8	2	5				Latitud media $30^{\circ} 49''$
9	3	"	$S 5^{\circ} 0$	$2^{\circ} SE$	22	
10	3	"				Long. salida $30^{\circ} 12' -$
11	3	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. $19'' 30$
12	3	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> $29^{\circ} 52' 30''$
1	3	"	$S\frac{1}{4}SO$	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> $30^{\circ} 12' 30''$
2	3	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al $E 0^{\circ} 20' 00''$
3	3	"				
4	3	"				
5	3	"				
6	3	"				
7	2	"	$ESE$	$SE$	11	
8	3	"				
9	4	"	"	"		
10	4	"				
11	4	"				
12	4	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>  $773.5$  <sup>ms</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos como queda dicho y  
cabo y horu<sup>o</sup> con celajes.

A las 12 V<sup>ta</sup> mas fresco y se aferró  
el velacho, vela de estay de velacho. y un  
vigo a la mayor.

A las 18<sup>ta</sup> se viró vuelta de  
1<sup>a</sup> O<sup>ta</sup> y siendo V<sup>ta</sup> mas bonancible a 20<sup>ta</sup>  
se alargó velacho, vela de estay de estay, y vigo a  
la mayor con el pitipique.

El nup, continua la misma  
agua y se observó O<sup>ta</sup> mas del O de  $36^{\circ} 25'$   
cara E. Resultó  $30^{\circ} 24' 30''$  Cr.

J. Pagin y Estapi



Del 10 Lunes al 11 Martes de Dic<sup>bre</sup> 1877. Sing.<sup>a</sup> 27

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. a l	Cálculo.
1	4	"	E 1/2 E -	SE	7 <sup>o</sup>		Latitud sal. da 30° 24' 30" cr.
2	4	"					Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 15" - cr
3	5	"					Lat. <sup>d</sup> llegada 31° 39' 30" cr
4	5	"					Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 31° 45' 30" cr
5	6	"	"	"	"		Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> 6" 00 cr
6	6	"	"	"	"		Suma de Lat. <sup>s</sup> 62° 10"
7	6	"	"	"	"		Latitud media 31° 05"
8	6	"	"	"	"		
9	5	5	E 5/8 cr.	SE 1/4 S.	5 <sup>o</sup>		Long. salida 29° 52' 30" 0
10	5	5					Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 55" 30 E
11	5	5					Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 27° 57" 00 0
12	5	5	E 1/4 SE	S.	"		Long. Cron. <sup>o</sup> 28° 20' 30" 0
1	5	5					Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 23' 30"
2	5	5					
3	5	5					
4	5	5					
5	5	5					
6	5	5					
7	5	5					
8	5	5					
9	5	5	E	"	3 <sup>o</sup>		
10	4	5					
11	4	5					
12	5	"					

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 773<sup>mm</sup> a 18<sup>h</sup> 775<sup>mm</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singladura u  
alargó Juanete y vela de estas de este nombre, con  
V<sup>to</sup> mar bonaville y mar picada del V<sup>to</sup> habi-  
endo desaparecido las mares de cr y oro, estando  
el cielo y horizonte en celagerio y estas velas  
muy calinas.

Oru ch<sup>o</sup> desafiando bastante la Calina  
y pasando <sup>la noche</sup> con algun gran celay chubas-  
cos.

Arman<sup>o</sup> en el V<sup>to</sup> al S. bonaville  
y muy picada la mar del S. alargandose por  
y escandalosa y habiendo continuado la misma  
agua anunciada en las Antenas, llegamos al  
fin que ch<sup>o</sup> este sur del S de 31° 59' 0". <sup>med. 31° 45' 30"</sup>  
J. Paga y l<sup>o</sup> de

Del 11 Martes al 12 Miércoles de Diciembre 1877. Sing.<sup>a</sup> 28.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1	6	"	E	SSW	5	cr 21° 30'
2	6	"				CÁLCULO.
3	6	"				Latitud sal. <sup>da</sup> 31° 45' 30" cr
4	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 04' 30" cr
5	7	"	"	SV	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 32° 50' 00" cr
6	7	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 32° 55' 00" cr
7	6	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 5" cr
8	6	5	"	"	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> 64° 40'
9	7	5				Latitud media 32° 20'
10	7	"	E	S	0	
11	7	"				Long. salida 27° 57' 00" 0
12	7	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. 2° 50' 00" E
1	6	5	"	SSW	"	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 25° 07' 00" 0
2	6	5				Long. Cron. <sup>o</sup> 25° 51' 30" 0
3	6	5				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 44' 30"
4	6	5	"	SSW	"	
5	6	5				
6	6	5				
7	6	5				
8	6	5				
9	6	5	"	SSW	"	
10	6	5				
11	6	5				
12	6	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 772.5. Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barros sig.<sup>o</sup> lo mismo que queda apr-  
sado en la Anterior; a 4.<sup>a</sup> por ser el 1.<sup>o</sup>  
mas largo se hizo ala de velacho

Noche: V.<sup>o</sup> preso igual, pasando  
por la noche Algun Chubascuillo de muy  
poca importancia

Aman.: V.<sup>o</sup> mas largo y demas  
dichos, continuando el Agua que hace  
el buque. Al med.<sup>o</sup> de la Mañana del  
D. de 33° 45' E. S. V. 32° 55' cr.

J. Pajis y Estape



Del 12 Viernes al 13 Juves de Aibre 1877. Sing.<sup>a</sup> 29

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al	
1	6	"	E 5° S	SO	0	oro - 22°	
2	6	"				CÁLCULO.	
3	6	"				Latitud sal. <sup>da</sup>	32° 55' 00" or
4	6	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>	" 36" - or
5	5	5	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada	33° 31" - or
6	5	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>	" " " "
7	5	"				Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup>	" " " "
8	5	5	"	"	"	Suma de Lat. <sup>s</sup>	66° 26" -
9	6	"	"	"	"	Latitud media	33° 13" "
10	6	"					
11	5	"					
12	5	"					
1	5	"	"	"	"		
2	4	5				Long. salida	25° 07' - O
3	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Long.	2° 20" - E
4	4	"	"	OSO	"	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>	22° 47' - O
5	4	5				Long. Cron. <sup>o</sup>	6 23° 16" - O
6	4	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al	E 0° 29" "
7	4	"					
8	4	"					
9	5	"	"	SO	"		
10	5	"					
11	5	"					
12	5	"					

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 443 mil Termóm.<sup>o</sup> 2

ACAECIMIENTOS.

Continuamos en todo Aparejo y volante a estribor, siendo el V<sup>to</sup> Anotado muy variado en direccim y fuerza, debido a los Charcasquillos de poca Consideracion que se levantan de los horiz<sup>tes</sup> del S<sup>ro</sup> E<sup>ste</sup> siendo los demas claros y el Cielo cubierto liso.

A las 2<sup>as</sup> pasando la noche sin nada que Anotar

Amanez V<sup>to</sup> mas calmoso, briz<sup>tes</sup> y Cielo con selagerio liso y Grande, mar larga de oro y continuando adue la bomba cada dos horas por hacer la misma agua. A V<sup>to</sup> no se pida obra siendo Chasi calma. - *L. P. y Esteta*

Del 13 Jueves al 14 Viernes de Mayo 1847. Sing.<sup>a</sup> 30.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. al
1	4	"	E 5° d.	SO. Va.º	0	cro 22° 30' -
2	4	"				CÁLCULO.
3	4	"				Latitud sal. da 22° 31' 00" cr.
4	4	"				Dif.ª de Lat.ª 26" cr
5	3	5	"	"	"	Lat.ª llegada 33° 54" - cr
6	3	5				Lat.ª observ.ª 34° 16" - cr
7	3	5		0 al 10 v.º	"	Dif.ª observ.ª 19" cr
8	3	5	"	"	"	Suma de Lat.ª 67° 47"
9	2	5	"	"	"	Latitud media 33° 53" 30
10	2	5				
11	2	5				
12	2	5				
1	3	5	"	"	"	Long. salida 22° 48' 10" 0
2	4	"				Dif.ª de Long. 1° 48" E
3	4	"				Long. lleg.ª esti.ª 21° 06" 0
4	4	5				Long. Cron.º 20° 51" 0
5	4	5	"	"	"	Dif.ª est.ª al 0 15" -
6	3	5				
7	3	5				
8	3	5				
9	3	5	"	"	"	
10	3	5				
11	3	5				
12	4	5				

A medio día Baróm.º 773 <sup>mit.</sup>

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta en un todo como acaba la anterior. Anoch.º: por la noche el V.º muy variable en direccion del O hasta al S.º S.º siendo mas fresco este ultimo y muy calmado el 1.º.

Aman.º cielo y horizont. Cubiertos lios, todo opaco con volantes mar onegada de cro y marullo del V.º

A las 10 por una clara se pudo tomar una Obs.ª extra-mera de 32° 15' en An. hor. 7° 30' An. mult.º Obs.ª muy B 32° 15' 30" Para S.º. Prueba 34° 15' cr. Continúo la misma Agua

J. Pagés y E. López



Del 14 Viernes al 15 Sabado de Abo 1877. Sing.<sup>a</sup> 31.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1	4	5	E 1/4 S E	del O al S.	0	28° 30'
2	3	5				CÁLCULO.
3	2	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 34° 16' - cr.
4	2	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 29" cr
5	2	5	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 34° 45" cr
6	2	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 34° 37" - cr
7	2	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 8" S.
8	2	"	"	"	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> 68° 53"
9	3	"	"	S S O	"	Latitud media 34° 26"
10	3	"				
11	3	"				
12	3	"				
1	2	"	cr E	1 <sup>o</sup> del S al	0	
2	1	"		3 <sup>o</sup> E		Long. salida 21° 06' - 0.
3	"	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. " 45" 30 E
4	"	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 20° 20" 30 0
5	3	"	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 20° 25" 30 0
6	"	"		E S E		Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E " 15" 00
7	"	"				
8	4	"	cr E 1/4 cr	E 1/4 S E	5"	
9	4	"				
10	3	5				
11	3	5				
12	3	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 774<sup>mit.</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

En un todo como acaba la Anterior seguimos en esta  
 dirij.<sup>o</sup> siendo el V<sup>o</sup> muy varió del O al S.; por lo tanto  
 mas desfigurado. Anoch.<sup>o</sup> hor.<sup>o</sup> del 1<sup>o</sup> 4<sup>o</sup> E<sup>o</sup> claro; los del  
 2<sup>o</sup> 3<sup>o</sup> cerrados y el cielo semi-<sup>o</sup> E<sup>o</sup>, marullo picado  
 de Oeró y todo apaisado quedando a m<sup>o</sup> de calma  
 y dando a por la Ventolina tan pronto al 2<sup>o</sup> como  
 al 3<sup>o</sup> E<sup>o</sup> hasta volver a quedar en calma.

Anoch.<sup>o</sup> cielo entre-claro, hoy.<sup>o</sup> desfigurado y  
 marullo del V<sup>o</sup> a 19<sup>o</sup> notable. El V<sup>o</sup> E S E calmar  
 el que se sinte muy a estribor, sigui.<sup>o</sup> la misma  
 agua que hace el buque. A med.<sup>o</sup> obs. obs. m<sup>o</sup>  
 O de 31° 51' 30" C.S. rumbo. de 34° 37' cr. y teniendo  
 a la vista el Berg.<sup>o</sup> por donde a la vista el que nos  
 da Long. Cron.<sup>o</sup> 20° 51' 30" O.S.P.

de Pags. y otros

Del 15 Sabado al 16 Domingo de Dicto 1877. Sing.<sup>a</sup> 32.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al	cr. 24 <sup>o</sup>
1	4	"	cr E 1/4 cr.	2 1/4 SE	5 <sup>o</sup>	CÁLCULO.	
2	4	5					
3	4	"					
4	5	"					
5	5	"	"	"	"	Latitud sal. <sup>da</sup>	24° 34' 00" cr.
6	5	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>	1° 34' 00" cr.
7	5	5				Lat. <sup>d</sup> llegada	36° 44' 00" cr.
8	6	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>	36° 15' 00" cr.
9	5	5	cr 6 2° E	V. 2° E	"	Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>	" 1" cr.
10	5	"				Suma de Lat. <sup>s</sup>	70° 52"
11	5	"				Latitud media	35° 26" -
12	5	"					
1	5	5	E 1/4 cr	"	"	Long. salida	20° 20' 30" 0
2	5	5				Dif. <sup>a</sup> de Long.	1° 15' 30" E
3	5	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>	19° 05' 00" 0
4	5	5				Long. Cron. <sup>o</sup>	19° 23' - 0
5	5	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al	0° 18' -
6	5	"					
7	5	"					
8	5	"					
9	4	5	"	"	"		
10	4	5					
11	4	5					
12	4	5					

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

774.5 mm

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al principio de esta singl.<sup>a</sup> fue volando el V.<sup>o</sup> al 2° E. siendo mas frecuente con mar larga del 4° E. y monullo del V.<sup>o</sup>, cielo y horz.<sup>te</sup> claros y con estagerio al 3° E. a 3° 30' no desp.<sup>o</sup> con la Jorm. Ana. Anoch.<sup>a</sup> lo mismo y a poco se desp.<sup>o</sup> del 2° E. algunos Chubasquillos de poca consideracion pasando el V.<sup>o</sup> por pasar algun chubasquillo con algun V.<sup>o</sup>. Aman.<sup>o</sup> con todo aparejo p.<sup>o</sup> las mismas si bien picado la del V.<sup>o</sup> cielo claro y horz.<sup>te</sup> con celajes neblinosos lo del 2° E. y 3° E. arrumbados y claros les del 1° E. termino la Jorm. Ana. mas 6.<sup>a</sup> a bar.<sup>o</sup> a N. y a N. 30° 11' 30" c. S. resul.<sup>o</sup> 36° 15' cr. El Agua la misma.

J. Pajó y G. López.



Del 16 Domingo al 17 Lunes de Jbe 1844. Sing.<sup>a</sup> 33.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1	4	5	Eve -	9 <sup>o</sup> E	5 <sup>o</sup>	NO - 28° 20'
2	4	5				CÁLCULO.
3	4	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 36° 15' -
4	4	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 20 " -
5	4	"	ere -	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 35° 45' -
6	4	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35° 41' -
7	3	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 4 " -
8	2	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 71° 56' -
9	4	5	S 1/4 SE	"	"	Latitud media 35° 58' -
10	4	5				
11	3	5				
12	4	"				
1	4	5	S 17° E	"	7 <sup>o</sup>	Long. salida 19° 05' -
2	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 04' -
3	4	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 18° 01' -
4	4	5				Long. Cron. <sup>o</sup> 18° 36' -
5	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 35' -
6	4	"				
7	4	5				
8	4	5				
9	4	5				
10	4	5				
11	4	5				
12	4	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

775 mil.

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barru sig.<sup>o</sup> como queda anotado.  
 Anoch.<sup>o</sup> V. mas al E por lo que  
 a 8<sup>h</sup> se vino vuelta del E. aferrandon  
 el sobe pasando la noche con Chubascos  
 de muy poca cantidad.

Aman.<sup>o</sup> igual y mar mas gruesa  
 y picada del V.

Al med.<sup>o</sup> continua la misma agua  
 sig.<sup>o</sup> bombando cada 2 horas, y se da  
 Alt. mar. del O de 30° 40' 60" para al E.  
 rumbo de 35° 41' -

J. Pajis y Estapi





Del 18 Martes al 19 Miércoles de Dicr.<sup>a</sup> 1877. Sing.<sup>a</sup> 35.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>a</sup>	Varia. <sup>a</sup> al	cr	23 <sup>o</sup>
1	5	"	SE	E	7 <sup>o</sup>	CÁLCULO.		
2	5	"						
3	4	"						
4	4	"						
5	4	"	SE 1/4 S.	1 <sup>o</sup> Cte.	13 <sup>o</sup>	Latitud sal. <sup>da</sup>	34 <sup>o</sup> 05'	cr
6	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>	1" 11"	S.
7	3	"				Lat. <sup>d</sup> llegada	32" 54"	cr
8	3	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>	32" 47" 30	cr
9	3	"	SE	"	22 <sup>o</sup>	Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>	" 6" 30	S.
10	3	"				Suma de Lat. <sup>s</sup>	66" 52"	
11	3	"				Latitud media	33" 26"	
12	3	"						
1	3	"	"	"	"	Long. salida	16 <sup>o</sup> 55'	0
2	3	"				Dif. <sup>a</sup> de Long.	" 57" 30	E
3	3	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>	15" 57" 30	0
4	3	"				Long. Cron. <sup>o</sup>	16" 28" 00	0
5	3	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al	0" 30" 30	
6	3	"						
7	3	"						
8	3	"						
9	4	"	SE 1/4 S.	"	13 <sup>o</sup>			
10	4	"						
11	4	"						
12	4	"						

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 769<sup>mm</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos como queda dicho.

Al medio día se abrió velacho alto y se tomó el rizo a la mayor, pasando la noche con 1<sup>o</sup> mas galas.

Al amanecer se alargo velacho y el rizo a la mayor y mas tarde el pitifogon.

Al medio día cielo y horizonte mas despejado y continuando la misma vigia, a Cyro fue se abrió otro mar. El C de 33° 34' C. S. N. N. de 32° 44' 30"

J. Fajis y Estapi

Del 19 de Mayo al 20 de Junio de 1877. Sing. 36.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia a al
1	3	5	SE	E	11"	CR 22° 30'
2	3	5				CÁLCULO.
3	3	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 32° 47' 30" cr
4	3	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 59" S.
5	3	5	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 31° 48' 30" cr
6	3	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 31° 37' 30" cr
7	3	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 11" 00" S.
8	3	5	SE 1/4 S.	"	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> 64° 25"
9	3	5				Latitud media 32° 12"
10	4	"				
11	4	"				
12	4	"				
1	3	5	"	"	"	Long. salida 15° 57' 30" 0
2	3	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 11" E
3	3	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 14° 46' 30" 0
4	3	5	SE	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 15° 23' 30" 0
5	3	5				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E " 37" 00"
6	4	"				
7	4	"				
8	4	"				
9	3	5	"	"	"	
10	3	5				
11	3	5				
12	3	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 768 <sup>mit</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS.

Por los mismos auspicios anotados en la anterior vamos dig<sup>o</sup> en la presente singl<sup>o</sup> y sin novedad alguna de naufragio llegamos al mp<sup>o</sup> que obs. a 4<sup>ta</sup> vez del E de 34° 43' 30" O. S. Norte de 31° 37' 30" cr.

J. Páez y Intape





Del 21 Viernes al 22 Sabado de Diciembre 1877 Sing.<sup>a</sup> 38.

H.	N.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia n al
1	3	5	cr 17° E	2 var. e	11°	NO - 23°
2	4	"				CÁLCULO.
3	3	5				Latitud sal. da 32° 55' 30" cr
4	4	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 56" cr
5	3	5	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 33° 51' 30" cr
6	4	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 33° 55" cr
7	3	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 3" 30" cr
8	4	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 66° 58'
9	3	5	cr 14° E	"	"	Latitud media 33° 25'
10	3	5				
11	3	5				
12	3	5				
1	3	5	"	"	"	Long. salida 15° 31' 0
2	3	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. " 17" 30" 0
3	3	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 15° 48" 30" 0
4	3	"				Long. Cron. <sup>o</sup> — " — " —
5	3	5	cr	4 cr e	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E. ayn " 55" —
6	3	5				Long. de la ayn - 16° 43' 30" 0
7	3	5				
8	3	"				
9	3	5	SE	"	"	
10	3	5				
11	3	5				
12	3	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 740 mil. Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

En un todo igual a lo anterior  
se pasó la punta Puig.<sup>a</sup> a 20<sup>h</sup> se vino  
vuelta del 2<sup>o</sup> cr. En una redonda  
llegamos al N. continuando el ayn.  
La elev. del mar del S. de 32° 26'  
C. S. N. del S. de 33° 55' cr

Francisco Sagis, Intep.





Del 23 Domingo al 24 Lunes de Dic<sup>bre</sup> 1877. Sing.<sup>a</sup> 40

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al	
1	3	5	SE 1/4 S.	1 <sup>ra</sup> cte	11 <sup>o</sup>		
2	3	5					
3	3	5					
4	3	5					
5	3	5					
6	3	5	cr 17° E	"	"		
7	3	5					
8	3	5					
9	3	5	cr 17° E	"	9 <sup>o</sup>		
10	3	5					
11	3	5					
12	3	5					
1	3	5	"	"	"		
2	3	5					
3	3	5					
4	3	5					
5	3	5	"	"	"		
6	2	5					
7	2	5					
8	2	5					
9	3	5	cr 5° E	"	7 <sup>o</sup>		
10	4	5					
11	3	5					
12	3	5					

## CÁLCULO.

Latitud sal. <sup>da</sup>	32° 44' 00"	cr
Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>	" 48"	cr
Lat. <sup>d</sup> llegada	33° 32"	cr
Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>	33° 15"	L.
Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>	" 17"	
Suma de Lat. <sup>s</sup>	65° 59"	
Latitud media	33° 00"	

Long. salida	14° 35' 30"	0
Dif. <sup>a</sup> de Long.	" 6"	0
Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>	14° 41' 30"	0
Long. Cron. <sup>o</sup>	15° 46' 30"	0
Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al	1° 05' 00"	

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 770<sup>5</sup> <sup>ms</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos como queda dicho  
Anoch.<sup>a</sup> 1<sup>to</sup> mas calmoso a 10<sup>o</sup>  
se alargo el pitifogue con cielo claro y  
horizonte calmoso levantandose de cuando  
en cuando alguna serrachera de celageris  
que cubre el cielo, para luego volver a  
quedar claro.

Aman.<sup>a</sup> 1<sup>to</sup> mas calmoso y  
se alargo el firmamento con la mar del  
1<sup>to</sup> mas tendida, de cuya conformidad  
llegamos al mediodia haciendo la misma agua  
Ondas bombando cada 2 horas. y se observo  
que mas del O de 33° 07' 30" c. S. Nul. 2. 33° 15' c.

J. Páez y Estévez



Del 24 Lunes — al 25 Martes (Naval) de Dic.<sup>bre</sup> 1877. Sing.<sup>a</sup> 41.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al
1	3	"	cr 10	1 <sup>o</sup> et	7 <sup>o</sup>	oro 21' 20"
2	3	5	SE 1/4 E	"	"	CÁLCULO.
3	4	"	"	"	"	Latitud sal. <sup>da</sup> 33° 15' — cr
4	4	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 17" 30 d
5	4	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 32° 57" 30 cr
6	5	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 32° 55" 00 cr
7	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 2" 30 d
8	5	"	"	"	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> 66° 10"
9	4	5	"	"	"	Latitud media 33° 05' —
10	4	5	"	"	"	
11	3	5	"	"	"	
12	3	5	"	"	"	
1	3	5	"	"	"	Long. salida 14° 41' 30 0
2	3	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 41" 00 2
3	2	"	"	"	"	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 13° 00" 30 0
4	4	"	E 1/4 SE	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 14° 01" 30 0
5	5	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 1° 01" 00
6	5	"	"	"	"	
7	4	"	"	"	"	
8	4	"	"	"	"	
9	4	5	SE 62° E	"	"	
10	3	5	"	"	"	
11	4	"	"	"	"	
12	3	5	"	"	"	

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 770' 5" m.<sup>s</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singl.<sup>a</sup> se alargó todo apaiso con V<sup>to</sup> galeno al 1<sup>o</sup> et. mar del ENE mas tunda, amagada de 4<sup>o</sup> et., con cielo y horizonte claros con eslagorio; a 1<sup>h</sup> 15' se viró Buella del 2<sup>o</sup> et. por haber rotado el 1<sup>o</sup> mas al cr. — A noche lo mismo, a 8<sup>h</sup> se abrió el sobre, escapando<sup>se</sup> por pasar algunas nubes Phubascas, siendo durante la noche el V<sup>to</sup> muy vario tanto en direccion como en fuerza. — Amaneció alargado todo apaiso al Cuya conformidad y continuandose la misma agua llegaron al medio dia que el alt. mar del C. de 33° 29' E. S. m. 32° 55' cr.

J. Paez y Estapi

Del 25 Martes al 26 Miércoles de Dic. 1877. Sing. 42.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia n al
1	3	5	SE 1/4 E	no	5º	cr 0 - 22º 20"
2	3	5				CÁLCULO.
3	3	5				Latitud sal.ª 32º 55' 00" cr
4	3	5				Dif.ª de Lat.ª " 14" - cr
5	2	5	cr	"	"	Lat.ª llegada 33º 09" cr
6	2	5				Lat.ª observ.ª " " -
7	1	5				Dif.ª observ.ª " " -
8	1	"				Suma de Lat.ª 66º 04"
9	4	"	cr E	ESE 1/2 E	"	Latitud media 33º 02" cr
10	3	"				
11	3	"				
12	1	"				
1	"	"	"	"	"	
2	"	"	"	"	"	Long. salida 13º 00' 30" 0.
3	"	"	"	"	"	Dif.ª de Long. " 19" E
4	"	"	"	"	"	Long. lleg.ª esti.ª 12º 41' 30" 0
5	"	"	"	"	"	Long. Cron.º " " -
6	1	"	"	"	"	Dif.ª est.ª al E apr 1º 01' 00"
7	"	"	"	"	"	De cr 0 al 1º de apr 13º 42' 30"
8	"	"	"	"	"	
9	"	"	"	"	"	
10	"	"	"	"	"	
11	1	"	E	2º E	"	
12	1	5				

A medio dia Baróm.º

772 mil.

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Barros siguientes como queda dicho,  
 Unos en vuelta del cr con Vº calmar y  
 variable del 1º al 2º E. cielo cubierto de nubes  
 grues y horizontales cargados a 12.ª se hizo calma  
 de cuya conformidad amaneció a 12.ª  
 ventolina variable del 2º al 3º E. y sin  
 mas novedad llegamos al mp que obró  
 alta mar del O (digo) que no se pudo  
 observar por la interposición del celaje.

Juan Páez y Estape





Del 27 Jueves al 28 Viernes de Diciembre 1877. Sing.<sup>a</sup> 44.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al
1	2	"	E -	2 <sup>o</sup> C <sup>te</sup> V <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	NO - 22 <sup>o</sup>
2	2	"				CÁLCULO.
3	1	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 33° 31' - cr
4	2	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 20" - cr
5	3	"	E 1/4 SE	S. d	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 33° 51" - cr
6	3	5				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 33° 54" 30 - cr
7	5	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 3" 20 - cr
8	5	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> 67° 25"
9	6	"	S 7/8 E	V - 3 <sup>o</sup> C <sup>te</sup>	0	Latitud media 33° 42"
10	5	5				
11	5	5				
12	6	"	E 1/4 SE	"	"	
1	5	"				Long. salida 12° 05' - 0
2	5	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 55' 30" E
3	5	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 10° 09' 30" 0
4	5	"				Long. Cron. <sup>o</sup> - " -
5	5	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al Equ. <sup>o</sup> - 1° 06' 00"
6	4	"				Crat. de agua 11° 15' 30" 0
7	2	"				mar. <sup>a</sup> 11° 27' 30"
8	3	"				Dif. Cen. aprox. <sup>a</sup> al E - 12' 00"
9	3	5				Estima al E - 1° 18' 00"
10	4	5				Termom. <sup>o</sup>
11	4	5				
12	4	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 44/5 mil.

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos con V<sup>to</sup> galeno al 2<sup>o</sup> C<sup>te</sup> y demas dicho siendo este por la tarde muy variable del 2<sup>o</sup> al 3<sup>o</sup> C<sup>te</sup>.

Anoch.<sup>a</sup> V<sup>to</sup> mas pegueto afirmandose del S para al 3<sup>o</sup> C<sup>te</sup> de cuya conformidad se pasó la noche.

Aman.<sup>a</sup> V<sup>to</sup> mas calmado dando a veces al 2<sup>o</sup> C<sup>te</sup> para volver luego al 3<sup>o</sup> en cilo a veces entre claro, y avies cubierto de celagerio con los horiz<sup>tes</sup> con celagerio pero muy despejados pues a 12<sup>h</sup> se vi clara la Isla Madra, demarcando su punta Occidental a N<sup>o</sup> al S 2<sup>o</sup> 0 y se observó a las 1<sup>h</sup> 15<sup>min</sup> del S de 32° 37' c. S. n<sup>o</sup> de 33° 54' 30" c. estando a 65<sup>mil</sup> dist.<sup>a</sup> de dicha Isla.

Juan Paez y Itape



Del 28 Viernes — al 29 Sabado — de *Julio* 1877. Sing.<sup>a</sup> 45.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>a</sup> al
1	4	"	<i>S 73° E</i>	<i>S E</i>	<i>0</i>	<i>20 - 22</i>
2	4	5				<b>CÁLCULO.</b>
3	4	5				Latitud sal. <sup>da</sup> <i>33° 54' 30"</i>
4	4	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>27" 30"</i>
5	5	"	<i>E 1/4 SE</i>	<i>S E</i>	<i>5"</i>	Lat. <sup>d</sup> llegada <i>34° 22" 00"</i>
6	5	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>— " — "</i>
7	5	"				Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> <i>— " — "</i>
8	5	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>68° 16' — "</i>
9	4	"	"	"	"	Latitud media <i>34° 08' — "</i>
10	3	"				
11	3	"				
12	4	"				
1	4	5	<i>E 50° N</i>	"	"	Long. salida <i>10° 09' 30"</i>
2	5	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>1° 56' 00"</i>
3	5	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>8° 13' 30"</i>
4	5	5				Long. Cron. <sup>o</sup> <i>— " — "</i>
5	3	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E 4° 18' — "</i>
6	3	"				
7	3	"				
8	3	"				
9	3	5	<i>E 1/4 SE</i>	"	"	<i>De del. mar de ayer 9° 31' 30"</i>
10	4	5				
11	4	5				
12	5	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> *744 mil.* Termóm.<sup>o</sup> *—*

*—* A CAECIMIENTOS. *—*

Poros siguientes como queda dicho, por la tarde fuere cubriendo la Isla Madra con el celagerio, experimentándose mar tendida de N.

Noche: siendo el V<sup>to</sup> durante la noche muy inconstante.

Al amanecer cielo y horizonte cubiertos de celagerio de cuya conformidad llegamos a supor por lo que no se pudo observar, continuando la misma agua azotada en la Ostrinas

*J. Papis y Estape*





Del 30 Domingo al 31 Lunes de Diciembre 1877. Sing.<sup>a</sup> 47.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>a</sup> al
1	4	5	273° E	0	0	oro-21°20'
2	4	"				CÁLCULO.
3	3	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 34° 39' —
4	3	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 11" —
5	2	5	E 5° S.	oro	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 34° 50' —
6	1	"				Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 34° 55" —
7	4	"				Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 5" —
8	4	"				Suma de Lat. <sup>s</sup> 69° 34" —
9	3		"	"	"	Latitud media 34° 47" —
10	3					
11	1	5				
12	1	5				
1	1	"	"	"	"	Long. salida 6° 15' —
2	"	5				Dif. <sup>a</sup> de Long. " 51" —
3	"	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 5° 24" —
4	"	"	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 6° 06" —
5	"	5	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0° 42" —
6	"	"				
7	"	"				
8	"	"				
9	1	"	E 1/4 orl	SE	5"	
10	1	5				
11	2	"				
12	1	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 772 <sup>mm</sup>

Termóm.<sup>o</sup> —

CAECIMIENTOS.

Salimos principio con 1<sup>er</sup> galeno al O variable, con toro opaco y volantes a estribor cielo claro y lúmina celajeros mar mas picada Amague tosada tendida de oro.

Anoch.<sup>o</sup> lo propio quedandon el 1<sup>er</sup> por la noche hasta quedar sin gobierno

Amari: de esta conformidad y con ventotiva al SE senida rum a estribor llegamos al sup. que obr. ota muer del O de 31° 48' 30" O. S. mudo de 34° 55' cr.

J. Pagés y Estape

Del 31 *Sept* al 1.º *Oct* de *Sept* 1878 Sing.<sup>a</sup> 48. 114

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. al
1	"	5	ESE	0	0	00 - 21"
2	"	5				CÁLCULO.
3	"	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 34° 58'
4	"	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 4"
5	"	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> llegada 34° 59"
6	"	"	"	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 34° 57' 30"
7	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 1' 30"
8	"	"	"	"	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> 69° 52' -
9	"	5	ESE	SE	0	Latitud media 34° 56' -
10	"	5				
11	"	5				
12	"	5				
1	"	"	"	"	"	
2	"	"	"	"	"	
3	"	"	"	"	"	Long. salida 5° 34' 00"
4	"	5	ESE	0	0	Dif. <sup>a</sup> de Long. " 12"
5	"	"	"	"	"	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 5° 12' 00"
6	"	"	"	"	"	Long. Cron. <sup>o</sup> 5° 34' 00"
7	"	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 22' 00"
8	"	"	"	"	"	
9	1	5	"	W		
10	1	5				
11	1	5				
12	1	5				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 771 mil

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos con calma y con calma  
paramos toda la noche  
De cuya conformidad y hora  
la misma agua, llegamos al  
med que por una altura 31° 45' c.  
tomamos 13<sup>ta</sup> 26<sup>ta</sup> después de med de tiempo  
(método Trossen) Altura sur. O de 31° 56' 30"  
C. S. sur. O de 34° 57' 30" cr.

*J. Pérez y Sotelo*



Del 1<sup>o</sup> de Enero al 2<sup>o</sup> de Enero de 1878 Sing.<sup>a</sup> 49.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al	Cálculo.
1	3	"	E 5° S.	crro	0		Latitud sal. <sup>da</sup> 34° 57' 30" cr
2	3	5		crro			Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 26" 30 cr
3	4	"					Lat. <sup>d</sup> llegada 35° 24" 00 cr
4	4	5					Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35° 22" 30 cr
5	4	5	"	"	"		Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 1" 30 S.
6	5	"		cr			Suma de Lat. <sup>s</sup> 70° 20"
7	5	"		crro			Latitud media 35° 10"
8	4	5					
9	3	5	"	"	"		Long. salida 5° 12' 00 0
10	3	"					Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 58" 00 E
11	2	"					Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 3° 14" 00 0
12	1	5		0			Long. Cron. <sup>o</sup> 3° 47' 30 0
1	2	"	"	"	"		Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 33" 30
2	2	5					
3	2	5		0 SO	"		
4	2	5					
5	5	"	"				
6	5	"		SO	"		
7	5	"					
8	6	"					
9	5	"	"				
10	5	5					
11	6	"					
12	6	5					

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 765.5 Termóm.<sup>o</sup> ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta Singl.<sup>a</sup> se puso en tanto la Ventolina del crro con celo claro y horiz<sup>ta</sup> con nubarrones y mar tendida de N a S se hicieron volantes a estribor.

Alloch.<sup>o</sup> lo propio pasando la noche con poco V.<sup>o</sup> el que volvió a refrescar a la madrugada al O SO.

Al aman.<sup>o</sup> celo y horiz<sup>ta</sup> semicubierta y sin otra particularidad llegamos al Vesp.<sup>o</sup> que ~~era~~ era ~~del~~ del ~~O~~ N de 31° 31' 30" E S. rumbo ~~de~~ de 35° 22' 30" cr

Juan Pajo y Lotapi

Del 2 Miercoles al 3 Jueves de Mayo 1878 Sing.<sup>a</sup> 50.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varian al $00 - 20^{\circ}$
1	7	"	E 1/4 S E	5 1/2 0	0	CÁLCULO. Latitud sal. <sup>da</sup> $35^{\circ} 22' 30''$ <i>cr</i> Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> $34'' 00''$ <i>cr</i> Lat. <sup>d</sup> llegada $35^{\circ} 56' 30''$ <i>cr</i> Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> $36^{\circ} 03' 00''$ <i>cr</i> Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> $6'' 30''$ <i>cr</i> Suma de Lat. <sup>s</sup> $71^{\circ} 26''$ Latitud media $35^{\circ} 43''$
2	7	"				
3	8	"				
4	7	5				
5	7	"	E 1/4 S E	N 1/4 S E	50	Long. salida $3^{\circ} 14' 00''$ <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. $1^{\circ} 09' 00''$ <i>2</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> $2^{\circ} 05' 00''$ <i>0</i> Long. Cron. <sup>o</sup> $2^{\circ} 52' -$ <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al $2^{\circ} 04' 00''$
6	6	"				
7	5	"	E 1/2 E	20 0 5	"	
8	4	"				
9	4	"	N E 1/4 E	"	130	A medio dia Baróm. <sup>o</sup> $76.9$ <i>mm</i> Termóm. <sup>o</sup> <i>—</i> ACAECIMIENTOS. <i>—</i>
10	5	"				
11	3	5				
12	3	"				
1	1	5	cr E 50 cr	"	22	Long. salida $3^{\circ} 14' 00''$ <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. $1^{\circ} 09' 00''$ <i>2</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> $2^{\circ} 05' 00''$ <i>0</i> Long. Cron. <sup>o</sup> $2^{\circ} 52' -$ <i>0</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al $2^{\circ} 04' 00''$
2	1	5				
3	1	5				
4	1	5				
5	1	5	"	"	"	A medio dia Baróm. <sup>o</sup> $76.9$ <i>mm</i> Termóm. <sup>o</sup> <i>—</i> ACAECIMIENTOS. <i>—</i>
6	2	"				
7	1	5				
8	2	"				
9	2	"	E 1/4 E	E 100 E	"	Continuamos navegando. el Vto al 30 C <sup>te</sup> y volando para al E. por la tarde se fueron cerrando nubes cielo y horizont hasta formar Chubasquillos con algun Viento y tuvimos que meter las velas a 45 Vto E. pasando del 20 C <sup>te</sup> A media Vto al 20 C <sup>te</sup> nubes cal seando nubes a estribor, y cielo seando con luz con grandes nubarrones, a 9 C <sup>te</sup> con un Chubasco entro levante fuerte y se abrio velas nubes, viento y hizo a la mayor arripando el fuego y quedando a capa corrida Alman. igual y tiempo mas despues alay <sup>te</sup> vela para a poco a poco se puso otro fuego y llegamos a un planeta largo obs <sup>o</sup> 30 54 e 30 54 e
10	2	"				
11	2	"				
12	2	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

76.9 mm

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos navegando. el Vto al 30  
C<sup>te</sup> y volando para al E. por la tarde  
se fueron cerrando nubes cielo y horizont  
hasta formar Chubasquillos con algun  
Viento y tuvimos que meter las velas  
a 45 Vto E. pasando del 20 C<sup>te</sup>  
A media Vto al 20 C<sup>te</sup> nubes cal  
seando nubes a estribor, y cielo seando con  
luz con grandes nubarrones, a 9 C<sup>te</sup> con  
un Chubasco entro levante fuerte y se abrio  
velas nubes, viento y hizo a la mayor  
arripando el fuego y quedando a capa corrida  
Alman. igual y tiempo mas despues alay<sup>te</sup> vela  
para a poco a poco se puso otro fuego y llegamos  
a un planeta largo obs<sup>o</sup> 30 54 e 30 54 e



Del 3 Jueves — al 4 Viernes de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 51.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al <i>oro 10°</i>
1	2	5	<i>N 1/4 E</i>	<i>E 1/4 E</i>	11°	<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> <i>36° 02' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>" 10 " 30"</i> Lat. <sup>d</sup> llegada <i>36° 52' 30"</i> Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>35° 44' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> <i>" 8 " 00"</i> Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>71° 48 "</i> Latitud media <i>35° 54 "</i>
2	3	5				
3	4	"				
4	2	"				
5	4	5	<i>SE 1/4 E</i>	<i>1<sup>ra</sup> etc.</i>	7°	Long. salida <i>2° 05' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>1 " 09 " "</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>0 " 56 " 00"</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>1 " 42 " 30"</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>0 " 46 " 30"</i>
6	4	"				
7	3	5				
8	3	"				
9	3	"	<i>SE 1/4 E</i>	"	"	Long. salida <i>2° 05' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>1 " 09 " "</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>0 " 56 " 00"</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>1 " 42 " 30"</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>0 " 46 " 30"</i>
10	3	"				
11	4	"				
12	4	"				
1	2	5	<i>SE 1/4 E</i>	"	"	Long. salida <i>2° 05' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>1 " 09 " "</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>0 " 56 " 00"</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>1 " 42 " 30"</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>0 " 46 " 30"</i>
2	3	"				
3	3	"				
4	3	"				
5	5	"	<i>SE 1/4 E</i>	"	"	Long. salida <i>2° 05' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>1 " 09 " "</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>0 " 56 " 00"</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>1 " 42 " 30"</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>0 " 46 " 30"</i>
6	5	"				
7	5	"				
8	2	"				
9	2	"	<i>SE 1/4 E</i>	"	"	Long. salida <i>2° 05' 00"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>1 " 09 " "</i> Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>0 " 56 " 00"</i> Long. Cron. <sup>o</sup> <i>1 " 42 " 30"</i> Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>0 " 46 " 30"</i>
10	2	"				
11	2	"				
12	1	5				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

*786*

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos siniendo el levante nuevo a babor con aporreo diestro, cielo y horizonte catagórico de buen Cariz, mar pasada del Vto. Mucha se alargo todo aporreo con Vto. mas caluroso y dimes diestros seg. multa del 2.º E.

Alman.º mas caluroso la mar del Vto. und. este galeno y al ENE y con Quasi caluroso. Llegamos al sur, que obra al.º. mas del 2.º de *31° 21' 30"* con T. mud.º. *35° 44' 30"* pr.

J. Fagis y Estete

Del 4 Viernes al 5 Sábado de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 52. 116

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al
1	"	5	E 1/4 S	cr	0	cr 0 19°
2	"	5				CÁLCULO.
3	"	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 35° 44' 30" cr
4	"	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 5" 30" cr
5	"	5	"	"	.	Lat. <sup>d</sup> llegada 35° 50" 00 cr
6	"	5		0		Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35° 37' - cr
7	2	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 13" S
8	2	"	E 5° S	cr	"	Suma de Lat. <sup>s</sup> 71° 22"
9	1	5		cr 0		Latitud media 35° 41"
10	1	5				
11	3	"				
12	3	"				
1	2	"	"	"	"	Long. salida 0° 56' 00" 0
2	2	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. " 41" 30" E
3	2	5				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 0° 14' 30" 0
4	1	5				Long. Cron. <sup>o</sup> 0° 59' 30" 0
5	"	5	E 1/4 E	1° cr	5°	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E " 45" 00
6	"	5				
7	1	"				
8	4	"				
9	2	"	"	"	"	
10	1	"				
11	2	5	cr E 1/4 E	2° cr	"	
12	2	5				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 765 <sup>mil.</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta singl.<sup>a</sup> con Ventolina Ocasí Calma al 1° cr. siendo en tor. apanto muy a babor, mar de levanta muy picada y Ocasí muyado, cielo claro y horufo Calmado, pasando la tarde en ventolina a veces y a veces Calma.

Arroch.<sup>o</sup> lo propio y con mar amagada de cr 0.

Arroch.<sup>o</sup> la mar Antidicha mas picada y Ventolina al 1° cr. muy inconstant. Al medio día por otra vez del Q. de 31° 35' 30" coma al S. muyado 35° 37' cr. y continuando haciendo el buque la misma Agua expresada en las Anteriores. Y Sagis y Itape



Del 5 Sábado - al 6 Domingo de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 53.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al $crd-18^{\circ}30'$
1	3	"	$crE$	$ES E$	5 <sup>o</sup>	CÁLCULO. Latitud sal. <sup>da</sup> $35^{\circ}37'$ Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> $"14"$ Lat. <sup>d</sup> llegada $35^{\circ}23"$ Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> $35^{\circ}11"$ Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> $"12"$ Suma de Lat. <sup>s</sup> $70^{\circ}48"$ Latitud media $35^{\circ}24"$
2	4	"				
3	4	"				
4	4	"				
5	5	"	$cr 27^{\circ}E$	$E$	"	Long. salida $00^{\circ}14'30"$ Dif. <sup>a</sup> de Long. $"51'30"$ Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> $0^{\circ}37'00"$ Long. Cron. <sup>o</sup> $0^{\circ}19'30"$ Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al $E$ $"56'30"$
6	6	"				
7	5	"				
8	4	"				
9	3	"	$SE$	"	7 <sup>o</sup>	Long. salida $00^{\circ}14'30"$ Dif. <sup>a</sup> de Long. $"51'30"$ Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> $0^{\circ}37'00"$ Long. Cron. <sup>o</sup> $0^{\circ}19'30"$ Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al $E$ $"56'30"$
10	5	"				
11	4	"				
12	4	"				
1	4	"	$S 17^{\circ}E$	"	9 <sup>o</sup>	Long. salida $00^{\circ}14'30"$ Dif. <sup>a</sup> de Long. $"51'30"$ Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> $0^{\circ}37'00"$ Long. Cron. <sup>o</sup> $0^{\circ}19'30"$ Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al $E$ $"56'30"$
2	4	"				
3	4	"				
4	4	"				
5	4	"	$S 28^{\circ}E$	"	7 <sup>o</sup>	Long. salida $00^{\circ}14'30"$ Dif. <sup>a</sup> de Long. $"51'30"$ Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> $0^{\circ}37'00"$ Long. Cron. <sup>o</sup> $0^{\circ}19'30"$ Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al $E$ $"56'30"$
6	4	"				
7	4	"				
8	4	"				
9	4	"	"	"	"	Long. salida $00^{\circ}14'30"$ Dif. <sup>a</sup> de Long. $"51'30"$ Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> $0^{\circ}37'00"$ Long. Cron. <sup>o</sup> $0^{\circ}19'30"$ Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al $E$ $"56'30"$
10	3	"				
11	2	"				
12	2	"				

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 762 <sup>mm</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con viento al  $2^{\circ}E$  siendo nublado a estribor con todo apuro, cielo y horiz.<sup>te</sup> claros mar onegada de  $crd$  y maraca del  $V^{\circ}$  el que por la tarde fué refrescando.

Noche:  $V^{\circ}$  mas fresco por lo que se aferraron velas menores y a  $8^{\circ}30'$  el trueno y pitopague habiendo viciado vuelta del  $21^{\circ}E$  por donde la noche con  $V^{\circ}$  fresco y mar picada de él.

Almanac: en vista de la costa de Africa por que mas tarde se reconoció ser montes Raben y Habib y  $crd$  Ana y lleg.<sup>a</sup> a sup. demorados el  $2^{\circ}$  al  $crd 84^{\circ}E$ , el  $3^{\circ}$  al  $crd 80^{\circ}E$  y  $4^{\circ}$  de  $80^{\circ}$  al  $crd 54^{\circ}E$ ,  $5^{\circ}$  al  $crd$  mas del  $Q$  de  $32^{\circ}08'30"$   $Q$   $crd$  media  $35^{\circ}11'$ .

Juan Lopez y Estepa

Del 6 Domingo al 7 Lunes de Mayo 1878 Sing.<sup>a</sup> 54. 117

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al
1	1	"	E 1/4 SE	1-ct <sup>o</sup>	50	180-18°30.
2	"	"				CÁLCULO.
3	1	5				Latitud sal. <sup>da</sup> 35° 11' 00" cr
4	3	5				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 44" 30" cr
5	6	"				Lat. <sup>d</sup> llegada 35° 55" 30" cr
6	2	"	cr 170	"	"	Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35° 47" 30" cr
7	4	5				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 8" 00" cr
8	5	5				Suma de Lat. <sup>s</sup> 70° 58"
9	6	5	cr 1/4 cr	"	"	Latitud media 35° 29"
10	7	"				
11	6	"				
12	6	"				
1	4	"	cr	"	"	Long. salida 0° 37' 00" E
2	3	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. " 60" —
3	2	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 0° 37' 00" E
4	2	"	SE 5° E	"	"	Long. Crón. <sup>o</sup> " 25" 00" 0
5	4	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 1° 02' 00"
6	4	5				
7	4	5				
8	4	"				
9	3	5	cr cr E	E	"	
10	3	"				
11	2	"				
12	2	"				

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 762 <sup>mt</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos con V<sup>o</sup> variable al 1<sup>o</sup> ct<sup>o</sup> y de nuevo  
dicho; por la tarde h<sup>o</sup>z<sup>o</sup> muy calmoso, r<sup>o</sup>sp<sup>o</sup>  
Cando el V<sup>o</sup> Antedicho a 5<sup>o</sup> 30' vivamos en  
vuelta del cr a sotavento de Sarachu Amiga  
no se pudo reconocer dicha poblacion por  
la muy calmosa que esta la terna

Qued<sup>o</sup> V<sup>o</sup> fresco y apacible prol.<sup>o</sup> a  
16<sup>h</sup> se vino vuelta del 2<sup>o</sup> ct<sup>o</sup> y con V<sup>o</sup> mas  
calmoso.

Amav<sup>o</sup> lo mismo virando a 20<sup>h</sup> vuelta  
del cr por haber rotado el V<sup>o</sup> mas al E  
y llegamos al md que obs<sup>o</sup> alt<sup>o</sup> mas del  
de 31° 40' C. est. nubl<sup>o</sup> 35° 47' 30" E.

J. Papi y Estape



Del 7 Lunes al 8 Martes de Enero 1878 Sing.<sup>a</sup> 55.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al	CR-18. <sup>o</sup>
1	2	"	ESE	crE	5.	CÁLCULO.	
2	1	5				Latitud sal. <sup>da</sup>	35° 47' 30" cr.
3	1	"				Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>	0" 8" 20" cr
4	1	5				Lat. <sup>d</sup> llegada	35° 56" 00" cr
5	1	"	E	cr	0	Lat. <sup>d</sup> <del>mar</del>	35° 55" 30" d a 1735
6	1	"				Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>	" 0" 30" l
7	2	"				Suma de Lat. <sup>s</sup>	71° 42"
8	2	"				Latitud media	35° 51"
9	2	"	"	crO	"		
10	2	"	"	"	"		
11	2	"	"	0	"		
12	2	"	"	"	"		
1	2	"	"	"	"	Long. salida	0° 17' 00" E
2	2	"	"	"	"	Dif. <sup>a</sup> de Long.	" 53" 00" E
3	2	"	"	"	"	Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>	1° 30" 00" E
4	2	"	"	"	"	Long. <del>mar</del>	0° 17" 00" E
5	3	"	"	Del 8 al 4. <sup>o</sup> E	"	Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> <del>en recorda</del>	1° 13" 00" E
6	2	5	E 1/4 SE	SEO			
7	6	"					
8	4	"					
9			3	3	3		
10							
11							
12							

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 763 <sup>mit</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al don principio a esta dilig.<sup>a</sup> se vió en Vuelta del ESE en V<sup>to</sup> flojo al crE, cielo y horiz<sup>te</sup> claros en alguna calma, poco aparato, mar onegada de crO y maneta de crE.

Anoch.<sup>a</sup> en V<sup>to</sup> al crE gobernándose al E y se hizaron volantes a babor volando el V<sup>to</sup> poco a poco para al 3.<sup>o</sup> E<sup>te</sup>: despues de media noche fueron bajándose velas del 3.<sup>o</sup> E<sup>te</sup> quedando horiz<sup>te</sup> trabarcoros y cielo calafino: a 13<sup>30</sup> de avisto de castilla el faro hipartil el que demoraba a 14<sup>30</sup> al S 55° E; a 17<sup>30</sup> se avisto de Cubierta el faro Trafalgar al cr 40° E, sig.<sup>a</sup> flo al E en demanda del Estrecho de Gibraltar. Anoch.<sup>a</sup> en vista de las luras de ambas costas de dicho estrecho, con cielo y horiz<sup>te</sup>

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

CÁLCULO.

Latitud sal. <sup>da</sup>	°	'
Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>	"	"
Lat. <sup>d</sup> llegada	"	"
Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>	"	"
Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>	"	"
Suma de Lat. <sup>s</sup>	"	"
Latitud media	"	"
Long. salida	°	'
Dif. <sup>a</sup> de Long.	"	"
Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>	"	"
Long. Cron. <sup>o</sup>	"	"
Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al	"	"

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS.

aturbonadas a 18<sup>h</sup> 15' un día 1<sup>o</sup> pueno al SSO  
 con una turbonada y se gobernó a E 1/4 S a  
 19<sup>h</sup> 35' al cr conje. al E<sup>o</sup> apartel dist.<sup>a</sup> prudente  
 8<sup>mi</sup> desde este punto de 35° 55' 30" cr y top E de  
 1<sup>a</sup> Ter. 0° 17' a esta hora se gobernó al E con  
 1<sup>o</sup> pueno al SO a 21<sup>h</sup> 15' al E conje. de faro  
 Farifa dist.<sup>a</sup> 1/2 milla telegrafiendo al Semáforo  
 a 22<sup>h</sup> 45' al S conje. de 1<sup>a</sup> Europa dist.<sup>a</sup>  
 2 1/2 millas y se gobernaron al E y llegamos  
 al mp. Fu. Me demoraban torn para Santa  
 L 39° y idem 1<sup>a</sup> Europa cr 71° 0.

J. Pérez y Estape





Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup> \_\_\_\_\_

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... 0    " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... "    " Lat. <sup>d</sup> llegada ..... "    " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    " Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... "    " Latitud media ..... "    "  Long. salida ..... 0    " Dif. <sup>a</sup> de Long. ..... "    " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... "    " Long. Cron. <sup>o</sup> ..... "    " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... "    "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_

Termóm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_

-----ACAECIMIENTOS.-----

por el E: habiendo sido durante la noche el V<sup>to</sup> muy inconstante tanto en direccion como en fuerza.

Orden<sup>do</sup> cielo y horizonte claros, y tan  
 avante de lo llanos de Almeria a 20.<sup>a</sup> 28.<sup>a</sup>  
 a marcos Faro Sabinal cr 7.<sup>o</sup> E, C. Cata cr 86.<sup>o</sup> E  
 Ayas mar<sup>tas</sup> dan de 36.<sup>o</sup> 36.<sup>o</sup> cr y Top E de 1.<sup>o</sup> 29.<sup>o</sup>  
 a cuya hora por una serie de alturas de  
 O se dedujo Top Cron<sup>do</sup> 3.<sup>o</sup> 42' 15" E. S. P<sup>do</sup> y por lo  
 tanto creer del Occ<sup>do</sup> 12.<sup>o</sup> 45" al E: a esta hora  
 V<sup>to</sup> cr galeno el que fui volando para al O  
 y llegamos al sup con calma y haciendo el  
 buey la misma Agua: marcandose Faro Sabinal  
 cr 62.<sup>o</sup> O. San Roque cr 22.<sup>o</sup> O y la. Cata cr 89.<sup>o</sup> E  
 J. Paz y Chapiz



Del 9 Miércoles al 10 Jueves de Enero 1878 Sing.<sup>a</sup> 57.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al <i>NO-17°30'</i>
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "
3						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
4			<i>Navegando</i>			Lat. <sup>d</sup> llegada " "
5						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
6						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "
7			<i>por</i>			Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
8						Latitud media " "
9						
10			<i>Ocubotaje</i>			
11						
12						
1						Long. salida 0 "
2						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
3						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
4						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
5						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos esta Sing.<sup>a</sup> con calma entera, a poco la ventolina al O por lo que se hicieron refautos seg.<sup>o</sup> Nro E y SE de cuya conformidad se pasó la tarde.

Anoch.<sup>o</sup> en vista del faro de L.<sup>a</sup> Gata el que descendía a 5.<sup>h</sup> 30' al *cr 78° E* dist.<sup>a</sup> aprox.<sup>a</sup> 5 millas a 7.<sup>h</sup> entró la Ventolina del levante la que se sintió en Vuelta de fuera a 9.<sup>h</sup> - repuso a 9.<sup>h</sup> 40' se avistó faro Meia al *cr 60° E* descendiendo al de L.<sup>a</sup> Gata *cr 14° E* y pasamos la noche de vuelta y vuelta en vista de ambas farolas.

Amant.<sup>o</sup> a 19.<sup>h</sup> redujimos la bodega tan abajo del Castillo de S.<sup>a</sup> Jori, estacion.

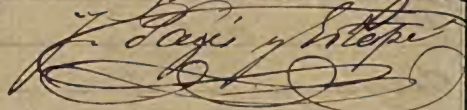
Del ..... al ..... de ..... Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... 0 ..... Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... " ..... Lat. <sup>d</sup> llegada ..... " ..... Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... " ..... Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... " ..... Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... " ..... Latitud media ..... " .....  Long. salida ..... 0 ..... Dif. <sup>a</sup> de Long. ..... " ..... Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... " ..... Long. Cron. <sup>o</sup> ..... " ..... Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... " .....
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Barôm.<sup>o</sup> .....Termôm.<sup>o</sup> .....

ACAECIMIENTOS.

El cielo semi cubierto y bastante aturbonado  
 los que fueran adelantando poco a poco  
 hasta quedar el cielo claro y limpio  
 después con algun arru. lacuente. y  
 sig.<sup>a</sup> sobre ondas en V.<sup>o</sup> pero el  
 fuerrete aperrado llegamos al medio  
 día que demoraba la ofensa en 31°  
 Los frailes en 33°0 y 6° Gate en 70°0  
 sig.<sup>a</sup> vuelta de feroz continuando  
 el buque haciendo la misma agua

J. Lapi y López  




Del 10 Juves al 11 Viernes de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 58

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al NO 17° 30'
1			Sobrecorreciones			CÁLCULO.
2						Latitud sal. <sup>da</sup> 0 5
3						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 22 22
4						Lat. <sup>d</sup> llegada 22 22
5						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 22 22
6						Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> 22 22
7						Suma de Lat. <sup>s</sup> 22 22
8						Latitud media 22 22
9						Long. salida 0 5
10						Dif. <sup>a</sup> de Long. 22 22
11						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 22 22
12						Long. Cron. <sup>o</sup> 22 22
1						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 22 22
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos sobre bordes tan abante de los isullos en V<sup>to</sup> al NW poco y aparo de Juanito aferrado, en cido y herijo en celaps y mar picada del V<sup>to</sup>.

Mudi. demurad. parochica en 10° E y C<sup>a</sup> Gata en 69° 0 virando en vuelta de tierra, est. a 6<sup>a</sup>: continuando del mismo modo tra la rocha picando el V<sup>to</sup> en poco mar del cr. — Aman. sig. vuelta de fura hasta 11<sup>h</sup> que se visó en vuelta de tierra con V<sup>to</sup> mas caluroso y se alargó el Juanito. A med. demurata la ofica en 22° 0 y C<sup>a</sup> Gata en 70° 0 sig. vuelta de tierra.

J. Paez y W. Lape

Del 11 Viernes al 12 Sábado de Julio 1878. Sing.<sup>a</sup> 59.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al <i>cro</i>
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> ° ' "Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> " "Lat.<sup>d</sup> llegada " "Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> " "Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> " "Suma de Lat.<sup>s</sup> " "

Latitud media " "

Long. salida ° ' "

Dif.<sup>a</sup> de Long. " "Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> " "Long. Cron.<sup>o</sup> " "Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al " "A medio día Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

## ACACIACIONES.

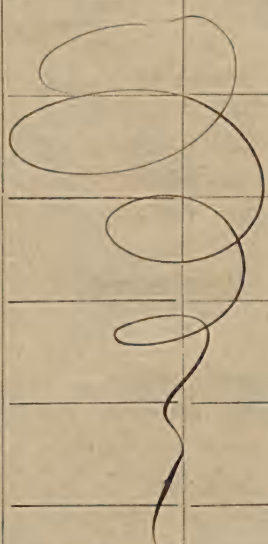
Principiamos como queda dicho; por la tarde fue calmado el V<sup>to</sup> hasta quedarse completamente.

Alrededor de 5<sup>40</sup> para Mese N 40° y O. Gata al N 82° O, estando en calma sin gobierno a 9<sup>h</sup> entró viento al N picando algo de cro el que se sin mura a labor, estando el cielo y horizontes muy claros y despejados a 10<sup>h</sup> pasó el 1<sup>to</sup> algo del 1<sup>o</sup> O<sup>to</sup> sig. variable a 16<sup>h</sup> pidiere para mura al N 70° O. a 17<sup>h</sup> se vino O<sup>to</sup> de cro por su el O<sup>to</sup> al overe y estar muy furia a 19<sup>h</sup> voló el O<sup>to</sup> al gr. duro por lo que se aferraron velos munda fuertemente y se tomó un rigo a la mayor y fortísimo.



# Cont<sup>a</sup> la Antena

Del 1 al 12 de Sept. Sing.<sup>a</sup> ✓

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.*	Varia. <sup>n</sup> al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> "    " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "    " Lat. <sup>d</sup> llegada                    "    " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "    " Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "    " Suma de Lat. <sup>s</sup> "    " Latitud media                    "    "  Long. salida                    "    " Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "    " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "    " Long. Cron. <sup>o</sup> "    " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "    "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

forzando vela se vino a estribor  
 afin de tomar por mano la Costa de  
 la Mera de Földan, de cuya conformidad  
 llegamos al ref. demarcado Media Mesa al  
 N 35<sup>o</sup> O dist<sup>a</sup> 3<sup>m</sup> habiendo volado el N<sup>o</sup>  
 al ENE 1/4 N. con la misma fuerza.

Juan Lazo y Stape

Del 12 Sábado al 13 Domingo de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 60.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al
1						NO 73.
2						CÁLCULO.
3						Latitud sal. <sup>da</sup> °    '
4						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "    "
5						Lat. <sup>d</sup> llegada      "    "
6						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "    "
7						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "    "
8						Suma de Lat. <sup>s</sup> "    "
9						Latitud media      "    "
10						
11						
12						
1						Long. salida      °    '
2						Dif. <sup>a</sup> de Long.      "    "
3						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "    "
4						Long. Cron. <sup>o</sup> "    "
5						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al      "    "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

## ACAE CIMIENTOS.

Comenzamos en 9<sup>da</sup> duro al 1<sup>er</sup> de  
 con apargo arizado, vilo claro y horizontal  
 un poco calmoso, habiendo determinado  
 tomar la rada de 1<sup>er</sup> Pedro a fin de  
 hacer Carbon por haber acabado; y algunos  
 vivres; a 0<sup>h</sup> 30' tan abante de la Mesa  
 dist.<sup>a</sup> 1 1/2 millas y continuando a 2<sup>da</sup> fondeamos  
 en la rada antes mencionada durando  
 hasta de la Isleta al E 1/4 SE dist.<sup>a</sup> a  
 tierra 1 cable en 8 brazas fondo A; aquella  
 misma tarde se hizo el Carbon y algunos vivres.

Arriba por la noche 9<sup>da</sup> firme al or de  
 Aman.<sup>o</sup> igual y sin mas avarias de ninguna especie.

J. P. P. P. P. P.



Del 13 Domingo al 14 Lunes de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 61.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.*	Varia. <sup>n</sup> al 170-17030
1			Por Macariones			CÁLCULO.
2						Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "
3						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
4						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
5						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
6						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "
7						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
8						Latitud media " "
9						
10						Long. salida 0 "
11						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
12						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
1			Por Macariones			Long. Cron. <sup>o</sup> " "
2						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

21.5 <sup>mm</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos fondeados, a sup se hizo calma en el fondeadero y por la tarde ventolinas fútiles. Mucha calma de cuya conformidad se pasó la noche.

Amaneció con V<sup>ta</sup> a la tarde civil, a 18.<sup>a</sup> se empezó la faena de levar, lo que se efectuó sin novedad estando a 19.<sup>a</sup> safo y por fuera de la Galleta se orzo todo lo que permitiera el V<sup>ta</sup> para a babor cuyo V<sup>ta</sup> declinó solo a 20.<sup>a</sup>30' de N.E. demandando fondeo a 16.<sup>a</sup> E y P<sup>ta</sup> de la Galleta a 8.<sup>a</sup>30' O. con Cuyos marcados y una Atte de O se comprobó el rumbo teniendo 14 millas de error al E. y siguiendo vuelta de fuera con V<sup>ta</sup> Calmuro Anotado (Uyann)

Del al de Sing.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia a al
1						<p style="text-align: center;"><b>CÁLCULO.</b></p> <p>Latitud sal.<sup>da</sup>                      "    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup>                      "    "</p> <p>Lat.<sup>d</sup> llegada                      "    "</p> <p>Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup>                      "    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup>                      "    "</p> <p>Suma de Lat.<sup>s</sup>                      "    "</p> <p>Latitud media                      "    "</p>
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						<p>Long. salida                      "    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Long.                      "    "</p> <p>Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup>                      "    "</p> <p>Long. Cron.<sup>o</sup>                      "    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al                      "    "</p>
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Barôm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Megarus al sur, durando tan poco  
 Meg. de Rodan en 39°0 y Los frailes  
 en 88°0.

J. Pajis y Estapi



Del 14 Lunes al 15 Martes de Enero 1878 Sing.<sup>a</sup> 62.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.*	Varia. <sup>a</sup> al
1						40 17° 30'
2						CÁLCULO.
3						Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "
4						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
5						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
6						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
7						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "
8						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
9						Latitud media " "
10						
11						
12						
1						Long. salida 0 "
2						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
3						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
4						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
5						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al don principio a esta sing.<sup>a</sup> se vino en vista de tierra, con V<sup>te</sup> al 1.<sup>o</sup> E. variable, toro apaxo y mar gruesa y muy temida de E. a 1.<sup>o</sup> se volvió a virar por haber rotado el V<sup>te</sup> mas al cr hasta S.<sup>o</sup> que se volvió a tomar la V<sup>te</sup> del cr con V<sup>te</sup> al E. E. a 5.<sup>o</sup> 25.<sup>o</sup> miramos la bordada entre torre del Puero y Pto. Cantal navegando para Mesa S 35° O.

Carrocho sig.<sup>a</sup> sobre bordos con la especialidad de encontrar en tierra V<sup>te</sup> al cr poco y a poca cr E mas galeno y pasando la noche en vista del Faro Mesa de Redban y de toda la Costa por estar muy desfogada a (Oruau).

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

II.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

## CÁLCULO.

Latitud sal. <sup>da</sup>	0	0
Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>	00	00
Lat. <sup>d</sup> llegada	00	00
Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>	00	00
Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>	00	00
Suma de Lat. <sup>s</sup>	00	00
Latitud media	00	00
Long. salida	0	0
Dif. <sup>a</sup> de Long.	00	00
Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>	00	00
Long. Cron. <sup>o</sup>	00	00
Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al	00	00

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACACIACIONES.

Corriente Sig.<sup>a</sup> Vuelta de fura con el  
 V.<sup>o</sup> Caluroso al N E variable y en vista  
 de toda la Costa desde San Pedro a Ca  
 Tiños. y Sig.<sup>a</sup> de la misma Vuelta Lleg.<sup>a</sup>  
 al N E que me denunciaba la Chera 178.0  
 y Ca Tiños en 35.0 E.

Juan Pardo y Pardo



Del 15 Martes al 16 Miércoles de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 63

H.	M.	D.	Rumbo	Viento	Abat.	Varia.º al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. <sup>da</sup> 0 0
3						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
4						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
5						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
6						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "
7						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
8						Latitud media " "
9						
10						Long. salida 0 0
11						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
12						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
1						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
2						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 762 <sup>va</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singl.<sup>a</sup> vamos en vuelta de tierra con la ventolina anstadada en la anterior - hasta hacerse calma.

Anoch.<sup>a</sup> calma sin gobierno y pasamos la noche con ventolinas al 4.<sup>o</sup> y 1.<sup>o</sup> C.<sup>to</sup> y en vista de los faros de la Mesa, de Aguilar y Tiñero. Aman.<sup>o</sup> en vista y reconocimiento de toda la Costa y tan abante de Cope con ventolina a la tierra a 21 ventolinas al SE virando en vuelta del 1.<sup>o</sup> C.<sup>to</sup> hasta hacerse calma y llegamos al sup.<sup>o</sup> haciendo el buque la misma Ogría que vimos anotada desde el prin.<sup>o</sup> de la singl.<sup>a</sup> y demorando las Aguilar en 30.<sup>o</sup> y Co Tiñero en 59.<sup>o</sup> E. J. Pajo y Estape

Del 16. Meriolo al 17. jueves de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 64.

II.	N.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia a al
1						cr 0-17º
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> ..... ° °  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... " "  
 Lat.<sup>d</sup> llegada ..... " "  
 Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " "  
 Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " "  
 Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... " "  
 Latitud media ..... " "

Long. salida ..... ° °  
 Dif.<sup>a</sup> de Long. .... " "  
 Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... " "  
 Long. Cron.<sup>o</sup> ..... " "  
 Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... " "

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 770 <sup>alt.</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barcos siguientes en calmas, de cuya conformidad pasamos la tarde.

Proceder a 5<sup>a</sup> 30' Edo C. Tierno al cr 54º E y Tom de Cape al cr 27º 00' pasando la noche con ventolina al Noreste hasta la madrugada que voló mas a la tierra extendido en vista de los faros de C. Tierno y Leontina.

Armar a vista de la Costa y Oafina a 23<sup>h</sup> ventolina al Noreste de cuya conformidad llegamos al sup demorando los faros cr 57º E y el C. Tierno al cr 28º 00'.

Juan Lago y Estepa



Del 17 Jueves - al 18 Viernes de Enero 1878 Sing.<sup>a</sup> 65.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al
1			Por Cabotaje			00 - 170
2						CÁLCULO.
3						Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "
4						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
5						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
6						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
7						Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "
8						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
9						Latitud media " "
10						
11						Long. salida 0 "
12						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
1						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
2						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
3						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 764<sup>mm</sup> Termóm.<sup>o</sup>   
~~ACAECIMIENTOS.~~

Al dar principio a esta singl.<sup>a</sup> fué reparando el viento, y se hicieron volantes a estribor con todo aparejo, viento y horiz.<sup>te</sup> claro y despejado y mar cruzada de Levante, gobernando al E. por el y a 2.<sup>a</sup> al E. por el.

Quedó tan abante el faro de C. de Pals demorando a 5.<sup>ta</sup> 30' al cr 48° 0' y el de Pals Hornigas cr 14° E a cuya hora se gobiernó al cr 5° cr. (clipo) E. con viento fresco y bastante. Cambiando las volantes a babor; a 7.<sup>ta</sup> 35' se perdió de vista faro Hornigas al E. 48° 0' y a 9.<sup>ta</sup> la de Pals avisándose a 9.<sup>ta</sup> 15' la de Fiebarca; a 12.<sup>ta</sup> denunciando esta cr 87° 0' y la de C. de Pals cr 27° 0'; perdiéndose

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1						<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> ..... 0    ? Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> .....    ?    ? Lat. <sup>d</sup> llegada .....    ?    ? Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> .....    ?    ? Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> .....    ?    ? Suma de Lat. <sup>s</sup> .....    ?    ? Latitud media .....    ?    ?  Long. salida ..... 0    ? Dif. <sup>a</sup> de Long. ....    ?    ? Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> .....    ?    ? Long. Cron. <sup>o</sup> .....    ?    ? Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al .....    ?    ?
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

## ACAECIMIENTOS.

La 1.<sup>a</sup> de vista a 13.<sup>h</sup> por el S 85.<sup>o</sup> O durando la segunda en 43.<sup>o</sup> 0; con el V.<sup>to</sup> mar Calmuco y a 14.<sup>h</sup> ventolina a la tierra la que fue volando para el 1.<sup>o</sup> Ct. a 15.<sup>h</sup> V.<sup>to</sup> var.<sup>a</sup> del E al NW y volando para el NW.

Quian.<sup>o</sup> afirmándose el V.<sup>to</sup> NW y volando un tanto y viramos a 6.<sup>h</sup> en vuelta de fuera tan abante de Isla Benidormen dist.<sup>o</sup> 3.<sup>h</sup> 45.<sup>o</sup> aguantando de dicha vuelta hasta Nup.<sup>o</sup> que duraba vuelta de Nup.<sup>o</sup> al en 49.<sup>o</sup> 10 dist.<sup>o</sup> apt.<sup>o</sup> 22.<sup>h</sup> 22.<sup>o</sup> y haciéndose el fuego la misma Agua Anotada.

J. Pérez y Estop.



Del 18 Viernes al 19 Sabado de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 66.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al
1						NO - 17°
2						CÁLCULO.
3						Latitud sal. <sup>da</sup> 0°
4			Navegando			Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
5						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
6						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
7			Sobre			Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " "
8						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
9						Latitud media " "
10						
11			Mancaciones			
12						
1						Long. salida 0°
2						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
3						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
4						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
5						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 770.5 <sup>rub.</sup> Termóm.<sup>o</sup>   
~~mm~~ ACAECIMIENTOS ~~mm~~

Ramos siguientes como queda dicho a 1.<sup>a</sup> se viró vuelta de tierra y a 7.<sup>30</sup> vendimos la bordada demorando Mt. Yfca en 67°0 y C. la cras en 46°E habiendo volado el V<sup>to</sup> al vivo sig<sup>do</sup> sobre bordos cortos hasta estar al E de C. S. Antónis en donde voló el V<sup>to</sup> al ENE a 14.<sup>30</sup> vendimos la bordada al S 79°E de C. S. Antónis demorando C. la cras S 36°E. y sig<sup>do</sup> sobre bordos

Amaz. a 18.<sup>15</sup> viramos en vuelta del E demorando para S. Antónis S 67°0 y C. la cras S 27°0 con V<sup>to</sup> variable del cr al vivo. y seguimos de la misma vuelta, con cielo y horizontes chubas cosas a 22.<sup>30</sup> se viró en agua con V<sup>to</sup> al 1.<sup>o</sup> ste y mar cada vez mas picada de S.E. con (do)

*Sigue la Anterior*

Del al de Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> 0 °

Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> " "

Lat.<sup>d</sup> llegada " "

Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> " "

Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> " "

Suma de Lat.<sup>s</sup> " "

Latitud media " "

Long. salida 0 °

Dif.<sup>a</sup> de Long. " "

Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> " "

Long. Cron.<sup>o</sup> " "

Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al " "

A medio día Barôm.<sup>o</sup>

Termôm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Los horiz.<sup>tes</sup> muy nubancos por todos los ~~ctes~~  
a 23 calma; en ventolinaz perdidas de todo  
Cuadrante. Llegamos al rif que un duenal  
Mougo al S 73.0 dist.<sup>a</sup> apro.<sup>a</sup> 13 millas.

J. Pagis y Estape



Del 19 Sábado al 20 Domingo de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 67.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al <i>crv-17°</i>
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. <sup>da</sup> .....
3						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> .....
4						Lat. <sup>d</sup> llegada .....
5						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> .....
6						Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> .....
7						Suma de Lat. <sup>s</sup> .....
8						Latitud media .....
9						
10						
11						
12						
1	3	"	<i>crv</i>	<i>crv</i>	5°	
2	3	"				Long. salida .....
3	3	"				Dif. <sup>a</sup> de Long. .....
4	3	"				Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> .....
5	2	5	<i>crv</i>	<i>crv</i>	"	Long. Cron. <sup>o</sup> .....
6	2	"				Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al .....
7	1	5				
8	2	"				
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.<sup>o</sup> *772 mm* Termóm.<sup>o</sup> .....

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos con ventolinias perdidas del 1.<sup>o</sup> 2.<sup>o</sup> y 4.<sup>o</sup> *Fr*; habiendo dejado el llover pero con los horizontes muy chubascosos y durante dicho a 2.<sup>o</sup> se afirmó el *Vto* muy flojo al *SE*, se gobernó al *crv* con aparejo *pral* hasta volver a calar. Anoch.<sup>a</sup> a 6.<sup>h</sup> 35' para el S. Antonio al *7/8* dist.<sup>a</sup> apro.<sup>a</sup> 15 *ms* *sig* con ventolinias perdidas pero con cielo claro y horizontes mas despejados aunque todavía chubascosos a 9.<sup>h</sup> *Vto* al *crv* muy flojo y a 10.<sup>h</sup> un poco mas fresco al *crv*, gobernando al *cr 1/4 crv* a 12.<sup>h</sup> dep.<sup>a</sup> de aparecer para S. Antonio al *5/8* *sig* el *Vto* al *crv* y volando para al *cr*.

Amant.<sup>a</sup> *Ventolina* al *cr* habiendo de-  
(desapareciendo)

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia.n al
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> 0 3Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> " "Lat.<sup>d</sup> llegada " "Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> " "Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> " "Suma de Lat.<sup>s</sup> " "

Latitud media " "

Long. salida 0 3

Dif.<sup>a</sup> de Long. " "Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> " "Long. Cron.<sup>o</sup> " "Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al " "A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

apareció. la mar de SE pero viniendo mucha  
de NE, estando en vista pero a gran distancia  
de Isla Tiza a 21<sup>os</sup> demoraba lo que se  
veía mas Oriental de Tiza S 44<sup>o</sup> E y se vió en  
vuelta del 4<sup>o</sup> E con V.º galeno al 7<sup>o</sup> E al que  
fui refrescando con cielo claro y hazy celapros  
por el 1<sup>o</sup> y 4<sup>o</sup> E y arribados 2<sup>o</sup> y 3<sup>o</sup>.

Al Nup. obra abt. mar del N de 30<sup>o</sup> 21'  
c. S. mudo de 39<sup>o</sup> 22' 30" cr. y de Cron.<sup>o</sup> de  
6<sup>h</sup> 55' E de S. J.º

J. Pajis y Estapé



Del 20 Domingo al 21 Lunes — de Enero 1877. Sing.<sup>a</sup> 68.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>a</sup> al <i>cr 0 17<sup>o</sup></i>
1			<i>Sobre</i> <i>Mancaciones</i>			<b>CÁLCULO.</b> Latitud sal. <sup>da</sup> "   " Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "   " Lat. <sup>d</sup> llegada               "   " Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "   " Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> "   " Suma de Lat. <sup>s</sup> "   " Latitud media               "   "  Long. salida               "   " Dif. <sup>a</sup> de Long.               "   " Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "   " Long. Cron. <sup>o</sup> "   " Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al               "   "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

*747.5 cal*

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS

Comenzamos viniendo el V<sup>to</sup> al 1.<sup>o</sup> de nura  
a estribor con tpo apans en cielo claro y hazy  
calinosos y marita del V<sup>to</sup> a 4.<sup>ta</sup> se avistaron tierras  
desde el cr<sup>o</sup> al cr 0 140 pero algo compues por la  
calina; a la punta del O se pudim reconocer  
marcando a 4<sup>ta</sup> 55'. Penagolona al cr 24<sup>o</sup> 0 y C<sup>o</sup> Cullera  
al cr 67<sup>o</sup> 0, teniendo a la vista las turas desde C<sup>o</sup>  
Oropesa hasta al S. de C<sup>o</sup> Cullera.

Anoch.<sup>a</sup> se hizo calma seca avistandose desde  
arriba para Columbreros al cr 57<sup>o</sup> E y pasamos la  
noche encalmados. se con Ventolinias perdidas, a 17.<sup>ta</sup>  
se avisto de Cubita para Columbreros al cr 65<sup>o</sup> E.

Aman.<sup>a</sup> en vista de toda la costa de C<sup>o</sup>  
Oropesa y con ventolina a la tierra la que con el

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. n al
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

## CÁLCULO.

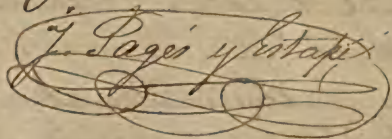
Latitud sal.<sup>da</sup> ..... 0    ?  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... "    "  
 Lat.<sup>d</sup> llegada ..... "    "  
 Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... "    "  
 Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... "    "  
 Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... "    "  
 Latitud media ..... "    "

Long. salida ..... 0    ?  
 Dif.<sup>a</sup> de Long. .... "    "  
 Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... "    "  
 Long. Cron.<sup>o</sup> ..... "    "  
 Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... "    "

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> ..... Termóm.<sup>o</sup> .....

ACAECIMIENTOS

día se convirtió en V<sup>to</sup> galeno y gobernandou  
 en demanda de Ce Fortna. Llegamos al  
 medio día en el V<sup>to</sup> al Ponsito. Deno-  
 mando Islas Colimbrites en 84° E y Penaploro  
 en 41° O.

*J. Page y Estapi*  




Del 21 Lunes - al 22 Martes de Enero 1877. Sing.<sup>a</sup> 69.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al
1						CR 17°
2						CÁLCULO.
3						Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "
4						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
5						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
6						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
7						Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " "
8						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
9						Latitud media " "
10						
11						
12						
1						Long. salida 0 "
2						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
3						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
4						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
5						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

744.5 mil<sup>l</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Través sig.<sup>to</sup> con viento galeo, todo  
apenas y vientos, cielo claro y hazy algo  
calmoso, con viento del ENE, a 2<sup>da</sup> 45'  
al O correj.<sup>to</sup> de Isla Columbrete dist.<sup>a</sup> 8<sup>na</sup> y están  
en vista de toda la Costa. Anoch.<sup>a</sup> demorando  
a 5<sup>na</sup> San Columbrete al 25° E, Penapobla al  
cr 60° O gobernándose en demanda de C.<sup>o</sup>  
Fertosa a 10<sup>na</sup> 35 mil<sup>l</sup> Perd.<sup>a</sup> por el horizonte el poco  
constituido al S 16° O, a 15<sup>na</sup> 15' avista desde la  
fuerza la C.<sup>o</sup> Punta de la Bana al cr 32° O y del  
tore la de C.<sup>o</sup> Tortosa al cr 22° E y se gobiernó al  
cr 2<sup>da</sup> 1/4 E. avistándose esta desde Culata a las 14<sup>na</sup>  
al cr 20° E. Sig.<sup>to</sup> con V<sup>to</sup> Calmoso a la tierra  
Anoch.<sup>a</sup> V<sup>to</sup> cr Calmoso y en vista de toda

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>n</sup> al
1						<p style="text-align: center;"><b>CÁLCULO.</b></p> <p>Latitud sal.<sup>da</sup> ..... 0    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... "    "</p> <p>Lat.<sup>d</sup> llegada ..... "    "</p> <p>Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... "    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... "    "</p> <p>Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... "    "</p> <p>Latitud media ..... "    "</p> <p>Long. salida ..... 0    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Long. .... "    "</p> <p>Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... "    "</p> <p>Long. Cron.<sup>o</sup> ..... "    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... "    "</p>
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.<sup>o</sup> .....Termóm.<sup>o</sup> .....

ACAECIMIENTOS.

la Costa del golfo de S. Jorge, y un poco mas  
 tarde de la tarde para O. Tortosa, a 20<sup>h</sup> por  
 repereando el N.<sup>o</sup> al O.; a 22<sup>h</sup> 10' la  
 Antedicha, tarde para al O. enrej.<sup>o</sup> de un  
 Coll de Palaguer cr 17<sup>o</sup> 0' y llegamos al  
 ref. en 17<sup>h</sup> perquinto, demorados Montañet  
 cr 23<sup>o</sup> 2' Tarazona cr 30<sup>o</sup> y Navarra cr 42<sup>o</sup>  
 arribando a gran dist.<sup>a</sup> Murgues.

Juan Reyes y Mafra



Del 22 de Agosto al 23 de Septiembre de 1878 Sing.<sup>a</sup> 70

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento	Abat. <sup>o</sup>	Varia. <sup>o</sup> al 16° 20'
1			Por			CÁLCULO.
2						
3						
4						
5			Cabo			Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "
6						Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "
7						Lat. <sup>d</sup> llegada " "
8						Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "
9						Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " "
10						Suma de Lat. <sup>s</sup> " "
11						Latitud media " "
12						
1						Long. salida 0 "
2						Dif. <sup>a</sup> de Long. " "
3						Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "
4						Long. Cron. <sup>o</sup> " "
5						Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Partiendo del Puerto de Coteque la Costa de Salva-  
gora y con rumbo a Vilarruca a fin  
de atenuar y enmendando por la tarde  
el Nbo hasta hacer en demanda de  
la Pta del Rio Slobregat y pasando en  
vista y reconocimiento de todas las pobla-  
ciones de la Costa. Anochecer en vista  
del faro Slobregat el que demora a 5° 45'  
al ex 67° E estando tan abante de Slobregat  
se Pto persiguió al OSO y segdo en de-  
manda de dicho faro, a 9½ demoraba este al  
ex conjeido y a 10½ estando a un E por fusiones en facha con  
mayor velacho y fogue a la vista del Pto del Puerto de Para-  
loras esperando el día para contra onél.



De *Continúa de Anterior* deSing.<sup>a</sup>

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. <sup>o</sup>	Varia n al
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

## CÁLCULO.

Latitud sal.da ° ' "

Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> " "Lat.<sup>d</sup> llegada " "Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> " "Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> " "Suma de Lat.<sup>s</sup> " "

Latitud media " "

Long. salida ° ' "

Dif.<sup>a</sup> de Long. " "Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> " "Long. Cron.<sup>o</sup> " "Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al " "A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS.


Almanj. venticuatro a la tem y demas dicho; a' 18<sup>h</sup> nos vino el vapor remolcador Monseng y le demos el remolque cargando todo aparejo; a' 19<sup>h</sup> 15<sup>m</sup> tomamos el praectico y lojo en direccion a' 20<sup>h</sup> fondeamos dentro del puerto, del ancla de balor vino la sanidad y nos dio el praectico

Juan Paez y Paez



Cuaderno de Bitácora, perteneciente a la Po-  
lacra Goleta San Mariano que consta de ciento  
cinuenta folios

Buenos Aires 12 Abril 1876



J. de Olazábal



